

INWESTOR: GMINA LIPIANY
PLAC WOLNOŚCI 1
74-240 LIPIANY

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO
NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ
NR 1566Z LIPIANY – OSETNA
Z DROGĄ GMINNĄ LIPIANY - OSETNA

Starostwo Powiatowe w Pyrzycach	
Projekt stałej/ tymczasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej / gminnej	Sprawdzono pod wzgl. merytorycznym POMOC ADMINISTRACYJNA
Nr nr.1566Z, 640019Z..	<i>Marta Kuchartuk</i>
ZATWIERDZAM	
bez uwag / z uwagami	
Termin wprowadzenia / ważności zatwierdzonej organizacji ruchu od 02.06.2021r. do 30.12.2021r.	
Nr egz. 2	
Nr ewid. 58/2021	STAROSTA
Dnia 25.06.2021r.	<i>Stanisław Stepien</i>

Opracował:
Mirosław Nowicki
opr. bud. 162/Sz/94
Mirosław Nowicki

Pyrzyce, maj 2021r

Pyrzyce, dnia 18.06.2021 r.

D.7121.40.2.2021.AD

Pan Mirosław Nowicki
ul. Stargardzka 9a/1
74-200 Pyrzyce

OPINIA
do projektu czasowej organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) **opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu drogowego, opracowany w związku z oznakowaniem skrzyżowania drogi powiatowej nr 1566Z Lipiany - Osetna z drogą gminną Lipiany - Osetna.**

Otrzymują:
1. aa
2. adresat

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. utrzymania dróg
A. Drabczyk
mgr Andrzej Drabczyk



BURMISTRZ LIPIAN

Lipiany, dnia 31.05.2021r.

ROA-D.7226. 3 .2021

UZGODNIENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie §7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) w związku z art. 19 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) na wniosek: **Pana Mirosława Nowickiego, ul. Stargardzka 9a/1, 74- 200 Pyrzyce**, działającego na rzecz inwestora: **Gmina Lipiany** w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1566Z, obręb Osetna z drogą gminną Nr 640019Z w obrębie Osetna, gmina Lipiany,

opiniuję pozytywnie bez uwag

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1566Z w obrębie Osetna, gmina Lipiany z drogą gminną Nr 640019Z, dz. nr 96 w obrębie Osetna, gmina Lipiany.

Organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu jest Starosta Pyrzycki.

Z up. BURMISTRZA
Anna Hackiewicz-Gębska
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Nowicki Mirosław, ul. Stargardzka 9a/1, 74- 200 Pyrzyce.
2. a/a

Urząd Miejski w Lipianach

Pl. Wolności 1 74-240 Lipiany
tel. 91 564 10 69 faks.91 564 13 85
www.lipiany.pl umig@lipiany.pl

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Warunki ruchu w miejscu wprowadzenia projektu
3. Zakres i cel opracowania.
4. Opis opracowania.
5. Warunki techniczne dla znaków drogowych
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 r. z późn. zm.).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r. z późn. zmianami).
- c) Załącznik nr 1– 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- d) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. nr 182, poz. 1784 z 2003 r. z późn. zm.)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r. z późn. zm.).
- f) Ustawa z dnia 20.06.1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2015r, poz. 460 z późn. zm.).
- g) Wizja lokalna w terenie.

2. Warunki ruchu w miejscu wprowadzenia projektu

I. droga powiatowa nr 1566Z Lipiany - Osetna

- Droga klasy L (lokalna)
- Nawierzchnia bitumiczna
- Szerokość jezdni 5,50m
- Pobocza gruntowe o szer. 1,0-1,5m
- Natężenie ruchu b. małe
- Oznakowanie poziome - nie występuje
- Oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania – nie występuje

II. droga gminna Lipiany – Osetna

- Droga klasy D (dojazdowa)
- Nawierzchnia gruntowa (docelowo- nawierzchnia tłuczniowa)
- Szerokość jezdni 5,0m
- Pobocza gruntowe o szer. 1,0m
- Natężenie ruchu b. małe
- Oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową – nie występuje

3. Zakres i cel opracowania

Projekt przedstawia sposób oznakowania skrzyżowania dróg różnych kategorii tj. drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej z drogą gminną o nawierzchni gruntowej, która będzie przebudowana na drogę o nawierzchni tłuczniowej.

