

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**MODERNIZACJA MOSTU NR INW. 244/48 NA POTOKU
OLSZÓWKA W CIĄGU DROGI LEŚNEJ
W MIEJSCOWOŚCI LIPNICA**

ADRES
I KATEGORIA
OBIEKTU:

**MOST NR INW. 223/773; WOJ. PODKARPACKIE, POWIAT KOLBUSZOWSKI
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXVIII**

DZIAŁKI NR:

**OBRĘB 0006 Lipnica (JEDN. EW. NR 1803606_2):
6116/1, 6116/2, 6095/2, 6095/5, 6045/1**

INWESTOR:



Nadleśnictwo Kolbuszowa

**NADLAŚNICTWO KOLBUSZOWA
ŚWIERCZÓW 138
36-100 KOLBUSZOWA**

WYKONAWCA:

**PROJEKTOWANIE NADZÓR INWESTYCJI GRACJAN RAWSKI
ŁĘKI STRYŻÓWSKI 238
38-47 WOJASZÓWKA**

PODZIAŁ
PROJEKTU
BUDOWLANEGO
NA TOMY:

TOM I. BRANŻA MOSTOWA

TOM I. BRANŻA MOSTOWA

EGZ. NR 1

AUTORZY PROJEKTU:

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPR.; SPECJ.	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Gracjan Rawski	PDK/0239/POOM/18 <i>mostowa</i>	Branża mostowa	09.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Krawiec	PDK/0097/POOM/18 <i>mostowa</i>	Branża mostowa	09.2022	

Spis treści

A.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
B.	UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	4
C.	CZĘŚĆ OPISOWA	10
1.	DANE OGÓLNE	10
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	10
1.2.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	10
1.3.	KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI	10
1.4.	OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
1.5.	OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
1.5.1.	DANE OGÓLNE	13
1.5.2.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU MOSTU	13
1.5.3.	REMONTOWANY OBIEKT	13
1.6.	PROJEKTOWANE ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH	14
1.7.	DANE INFORMUJĄCE O TERENIE	14
1.8.	INFORMACJE I DANE O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA, UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU I OTOCZENIA	14
1.9.	INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	15
2.1.	PODSUMOWANIE	16
2.	LITERATURA	17
3.	SPIS RYSUNKÓW	18
	Rys. 1 - Orientacja	18
	Rys. 2 – Plan sytuacyjny	18
	Rys. 3 - Inwentaryzacja	18
	Rys. 4 – Przekrój poprzeczny płyty z wyposażeniem	18
	Rys. 5 – Rysunek ogólny	18
	Rys. 6 – Rysunek zbrojenia zwieńczenia ścianki żwirowej	18
	Rys. 7 – Rysunek konstrukcji stalowej	18
	Rys. 8 – Rysunek zbrojenia płyty pomostu	18
	Rys. 9 – Zbrojenie płyt przejściowych	18
	Rys. 10 – Zbrojenie kap chodnikowych	18

A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z zamówieniem nr SA.270.70.2022 z dnia 28.06.2022 r oraz zgodnie z treścią art. 41 ust.4a pkt.2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 tekst jednolity z późn. zm.), my niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt pn.:

" Modernizacja mostu nr inw. 244/48 w ciągu drogi leśnej w miejscowości Lipnica" w zakresie branży mostowej, został opracowany prawidłowo, zgodnie z umową oraz obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno – budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
(podpis projektanta)
Projektant branży mostowej:
mgr inż. Gracjan Rawski
PDK/0239/POOM/18

.....
(podpis sprawdzającego)
Sprawdzający branży mostowej:
mgr inż. Michał Krawiec
PDK/0097/POOM/18

B. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/016C/18

Rzeszów, 2018-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2018 r., poz. 1202*) oraz § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Gracjan Rawski

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 1 sierpnia 1986 r. miejsce urodzenia – Krosno

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0239/POOM/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz. U. z 2018 r. poz. 2096*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

Pan Gracjan Rawski

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
2. kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:

1. Pan Gracjan Rawski
Zam. Łęki Strzyżowskie 238
38-471 Wojaszówka
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-3YN-DZV-LD8 *

Pan Gracjan Rawski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0104/16
adres zamieszkania m. Łęki Strzyżowskie 238, 38-471 Łęki Strzyżowskie
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0082/18

Rzeszów, 2018-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Michał Krawiec

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 24 września 1991 r. miejsce urodzenia – Pilzno

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0097/POOM/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

Pan Michał Krawiec

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
2. kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OHB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Krawiec
Ul. Słotowa 220
39-220 Pilzno
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-YJX-QQ4-A3Q *

