



Gmina Stare Miasto

Urząd Gminy, 62-571 Stare Miasto, ul. Główna 16b,
tel. +48 632416216, fax. +48 632416580
www.stare-miasto.pl e-mail: sekretariat@stare-miasto.pl

Stare Miasto, dnia 10.04.2024r.

Nr sprawy: IZP.271.1.4.2024, nr ogłoszenia: 2024/BZP 00263450/01

DOTYCZY:

BUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W GMINIE STARE MIASTO

Wyjaśnienia do pytań Wykonawców do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający zamieszcza wyjaśnienia dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, które brzmią następująco:

Pytania z dnia 05.04.2024r.

Przebudowa DG w m. Żychlin, ul. Południowa

1. SST D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego w p. 1.4.3 podaje klasy wytrzymałości jak dla mieszanek związanych cementem wg normy PN-EN 14227-1 natomiast w pozostałych punktach w/w rozdziału SST podaje wymagania nieaktualne. Prosimy o potwierdzenie że w przypadku przedmiotowego odcinka na warstwę podbudowy z betonu należy zastosować mieszanki związane cementem wg normy PN-EN 14227-1: C 5/6 o wytrzymałości od 6 do 10 MPa oraz C 12/15 o wytrzymałości od 15 do 20 MPa.

Odpowiedź:

Należy zastosować mieszanki związane cementem o następujących parametrach:

1.4.3. Klasa betonu - symbol literowo-liczbowy (np. betonu klasy C 12/15 przy $R_f^c = 15$ MPa), określający wytrzymałość gwarantowaną betonu (R_f^c).

Lp.	Wytrzymałość charakterystyczna na ściskanie R_c , po 28 dniach, MPa dla próbek walcowych o		Klasa wytrzymałości
	H/D ^a = 2,0	H/D ^a = 1,0 ^b	
1	brak wymagań		C ₀
2	1,5	2,0	C _{1,5/2,0}
3	3,0	4,0	C _{3/4}
4	5,0	6,0	C _{5/6}
5	8,0	10,0	C _{8/10}
6	12	15	C _{12/15}
7	16	20	C _{16/20}
8	20	25	C _{20/25}

^a H/D = stosunek wysokości do średnicy próbki
^b H/D = 0,8 do 1,21

2. SST D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych w Tabeli 1 podaje wymagania dla w/w prefabrykatów zgodnie z normą PN-EN 1340. Przy wytrzymałości na zginanie i odporności na ścieranie parametry zalecane przez GDDKiA to klasa 3U i 4I (najwyższe wymagania) natomiast przy nasiąkliwości kryterium podwyższone – wartość średnia dla każdego krawężnika nie większa niż 5%. Są to wymagania stosowane dla dróg krajowych i autostrad kategorii ruchu KR 5-7. Przedmiotowy odcinek to droga gminna o kategorii ruchu KR 1. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie że krawężniki betonowe powinny spełniać następując wymagania zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1340: nasiąkliwość 2B, odporność na zamrażanie/rozmarzanie 3D, wytrzymałość na zginanie 2T, odporność na ścieranie 3H.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1340: nasiąkliwość 2B, odporność na zamrożenie/rozmarzenie 3D, wytrzymałość na zginanie 2T, odporność na ścieranie 3H.

Przebudowa drogi w m. Żychlin, ul. Sosnowa

1. Opis Techniczny dla przedmiotowego odcinka nie podaje kategorii ruchu. Mieszankę przeznaczoną na warstwę ścieralną należy zastosować dla kategorii ruchu KR 3-4, natomiast w przypadku mieszanki przeznaczonej na warstwę wiążącą i wyrównawczą wymagania dla kategorii ruchu KR 3-4 przeplatają się z wymagania dla kategorii ruchu KR 1-2.

Prosimy o podanie kategorii ruchu dla przedmiotowego odcinka oraz dokładne wskazanie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować na poszczególne warstwy:

- ścieralną: AC 11 S 50/70 KR 1-2 czy AC 11 S 50/70 KR 3-4
- wiążącą i wyrównawczą: AC 11 W 50/70 KR 1-2 czy AC 11 W 35/50 KR 3-4.

