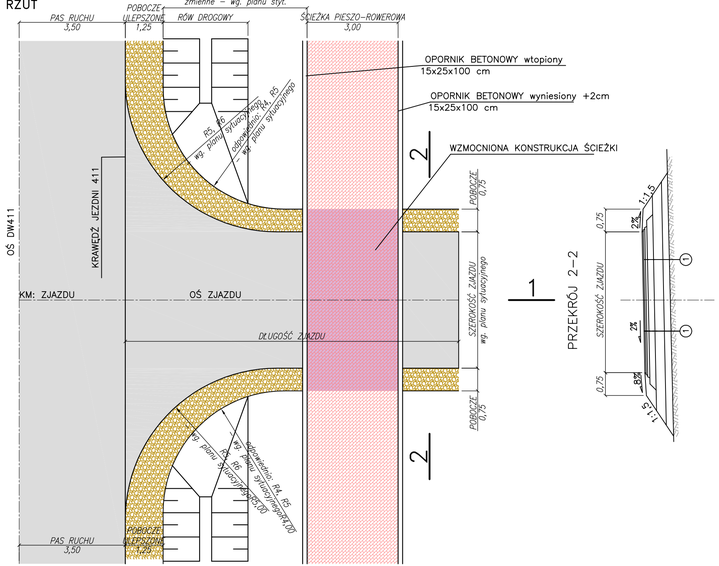
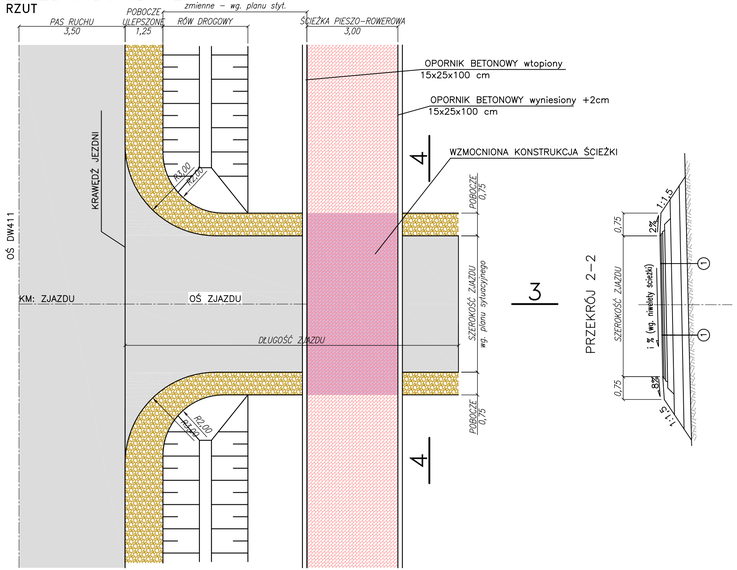
ZJAZD PUBLICZNY NA DROGI WEWNĘTRZNE

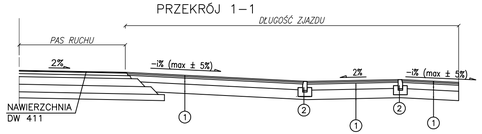
RZUT

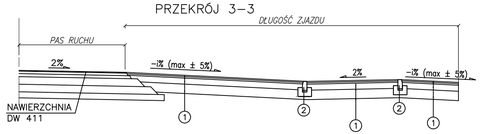


ZJAZD INDYWIDUALNY

RZUT







1 ZJAZDY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE oraz ŚCIEŻKA PIESZO–ROWEROWA NA ZJEŹDZIE – nawierzchnia ścieżki wzmocniona

4cm	warstwa ścieralna z AC11S, 50/70
5cm	warstwa wiążąca AC16W, 50/70
7cm	warstwa podbudowy AC22P, 50/70
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 i CBR>=80%
31cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2 ≤ 4,0MPa

2 OPORNIK BETONOWY 15x25x100cm NA ŁAWIE Z OBUSTRONNYM OPOREM – wtopiony

	OPORNIK BETONOWY 15x25x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
15cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

LEGENDA / UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku Nysa - Podkamień

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **SCHEMAT KONSTRUKCJI ZJAZDÓW**

RYSUNEK NR: D 05.03

PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA: 1:100
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA: kwiecień 2021