Pan Michał Karol Krawiec o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0190/17

adres zamieszkania m. Słotowa 220, 39-220 Pilzno

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-09 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



C. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zamówienie nr SA.270.70.2022 z dnia 28.06.2022 r wykonania dokumentacji technicznej remontu mostu złożone przez Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwem Kolbuszowa, Świerczów 138, 36-100 Kolbuszowa

1.2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest **projekt remontu** mostu na potoku Olszówka w ciągu komunikacyjnym działek nr 6116/1 i 6116/2 w miejscowości Lipnica. Celem opracowania jest przedstawienie projektu remontu ww. mostu z określeniem DMC pojazdów, który swoim zakresem obejmuje część opisową, oraz część rysunkową.

Zakres projektowanych robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego pokładu górnego,
- wykonanie nowej żelbetowej płyty pomostu wraz z wyposażeniem
- wykonanie płyt przejściowych
- korekta niwelety na dojazdach wraz z odtworzeniem masy bitumicznej
- montaż barier drogowych na dojazdach do mostu
- uprzątnięcie terenu
- zabezpieczenie terenu na czas prowadzenia robót

1.3. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

- oznakowanie terenu budowy, wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu mostu
- rozbiórka istniejącej drewnianej płyty pomostu
- wykonanie nowej płyty pomostu
- wykonanie izolacji przeciwwilgociowej płyty
- wykonanie wyposażenia na obiekcie (kapy, bariery)
- remont podpór polegający na wykonaniu zwieńczenia ścianki żwirowej przyczółka
- wykonanie płyt przejściowych na dojazdach do mostu
- frezowanie nawierzchni na dł. 15 m po obydwu stronach mostu
- korekta niwelety na dł. 15 m po obydwu stronach mostu
- profilowanie kruszywem na dojazdach
- odtworzenie masy bitumicznej
- montaż barier na dojazdach do mostu
- uporządkowanie terenu w obrębie remontowanego mostu
- przywrócenie stałej organizacji ruchu

1.4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Most zlokalizowany jest na działkach 6116/1, 6116/2, 6095/2, 6095/5, 6045/1 w ciągu komunikacyjnym działek nr 6116/1 i 6116/2 w miejscowości Lipnica, gmina Dzikowiec. Obiekt oznaczono nr inwentarzowym 244/48. Most jednoprzęsłowy, w schemacie belki swobodnie podpartej, oparty na żelbetowych przyczółkach posadowionych na studniach. Przęsło o rozpiętości teoretycznej 8,40 m wykonane jest z 6 belek IPN550. Długość całkowita dźwigara stalowego 8,90 m. Szerokość jezdni ~4,0 m, ograniczona drewnianym krawężnikiem, oraz drewnianą balustradą. Przeszkodę stanowi potok Olszówka, usytuowany pod kątem ~70 stopni do osi podłużnej obiektu. Płyta pomostu wykonana jest z bali drewnianych gr. 10 cm. Koryto rzeki w obrębie obiektu umocowanie jest kamieniem naturalnym na zaprawie. Dojazdy do mostu stanowi droga asfaltowa szerokości ok. 3,80 m. Poniżej załączono zdjęcia stanu istniejącego. Szczegóły stanu istniejącego przedstawiono na Rys.3 Inwentaryzacja.



Fot.1 Widok na obiekt od strony Wilczej Woli



Fot. 2 Widok na obiekt z boku



Fot. 3 Widok od spodu mostu na dźwigary stalowe, przyczółek oraz umocnienia



Fot. 4 Widok na tabliczkę z nr inwentarzowym

Istniejący obiekt o następujących parametrach technicznych:

- obciążenie pojazdem na klasę B zgodnie z PB-85-S-10030
- charakter obiektu – trwały (stały);
- schemat statyczny – belka swobodnie podparta;
- rozpiętość teoretyczna – 8,40 m;
- długość dźwigara stalowego – 8,90 m;
- długość całkowita płyty pomostu (do ścianki żwirowej)– 9,11 m;
- szerokości użytkowe:– jezdnia 1x4,0 m,
- całkowita szerokość pomostu – 5,57 m;

- skrajnia pionowa– bez ograniczeń;
- usytuowanie obiektu w planie:– prosta
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 70,0°;
- niweleta jezdni – spadek jednostronny
- spadki poprzeczne – 0 %,
- układ nośny przęsła – płyta drewniana oparta na belkach stalowych
- podpory –przyczółki jako monolityczne betonowe

1.5. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.5.1. DANE OGÓLNE

Remont mostu nie przewiduje zmiany istniejącego zagospodarowania terenu. Inwestycja będzie realizowana na działkach o nr. ewidencyjnych: 6116/1, 6116/2, 6095/2, 6095/5, 6045/1.