Odpowiedź:

Nawierzchnie należy wykonać z mieszanki spełniających wymagania dla:

- warstwy ścieralnej: AC 11 S 50/70 KR 3-4
- wiążącej i wyrównawczej: AC 11 W 35/50 KR 3-4

2. SST D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem podaje wymagania dla mieszanki związanych cementem o uziarnieniu 0/31,5 mm.

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki związanej cementem C 1,5/2 i C 3/4 o uziarnieniu 0/8 mm przy jednoczesnym spełnieniu wymagań zawartych w w/w SST

Odpowiedź:

Należy zastosować mieszankę o uziarnieniu 0/31,5mm związanej cementem o klasach C1,5/2 i C3/4.

3. SST D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu w p. 1.1 podaje zastosowanie podbudowy z betonu klasy C 8/10 a w pozostałych punktach w/w rozdziału SST podaje wymagania dla podbudowy z chudego betonu o wytrzymałości od 6 do 9 MPa. Wymagania te są nieaktualne a produkt taki jest niedostępny w sprzedaży. W związku z powyższym czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie mieszanki związanej cementem wg normy PN-EN 14227-1, jeśli tak to jaki produkt należy zastosować: C 8/10 o wytrzymałości od 10 do 15 MPa czy C 5/6 o wytrzymałości od 6 do 10 MPa.

Odpowiedź:

Należy zastosować mieszankę związaną cementem wg normy PN-EN 14227-1, klasy C 8/10 o wytrzymałości od 10 do 15 MPa.

4. SST D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych w Tabeli 1 podaje wymagania dla w/w prefabrykatów zgodnie z normą PN-EN 1340. Przy wytrzymałości na zginanie i odporności na ścieranie parametry zalecane przez GDDKiA to klasa 3U i 4I (najwyższe wymagania) natomiast przy nasiąkliwości kryterium podwyższone – wartość średnia dla każdego krawężnika nie większa niż 5%. Są to wymagania stosowane dla dróg krajowych i autostrad kategorii ruchu KR 5-7. Przedmiotowy odcinek to droga gminna. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie że krawężniki betonowe powinny spełniać następujące wymagania zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1340: nasiąkliwość 2B, odporność na zamrażanie/rozmarzanie 3D, wytrzymałość na zginanie 2T, odporność na ścieranie 3H.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1340: nasiąkliwość 2B, odporność na zamrożenie/rozmarzenie 3D, wytrzymałość na zginanie 2T, odporność na ścieranie 3H.

5. SST D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o potwierdzenie że betonowe obrzeża chodnikowe powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340.

Odpowiedź:

Betonowe obrzeża chodnikowe powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340.

Remont DG w m. Żychlin, ul. Sosnowa

1. Opis Techniczny dla przedmiotowego odcinka nie podaje kategorii ruchu. Mieszankę przeznaczoną na warstwę ścieralną należy zastosować dla kategorii ruchu KR 3-4, natomiast w przypadku mieszanki przeznaczonej na warstwę wiążącą i wyrównawczą SST podaje wymagania dla mieszanki AC 11 W 50/70 KR 1 oraz AC 16 W 35/50 KR 3.

Ze względu na grubość warstwy wyrównawczej (śr. 2 cm) zasadne będzie zastosowanie mieszanki o uziarnieniu 0/11 mm. Prosimy o podanie kategorii ruchu dla przedmiotowego odcinka oraz dokładne wskazanie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować na poszczególne warstwy:

- ścieralną: AC 11 S 50/70 KR 1-2 czy AC 11 S 50/70 KR 3-4
- wiążącą i wyrównawczą: AC 11 W 50/70 KR 1-2 czy AC 11 W 35/50 KR 3-4.