4. Opis opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie Ustaw i Rozporządzeń MI, MSWiA, RM oraz Załącznika nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Szczegóły oznakowania pokazano na rys. nr 2

5. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Zaprojektowano znaki pionowe z grupy M (małe) o wym.:

1. znaki ostrzegawcze A-7 – długość podstawy 750 mm
2. znaki ostrzegawcze A-6b,c – długość podstawy 750mm

- Do wykonania lic znaków zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- Znaki należy mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach stalowych, ocynkowanych. Słupki powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny i powinny zapewniać stabilność całej konstrukcji.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni to minimum 1,5m.
- Wysokość umieszczenia znaku wynosi 2,0m od wyrównanego pobocza do spodu znaku.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

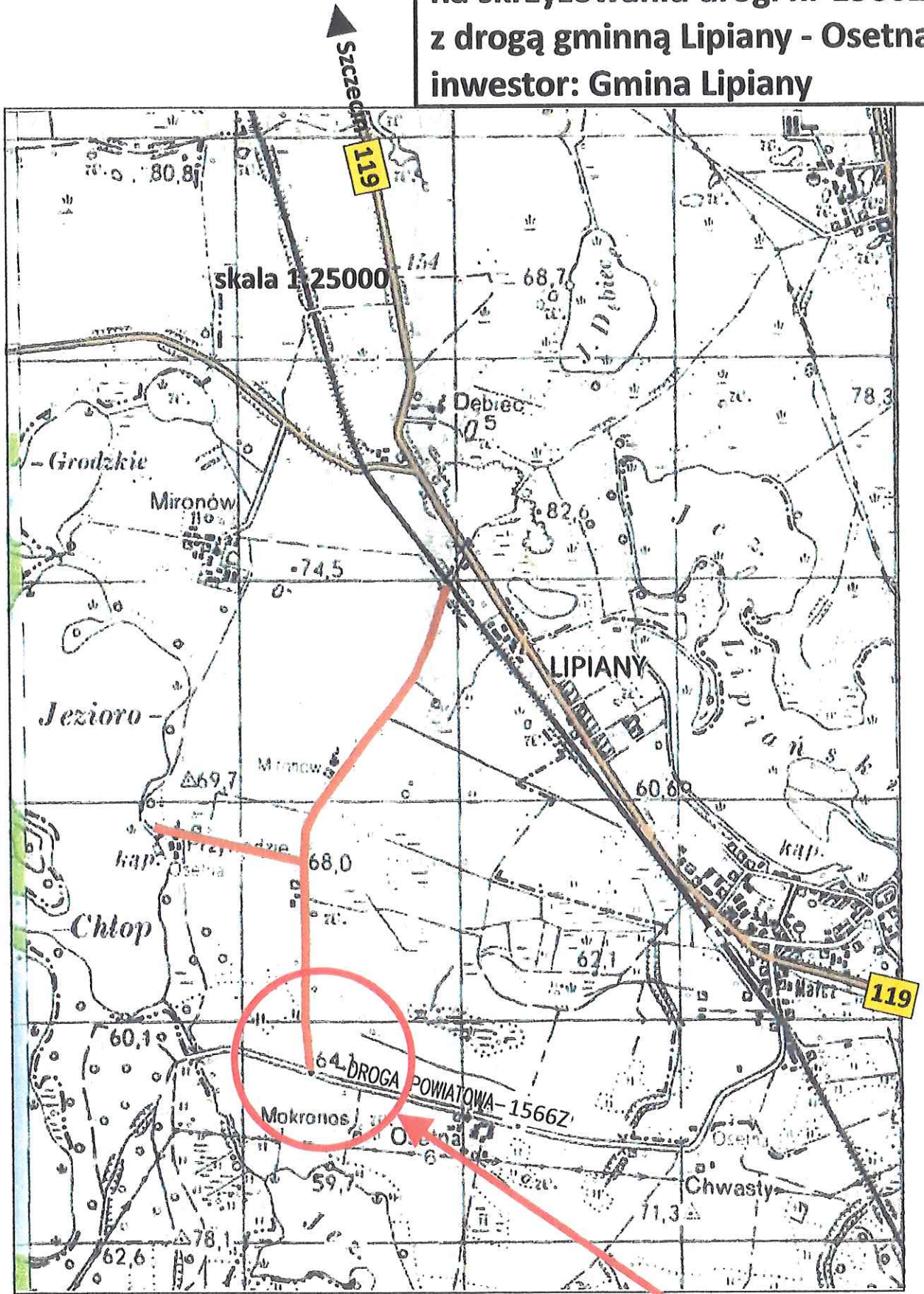
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - do 30.12.2021r

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 - Lokalizacja skrzyżowania dróg (plan orientacyjny) w skali 1: 25 000

