



97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony

Centrala/Fax

Wydział Inwestycji

e mail: sekretariat@zgwk.pl, www.zgwk.pl

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: www.zgwk.pl/rodo

44 724 22 92

44 724 22 92 (wew. 124)

Tomaszów Mazowiecki, 18.08.2023 r.

Znak sprawy: TWI.3201.9.2023

**WSZYSCY WYKONAWCY
biorący udział w postępowaniu**

=====

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2022 r. poz. 1710), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej progi unijne określone w przepisach wskazanych w art. 3 ust. 1 ustawy Pzp, **w trybie przetargu nieograniczonego**, o którym mowa w art. 132 ustawy Pzp pn.:

Zakup i dostawa specjalistycznego pojazdu do odbioru odpadów segregowanych

WYJAŚNIENIE I ZMIANA Nr 11 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z pytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Opisu przedmiotu zamówienia, złożonymi przez Wykonawców, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy Pzp wyjaśniam, co następuje oraz na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 zmieniam treść SWZ:

Pytanie nr 1

Prosimy o doprecyzowanie, czy w wymaganym w SWZ parametrze dopuszczalnej ładowności po skompletowaniu – min. 9 ton, zawarta jest masa własna żurawia i osprzętu? Zgodnie z zasadami obowiązującymi przy wystawianiu dokumentu świadectwa homologacji CoC masa własna żurawia i osprzętu musi być wyłączona z dopuszczalnej ładowności po skompletowaniu. W załączeniu do niniejszego pytania przesyłamy wstępną kalkulację ładowności pojazdu o parametrach wymaganych przez SWZ. Uwzględnia ona także inne wymaganie z załącznika nr 2 OPZ, pkt. I, B, ppkt. 4 - Dopuszczalna masa całkowita pojazdu –min. 26 ton. Wynika z niego, że żadnym razie nie ma szans na uzyskanie ładowności pojazdu skompletowanego o wartości min 9 ton. Prosimy, aby Zamawiający dopuścić dostawę pojazdu o dopuszczalnej ładowności po skompletowaniu min. 6,5 ton?

Odpowiedź nr 1

Po przeanalizowaniu dopuszczalnej ładowności po skompletowaniu, Zamawiający zmienia parametry wskazane w pkt I.B.5 załącznika nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia z min. 9 t na min. 6,5 t.

Wobec powyższego Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia – pkt I.B.5 otrzymuje brzmienie:

„5) Dopuszczalna ładowność po skompletowaniu – min. 6,5 ton;”

W konsekwencji analogicznej zmiany ulega odpowiedź na pytanie nr 5 w Wyjaśnieniu nr 7 tak jak powyżej.

Zamawiający informuje o zmianie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

- Rozdział XIII. Termin związania z ofertą
Było: Termin związania ofertą upływa 18.11.2023 r.
Jest: **Termin związania ofertą upływa 27.11.2023 r.**



97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony

Centrala/Fax

Wydział Inwestycji

e mail: sekretariat@zgwk.pl, www.zgwk.pl

44 724 22 92

44 724 22 92 (wew. 124)

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: www.zgwk.pl/rodo

- Rozdział XV. Sposób oraz termin składania ofert
Było: 2. Termin składania ofert - nie później niż do dnia 21 sierpnia 2023 r. do godziny 10:00
Jest: 2. Termin składania ofert - nie później niż **do dnia 30 sierpnia 2023 r. do godziny 10:00**
- Rozdział XVI. Termin otwarcia ofert:
Było: 1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 21 sierpnia 2023 r. o godzinie 10:05.
Jest: 1. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 30 sierpnia 2023 r. o godzinie 10:05.**

Zmiany w SWZ oraz załączniku nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców, którzy przystąpią do udziału w postępowaniu. Biorąc pod uwagę powyższe, Wykonawcy w przygotowywaniu oferty zobowiązani są uwzględnić powyższe zmiany.

Zamawiający na stronie prowadzonego postępowania zamieszcza zaktualizowane dokumenty tj.:

- *SWZ – aktualizacja 18.08.2023 r.*
- *załącznik nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – aktualizacja 18.08.2023 r.*

oraz przesłane w dniu 16.08.2023 r. do Urzędu Publikacji Unii Europejskiej Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji.

/-/ Prezes Zarządu – Maria Chilińska

/-/ Zastępca Prezesa Zarządu – Paweł Rabczewski