Odpowiedź:

Nawierzchnie należy wykonać z mieszanki spełniających wymagania dla:

- warstwy ścieralnej: AC 11 S 50/70 KR 3-4
- wiążącej i wyrównawczej: AC 11 W 35/50 KR 3-4

2. SST D05.03.26A Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego oraz SST D-05.03.26D Siatki z drutu stalowego w warstwach asfaltowych nawierzchni podają inne (wykluczające się) wymagania dla siatki z drutu stalowego. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jakie właściwości powinna spełniać zastosowana siatka.

Odpowiedź:

Należy zastosować siatkę spełniającą wymagania SST D-05.03.26G, Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego na nośniku z geowłókniny. /Specyfikacja w załączeniu/

3. Proszę o załączenie poprawnej SST na siatkę z kordu stalowego do zbrojenia warstw asfaltowych. Obecnie załączona specyfikacja 05.03.26D odnosi się do siatki z drutu stalowego w warstwach asfaltowych.

Odpowiedź:

Należy zastosować siatkę spełniającą wymagania SST D-05.03.26G, Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego na nośniku z geowłókniny. /Specyfikacja w załączeniu/

Remont DG w m. Żychlin, ul. Modrzewiowa

1. Opis Techniczny dla przedmiotowego odcinka nie podaje kategorii ruchu. Mieszankę przeznaczoną na warstwę ścieralną należy zastosować dla kategorii ruchu KR 3-4, natomiast w przypadku mieszanki przeznaczonej na warstwę wiążącą i wyrównawczą SST podaje wymagania dla mieszanki AC 11 W 50/70 KR 1 oraz AC 16 W 35/50 KR 3. Ze względu na grubość warstwy wyrównawczej (śr. 2 cm) zasadne będzie zastosowanie mieszanki o uziarnieniu 0/11 mm. Prosimy o podanie kategorii ruchu dla przedmiotowego odcinka oraz dokładne wskazanie jaki rodzaj mieszanek należy zastosować na poszczególne warstwy:

- ścieralną: AC 11 S 50/70 KR 1-2 czy AC 11 S 50/70 KR 3-4
- wiążącą i wyrównawczą: AC 11 W 50/70 KR 1-2 czy AC 11 W 35/50 KR 3-4.

Odpowiedź:

Nawierzchnie należy wykonać z mieszanek spełniających wymagania dla:

- warstwy ścieralnej: AC 11 S 50/70 KR 3-4
- wiążącej i wyrównawczej: AC 11 W 35/50 KR 3-4

2. SST D05.03.26A Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego oraz SST D-05.03.26D Siatki z drutu stalowego w warstwach asfaltowych nawierzchni podają inne (wykluczające się) wymagania dla siatki z drutu stalowego. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jakie właściwości powinna spełniać zastosowana siatka.

Odpowiedź:

Należy zastosować siatkę spełniającą wymagania SST D-05.03.26G, Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego na nośniku z geowłókniny. /Specyfikacja w załączeniu/

3. SST D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych w Tabeli 1 podaje wymagania dla w/w prefabrykatów zgodnie z normą PN-EN 1340. Przy wytrzymałości na zginanie i odporności na ścieranie parametry zalecane przez GDDKiA to klasa 3U i 4I (najwyższe wymagania) natomiast przy nasiąkliwości kryterium podwyższone – wartość średnia dla każdego krawężnika nie większa niż 5%. Są to wymagania stosowane dla dróg krajowych i autostrad kategorii ruchu KR 5-7. Przedmiotowy odcinek to droga gminna. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że krawężniki betonowe powinny spełniać następując wymagania zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1340: nasiąkliwość 2B, odporność na zamrażanie/rozmarzanie 3D, wytrzymałość na zginanie 2T, odporność na ścieranie 3H.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1340: nasiąkliwość 2B, odporność na zamrożenie/rozmarzenie 3D, wytrzymałość na zginanie 2T, odporność na ścieranie 3H.

4. SST D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o potwierdzenie że betonowe obzera chodnikowe powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340.

Odpowiedź:

Betonowe obrzeża chodnikowe powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340.

