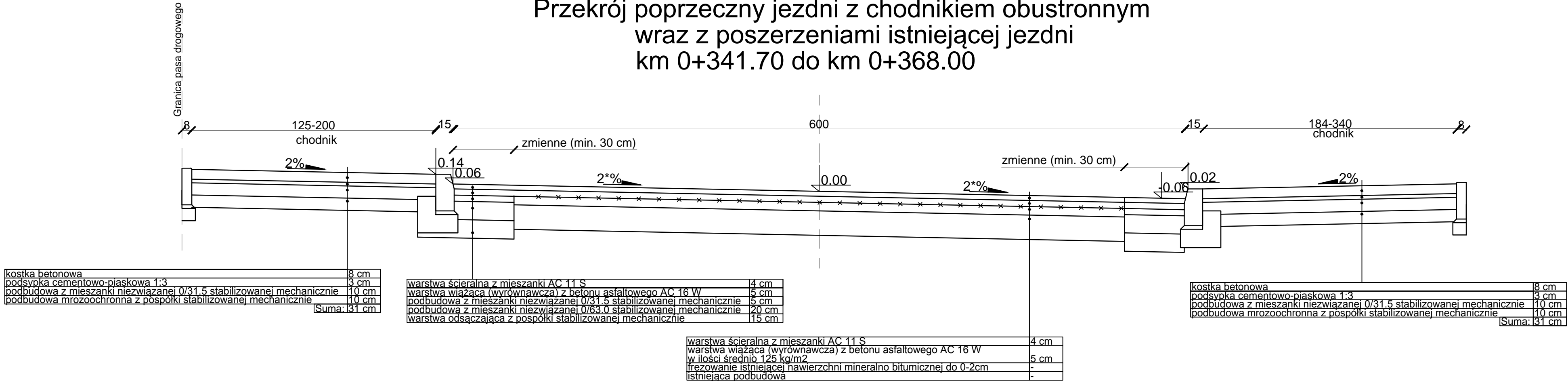


Przekrój poprzeczny jezdni z chodnikiem obustronnym
wraz z poszerzeniami istniejącej jezdni
km 0+287.44 do km 0+328.17



Przekrój poprzeczny jezdni z chodnikiem obustronnym
wraz z poszerzeniami istniejącej jezdni
km 0+341.70 do km 0+368.00



* Uwaga: Ze względu na możliwe odchyłki odtworzonego profilu podłużnego jezdni od stanu rzeczywistego, wynikające z pomiaru geodezyjnego wykonanego na mapie średnio co średnio 30-35 m.b. dopuszcza się na budowie korekty przekroju poprzecznego (zmniejszenie lub zwiększenie nachylenia poprzecznego jezdni o 0.5 %) , celem lepszego dopasowania do istniejącego przekroju poprzecznego jezdni. Korekta przekroju poprzecznego nie może wpływać negatywnie na odwodnienie jezdni. Grubość ułożenia pojedynczej nowej warstwy mineralno-bitumicznych nie może być mniejsza niż 3 cm. W przypadku, kiedy przekrój poprzeczny nie pozwala na ułożenie warstwy o gr. 3 cm zaleca się wykonać głębsze lokalne frezowanie istniejącego garbu, deformacji nawierzchni.

		ST PROJEKT Jacek Staniek Katy 18, 29-100 Włoszczowa NIP 6090010369, tel. 600 319 265	
Investor:	Gmina Lgota Wielka ul. Radomszczańska 60 97-565 Lgota Wielka		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 112304E w miejscowości Długie.		
Adres inwestycji:	Działka nr ewid. 245 obręb 0002 Długie, gm. Lgota Wielka.		
Stadium:	PB	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny	Numer rysunku:	2b
Zespół autorski: Imię i nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
mgr inż. Jacek Staniek			
mgr inż. Kazimierz Mamos		GP.IV.7342/40/94	