

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa obiektu budowlanego, adres,	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. KLONÓWIEC Klonówiec 64-111 Lipno
Numer ewidencyjny działki:	Dz. Nr 25; 20/12; 20/23; 20/5; 19/3 Arkusz mapy 1 Jednostka ewidencyjna Lipno nr 301302_2 Obręb ewidencyjny Klonówiec nr 0004 Dz. Nr 89/2 Arkusz mapy 2 Jednostka ewidencyjna Lipno nr 301302_2 Obręb ewidencyjny Lipno nr 0006
Inwestor:	Urząd Gminy Lipno ul. Powstańców Wielkopolskich 9 64-111 Lipno

Lipno, czerwiec 2021 r.

Egz.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej w m. Klonówiec. Projekt obejmuje roboty drogowe, które będą stanowiły przebudowę nawierzchni jezdni oraz zjazdów wraz z robotami towarzyszącymi.

2. Stan istniejący

Działki położone są na terenie płaskim dotychczasowo użytkowym jako działki drogowe. W sąsiedztwie działek znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

Powierzchnia działki nr 25 wynosi 2 000,00 m².

Powierzchnia działki nr 20/12 wynosi 427,00 m².

Powierzchnia działki nr 89/2 wynosi 3 299,00 m².

Powierzchnia działki nr 20/23 wynosi 626,00 m².

Powierzchnia działki nr 20/5 wynosi 102,00 m².

Powierzchnia działki nr 19/3 wynosi 534,00 m².

3. Stan projektowany

3.1. Podstawowe parametry techniczne

- klasa ulicy – L
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu – KR-2
- długość przebudowywanego odcinka – 470,26 m
- rodzaj nawierzchni:
 - jezdni – beton asfaltowy – 2 098,26 m²
 - zjazdy – beton asfaltowy – 71,96 m²
 - pobocza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 278,49 m²
- szerokość jezdni – $3,75 \div 4,50$ m
- szerokość poboczy – 0,50 m
- spadki poprzeczne – 2 % (przekrój daszkowy)

3.2. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę drogi wewnętrznej w m. Klonówiec. Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni utwardzonych oraz poboczy wyniesie ok. 2 450,00 m². Roboty związane z ww. inwestycją obejmują wykonanie koryta oraz wyprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni pod warstwy konstrukcyjne oraz ustawienie nowych oporników na ławie betonowej z oporem. Następnie należy wykonać: warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W dalszej kolejności należy ułożyć nawierzchnię jezdni oraz zjazdów z betonu asfaltowego. Pobocza wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

3.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia oraz zjazd

Nawierzchnię jezdni oraz zjazdów projektuje się wykonać z betonu asfaltowego gr. 5 cm. Należy ją ułożyć na warstwie wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm oraz wyprofilowanej istniejącej nawierzchni jezdni tłuczniowej drogi wewnętrznej. Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Lp.	Warstwa/Materiał	Grubość
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
2.	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm	10 cm
<u>Razem:</u>		<u>15 cm</u>

Pobocza

Nawierzchnię poboczy projektuje się wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Nawierzchnia zostanie ograniczona od strony jezdni opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Lp.	Warstwa/Materiał	Grubość
1.	Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm	10 cm
<u>Razem:</u>		<u>10 cm</u>

3.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć elektroenergetyczna. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć kanalizacji sanitarnej. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć teletechniczna. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

3.5. Odwodnienie projektowanych nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone znajdujące się na terenie inwestycji.

3.6. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4. Uwagi końcowe

- Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi.
- Prace ziemne wykonać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym. Roboty należy prowadzić odcinkowo i zgodnie z właścicielami istniejącego uzbrojenia.
- Wykopy na całej długości należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami, prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 47).
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić nadzór wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego na omawianym terenie.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami.
- Materiały użyte do wykonania elementów w zakresie niniejszego opracowania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Osoby wykonujące prace budowlane powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia robót.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem właścicieli i użytkowników uzbrojenia.
- Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem właścicieli i użytkowników, stosując się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczeń urządzeń.
- Zdemonstrowane elementy nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać do konserwatora sieci.
- Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w normach.

UWAGA:

W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym nieuwzględnionym w niniejszym opracowaniu, należy skontaktować się z projektantem właściwej branży w celu opracowania odpowiedniego rozwiązania i zlikwidowania kolizji, gdyż niniejszy projekt stanowi odrębne opracowanie wyłącznie techniczno-drogowe.