5. Proszę o załączenie poprawnej SST na siatkę z kordu stalowego do zbrojenia warstw asfaltowych. Obecnie załączona specyfikacja 05.03.26D odnosi się do siatki z drutu stalowego w warstwach asfaltowych.

Odpowiedź:

Należy zastosować siatkę spełniającą wymagania SST D-05.03.26G, Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego na nośniku z geowłókniny. /Specyfikacja w załączeniu/

Remont DG w nawierzchni asfaltowej w m. Stare Miasto – Janowice

1. SST D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego w p. 1.4.3 podaje klasy wytrzymałości jak dla mieszanek związanych cementem wg normy PN-EN 14227-1 natomiast w pozostałych punktach w/w rozdziału SST podaje wymagania nieaktualne. Prosimy o potwierdzenie że w przypadku przedmiotowego odcinka na warstwę podbudowy z betonu należy zastosować mieszanki związane cementem C 5/6 wg normy PN-EN 14227-1 o wytrzymałości od 6 do 10 MPa.

Odpowiedź:

Należy zastosować mieszanki związane cementem o następujących parametrach:

1.4.3. Klasa betonu - symbol literowo-liczbowy (np. betonu klasy C 12/15 przy $R_{f}^G = 15$ MPa), określający wytrzymałość gwarantowaną betonu (R_{f}^G).

Lp.	Wytrzymałość charakterystyczna na ściskanie R_c , po 28 dniach, MPa dla próbek walcowych o		Klasa wytrzymałości
	H/D ^a = 2,0	H/D ^a = 1,0 ^b	
1	brak wymagań		C ₀
2	1,5	2,0	C _{1,5/2,0}
3	3,0	4,0	C _{3/4}
4	5,0	6,0	C _{5/6}
5	8,0	10,0	C _{8/10}
6	12	15	C _{12/15}
7	16	20	C _{16/20}
8	20	25	C _{20/25}

^a H/D = stosunek wysokości do średnicy próbki
^b H/D = 0,8 do 1,21

2. SST D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych w Tabeli 1 podaje wymagania dla w/w prefabrykatów zgodnie z normą PN-EN 1340. Przy wytrzymałości na zginanie i odporności na ścieranie parametry zalecane przez GDDKiA to klasa 3U i 4I (najwyższe wymagania) natomiast przy nasiąkliwości kryterium podwyższone – wartość średnia dla każdego krawężnika nie większa niż 5%. Są to wymagania stosowane dla dróg krajowych i autostrad kategorii ruchu KR 5-7. Przedmiotowy odcinek to droga gminna o kategorii ruchu KR 1. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie że krawężniki betonowe powinny spełniać następując wymagania zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1340: nasiąkliwość 2B, odporność na zamrażanie/rozmarzanie 3D, wytrzymałość na zginanie 2T, odporność na ścieranie 3H.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1340: nasiąkliwość 2B, odporność na zamrożenie/rozmarzenie 3D, wytrzymałość na zginanie 2T, odporność na ścieranie 3H.

Pytania z dnia 08.04.2024r.

1. Dotyczy § 9 pkt 2 projektu umowy.

Prosimy o zmianę limitu kar umownych z 50% do 20% wartości wynagrodzenia umownego brutto.

Odpowiedź:

Zapisy projektu umowy w ww. zakresie pozostają bez zmian.

2. Dotyczy § 9 pkt 1 ppkt 7) projektu umowy.

Prosimy o zmianę limitu kar umownej z tytułu rozwiązania Umowy z 20% do 10%.

Odpowiedź:

Zapisy projektu umowy w ww. zakresie pozostają bez zmian.

3. Dotyczy § 9 projektu umowy.

Powołując się na zasadę równości Stron proponujemy dodanie zapisu mówiącego o ewentualnych karach dla Zamawiającego związanych z odstąpieniem od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego oraz ewentualnych karach dla Zamawiającego w związku ze zwłoką w dopełnieniu swoich obowiązków (nieterminowe przekazanie placu budowy, dokumentacji).