Rys. nr 2 - Projektowana stała organizacja ruchu w skali 1:500

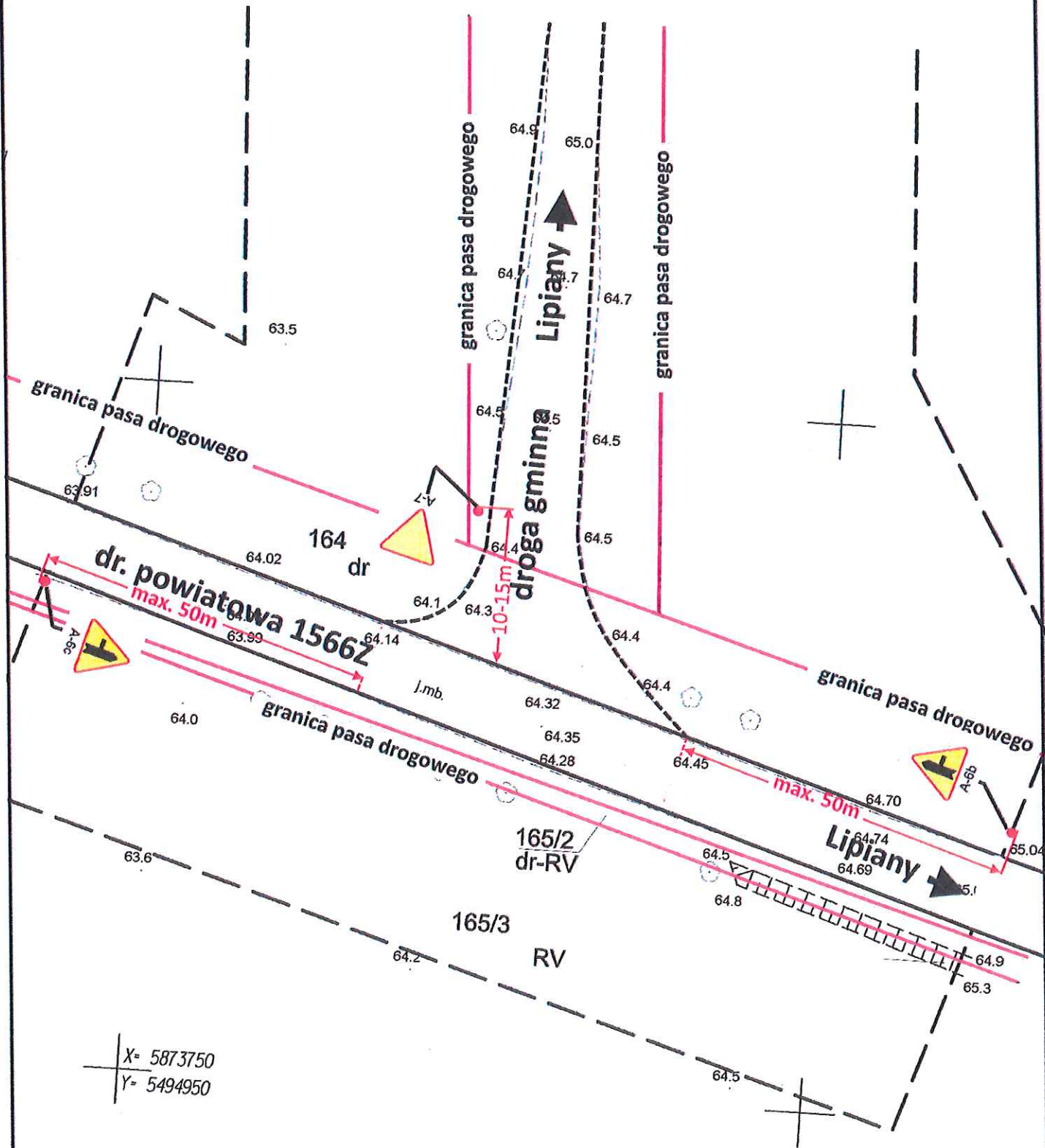
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**
na skrzyżowaniu drogi nr 1566Z
z drogą gminną Lipiany - Osetna
inwestor: Gmina Lipiany



**Rys. nr 1 - lokalizacja
skrzyżowania dróg**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na skrzyżowaniu drogi nr 1566Z z drogą gminną Lipiany - Osetna
inwestor: Gmina Lipiany



Rys. nr 2 - projektowana stała organizacja ruchu

Pyrzyce, dnia 25.06.2021 r.

Mirosław Nowicki
ul. Stargardzka 9a/1
74-200 Pyrzyce

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r., poz. 784):

1. Zatwierdzam stałą organizację ruchu na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku z oznakowaniem skrzyżowania drogi powiatowej nr 1566Z Lipiany – Osetna z drogą gminną nr 640019Z.
2. Zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:
 - 1) powiadomienia organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu,
 - 2) oznakowania miejsca prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu drogowego nr 58/2021 z dnia 25.06.2021 r.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

STAROSTA
Stanisław Stępień
Stanisław Stępień