Odpowiedź:

W § 9 pkt 1 projektu umowy dodaje się ppkt. 9) o poniższym brzmieniu:

9) z tytułu rozwiązania Umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1.

W załączeniu poprawiony załącznik nr 6 do SWZ.

4. Dotyczy § 6 pkt 6 projektu umowy.

Prosimy o przedłużenie terminu przekazania harmonogramu do 14 dni od daty podpisania umowy.

Odpowiedź:

Zapisy projektu umowy w ww. zakresie pozostają bez zmian.

5. Dotyczy § 11 pkt 2 projektu umowy.

Prosimy o zmianę zapisu: „termin gwarancji biegnie dla tego elementu Robót, urządzenia lub elementu wyposażenia na nowo, począwszy od dnia wymiany” na: „okres gwarancji będzie przedłużony o czas naprawy lub ewentualnej wymiany dla tego elementu Robót, urządzenia lub elementu wyposażenia.”.

Odpowiedź:

Zapisy projektu umowy w ww. zakresie pozostają bez zmian.

6. Dotyczy § 9 pkt 1 ppkt 8) projektu umowy.

Mając na uwadze kary z tytułu opóźnienia wykonania prac, określone w §9 pkt 1 ppkt 1, prosimy o wykreślenie punktu 1 ppkt 8). W przypadku braku zgody, prosimy o obniżenie kary z 10% na 5% wartości brutto wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zapisy projektu umowy w ww. zakresie pozostają bez zmian.

7. Dotyczy – Przebudowa drogi w m. Żychlin – ulica Sosnowa – Kanalizacja deszczowa:

Opis techniczny oraz przedmiar robót poz. 315 wskazuje Kanały z rur PVC-U DN315 o długości 329m. Zgodnie z rysunkiem nr 2 – Profil kolektora kanalizacji deszczowej – wskazano odcinek o długości 30,55m wykonywany z rur PVC-U DN400. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Należy uwzględnić odcinek rurociągu fi400. W załączniku poprawiony przedmiar.

8. Dotyczy – Przebudowa drogi w m. Żychlin – ulica Sosnowa – Kanalizacja deszczowa:

W dokumentacji projektowej wskazano włączenie rur PVC-U DN200 do istniejących wpustów WP_ist.1, WP_ist.2 (odcinki od studni D2 oraz D5). Przedmiar nie obejmuje powyższego. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

W przedmiarze w poz. 7 ujęto również przykanaliki do istniejących wpustów wp_ist1 oraz wp_ist2

9. Dotyczy – Przebudowa drogi w m. Żychlin – ulica Sosnowa – Kanalizacja deszczowa:

Zgodnie z rysunkiem nr 2 – Profil kolektora kanalizacji deszczowej – wskazano likwidację istniejącego wodociągu. Opis techniczny Projekt technologiczny. Przebudowa wodociągu wskazuje na pozostawienie w ziemi oraz zaślepienie odcinków wyłączonych z eksploatacji. Powyższego nie wykazano w przedmiarze robót. Prosimy o wyjaśnienie oraz wskazanie długości odcinków przeznaczonych do likwidacji lub unieczynnienia.

Odpowiedź:

Istniejący wodociąg na odcinkach przewidzianych do przebudowy, należy zaślepić i pozostawić w gruncie. Na profilu KD wskazane wodociągi jako „do likwidacji” należy rozumieć jako „nieczynne”.

10. Dotyczy – Przebudowa drogi w m. Żychlin – ulica Sosnowa – Kanalizacja deszczowa:

Zgodnie z rysunkiem nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu – wskazano studnię kanalizacji deszczowej do likwidacji. Powyższego nie wykazano w przedmiarze – prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć do likwidacji istniejącą studnię KD. W załączeniu poprawiony przedmiar.

11. Dotyczy – Przebudowa drogi w m. Żychlin – ulica Sosnowa – Kanalizacja deszczowa:

Zgodnie z rysunkiem nr 4 – Wylot KD – wskazano umocnienie dna rowu narzutem kamiennym. Powyższego nie ujęto w przedmiarze – prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Należy wykonać umocnienie wylotu. W załączeniu poprawiony przedmiar.

12. Dotyczy – Przebudowa drogi w m. Żychlin – ulica Sosnowa – Kanalizacja deszczowa:

W opisie technicznym wskazano konieczność zastosowania rur ochronnych HDPE o długości minimalnej wynoszącej 3m. W pozycji nr 4 wskazano zastosowanie rur ochronnych dwudzielnych PVC110. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Należy zastosować rury ochronne dwudzielne PVC, fi 110 mm, długość dopasowana w zależności od miejsca kolizji sieci KD z kablami.

13. Dotyczy – Przebudowa drogi w m. Żychlin – ulica Sosnowa – Kanalizacja deszczowa:

W opisie technicznym wskazano zastosowanie pierścieni dystansowych tworzywowych – polimerowych. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania pierścieni dystansowych betonowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę pierścieni dystansowych na betonowe.

14. Dotyczy – Przebudowa drogi w m. Żychlin – ulica Sosnowa – Sieć Wodociągowa:

W opisie technicznym wskazano konieczność zastosowania rur ochronnych PVC-U DN250. W pozycji nr 4 wskazano zastosowanie rur ochronnych PEHD250. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Należy stosować rury osłonowe PEHD250.

15. Dotyczy – Przebudowa drogi w m. Żychlin – ulica Sosnowa – Sieć Wodociągowa:

Zgodnie z rysunkiem nr 3 – Węzły wodociągowe – wskazano zastosowanie zasuwy kołnierzowej DN32 dla węzła W2-W3. Powyższego nie uwzględniono w przedmiarze.

Odpowiedź:

W załączeniu uzupełniony przedmiar o zasuwy DN32.

16. Dotyczy – Przebudowa drogi w m. Żychlin – ulica Sosnowa – Sieć Wodociągowa:

Zgodnie z rysunkiem nr 3 – Węzły wodociągowe – wskazano zastosowanie kształtki montażowo demontażowej DN32 dla węzła W2-W3. Powyższego nie uwzględniono w przedmiarze.

Odpowiedź:

W załączeniu poprawiony przedmiar o brakujące kształtki DN32.

17. Dotyczy – Przebudowa drogi w m. Żychlin – ulica Sosnowa – Sieć Wodociągowa:

Zgodnie z rysunkiem nr 3 – Węzły wodociągowe – wskazano zastosowanie Redukcji kołnierzowej DN100/DN32 dla węzła W2-W3. Powyższego nie uwzględniono w przedmiarze.

Odpowiedź:

W załączeniu poprawiony przedmiar o brakujące redukcje DN110/32.

18. Dotyczy – Przebudowa drogi w m. Żychlin – ulica Sosnowa – Sieć Wodociągowa:

Zgodnie z rysunkiem nr 3 – Węzły wodociągowe – wskazano zastosowanie tulei kołnierzowych DN110 oraz DN32. Powyższego nie uwzględniono w przedmiarze.

Odpowiedź:

W załączeniu poprawiony przedmiar o brakujące tuleje kołnierzowe DN110 i DN32.

19. Dotyczy – Przebudowa drogi gminnej w m. Żnin ul. Południowa – zakres robót sanitarnych:

Opis techniczny wraz z przedmiarem robót wskazują wykonanie studni kanalizacyjnych rewizyjnych (22 szt.) oraz studni kanalizacyjnych rewizyjno-wpustowych (5 szt.). Zgodnie z rysunkami 2-4 Profile kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wskazano „studnie typowe” w ilości 27 szt.

Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że są dwa rodzaje studni studnie rewizyjne i studnie rewizyjno-wpustowe o tej samej średnicy jedynie z innym zwieńczeniem włazem żeliwnym lub kratką ściekową na odpowiedniej płycie pokrywowej studni.

Program do rysowania profili w tym przypadku pokazuje jako studnie typowe wszystkie studnie, których razem jest 27 szt. w tym 22 typowych studni rewizyjnych i 5 studni rewizyjno-wpustowych.

20. Dotyczy – Przebudowa drogi gminnej w m. Żnin ul. Południowa – zakres robót sanitarnych:

W dokumentacji projektowej wskazano włączenie rurociągów do istniejących studni Di1-Di6. Przedmiar nie obejmuje powyższego. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Tak, należy włączyć w istniejące studnie. Prace należy wycenić i ująć w przedmiarze robót w dziale 2. Kanalizacja deszczowa, w poz. 9, 10 i 11.

21. Dotyczy – Remont drogi gminnej – ulicy Modrzewiowej w Żychlinie – kanalizacja deszczowa: Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie zakresu kanalizacji deszczowej o profile kanalizacji deszczowej wraz ze wskazaniem sposobu odprowadzania wód opadowych z projektowanych wpustów oraz lokalizacji projektowanego odwodnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający ustali z wykonawcą szczegóły wykonania odwodnienia na etapie realizacji. Wycenę należy oprzeć o dane przedstawione w przedmiarze.

22. Dotyczy - Remont drogi gminnej w nawierzchni asfaltowej w miejscowości Stare Miasto - Janowice, Gmina Stare Miasto:

Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie pozycji nr 13 „Remont przepustu” o wskazanie lokalizacji przepustu i głębokości posadowienia oraz o uszczegółowienie montażu prefabrykowanych zbrojonych ścianek czołowych przepustów.

Odpowiedź:

Przepust należy wykonać w kilometrze 0+505,00. Należy zachować dotychczasowe rzędne posadowienia przepustu. W przypadku montażu prefabrykowanych zbrojonych ścianek czołowych przepustów należy montować je zgodnie z instrukcją montażu producenta prefabrykatów lub jeśli jej nie posiada to na fundamencie betonowym z bet. o klasę niższą niż został wykonany prefabrykat grubość min. 15 cm.

23. Prosimy o potwierdzenie kategorii ruchu drogi dla remontowanych odcinków ulic Sosnowej i Modrzewiowej.

Odpowiedź:

Mieszanki mineralno-asfaltowe zastosowane do warstw nawierzchni winny spełniać wymagania mieszanek dla ruchu KR3.

24. Dotyczy D.05.03.05b (remonty ul. Sosnowej, ul. Modrzewiowej, drogi gminnej Stare Miasto-Janowice). W pkt 2.6 wykluczono możliwość stosowania granulatu asfaltowego, co jest niezgodne z dokumentem przywołanym w pkt 10.3.82, tj. WT2-2014. Zgodnie z ww. instrukcją techniczną materiał ten można stosować do dolnych warstw KR1-7 w ilości do 20%. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8 [pkt 10.2.53]. Powyższe zapisy będą powodować niepotrzebny wzrost wartości prowadzonych robót. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulatu w ilości zgodnej z WT2-2014, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla mm-a, podanych w SST. To właściwości użytkowe końcowego wyrobu decydują o trwałości nawierzchni i długości okresu eksploatacji.

Odpowiedź:


Dopuszczamy stosowanie granulatu do mieszanek zgodnie z WT-2.

25. Dotyczy D.05.03.05b (przebudowa ul. Sosnowej). W pkt 2.2 wskazano do zaprojektowania mieszanki AC11W, KR3-4 - asfalt 50/70 (brak w sprzedaży MG 50/70-54/64) przy jednoczesnym spełnieniu wysoko postawionego wymagania odporności na deformacje trwałe na poziomie PRDAIR7,0 (wg WT2-2014), co w przypadku mieszanki o „drobnym szkielecie” może okazać się niemożliwe do spełnienia.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie lepszycza 35/50, co jest zgodne z aktualnym dokumentem technicznym WT2-2014. Proponowana zmiana pozwoli sprostać postawionym w WT2-2014, wymaganiom dla gotowego wyrobu w zakresie odporności mieszanki na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź:

Dopuszczamy zastosowanie asfaltu 35/50.

WÓJT

Dariusz Puchała
.....
podpis osoby upoważnionej