1.5.2. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU MOSTU

Na czas remontu mostu zakłada się wykonanie tymczasową organizację ruchu na drodze wewnętrznej (zamknięcie drogi). Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu. Również Wykonawca robót oznakuje plac budowy i ustawi znaki informujące o prowadzonych pracach budowlanych.

1.5.3. REMONTOWANY OBIEKT

Projektowany obiekt jest budowlą o charakterze komunikacyjnym, przeprowadzającym ruch pieszego i kołowy nad przeszkodą terenową w postaci cieku wodnego. Projektowany obiekt będzie prosty co do formy architektonicznej. Przęsło obiektu o stałej wysokości, zapewniając wygodne i bezpieczne przejście i przejazd użytkownikom obiektu, oraz swobodny przepływ wody pod obiektem. Zaproponowane rozwiązanie konstrukcyjne mostu, oparte jest na klasycznych wzorcach, w których nacisk położony jest na funkcjonalność obiektu, z jednoczesnym zachowaniem estetyki. Drewniana płyta pomostu wraz z wyposażeniem, zostanie zastąpiona żelbetową płytą, granitowymi krawężnikami, oraz stalową barieroporęczą. W celu zapobiegania osiadania gruntu za przyczółkami, zaprojektowano płyty przejściowe dł. 4 m. Dojazdy do obiektu zostaną skorygowane na długości 15 m, w zakresie wysokości od 0 do ok. 20 cm. Na dojazdach w celu zwiększenia bezpieczeństwa zostaną zamontowane bariery drogowe.

Projektowany jest obiekt o następujących parametrach technicznych:

- obciążenie pojazdem na klasę B zgodnie z PB-85-S-10030
- charakter obiektu – trwały (stały);
- schemat statyczny – belka swobodnie podparta;
- rozpiętość teoretyczna – 8,40 m;
- długość dźwigara stalowego – 8,90 m;
- długość całkowita płyty – 9,11 m;
- szerokości użytkowe:– jezdnia 1x4,0 m,
- całkowita szerokość pomostu – 5,57 m;
- skrajnia pionowa– bez ograniczeń;
- usytuowanie obiektu w planie:– prosta
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 70,0°;
- niweleta jezdni – spadek jednostronny
- spadki poprzeczne – 2 %,
- układ nośny przęsła – płyta żelbetowa oparta na belkach stalowych
- podpory – istniejące przyczółki jako monolityczne betonowe

1.6. PROJEKTOWANE ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH

Wody opadowe z powierzchni jezdni na moście będą odprowadzane poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i odprowadzane do rowu tak jak w stanie istniejącym

1.7. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE

Teren, na którym zaprojektowano remont mostu nie znajduje się w granicach obszaru górniczego. Teren, na którym realizowana jest inwestycja, znajduje się na terenie Sokołowsko-Wilczowolski Obszar Chronionego Krajobrazu. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską. Ponadto nie wykazuje wartości kulturowych dla lokalnego społeczeństwa.

1.8. INFORMACJE I DANE O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA, UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU I OTOCZENIA

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne. Światło mostu pozostanie takie samo jak obecnie, nie spowoduje utrudnień w

spływie i piętrzenia wielkiej wody, oraz nie będzie utrudniać migracji zwierząt.

W otoczeniu remontowanego mostu nie znajdują się zabudowania mieszkalne i gospodarcze. Remont, oraz użytkowanie obiektu nie będą miały negatywnego wpływu na siedliska ludzkie, a raczej przyczyni się do ułatwienia poruszania się osobom chcącym przejść na drugą stronę potoku.

1.9. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000 – na terenie Sokołowsko-Wilczowolski Obszar Chronionego Krajobrazu PLB180005. Przedmiotem inwestycji jest remont mostu w ciągu drogi utwardzonej. Analizowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na obszar Natura 2000 na jego spójność, integralność i przedmiot ochrony. Planowane prace remontowe będą prowadzone poza okresem lęgowym. Nie przewiduje się ingerencji w dno rzeki ani w teren pod obiektem, w tym wycinki drzew.

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń chroniących środowisko:

- Miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych odbywać się będą na wydzielonym przez Wykonawcę placu zabezpieczonym w chwili wykonywanych czynności konserwacyjnych matami absorbującymi ewentualne wycieki substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód. Zaplecze budowy w pasie drogowym zostanie wyposażone w pomieszczenie socjalne dla pracowników (barakowóz, kontener) oraz w toaletę przenośną TOI-TOI, a ścieki socjalno-bytowe będą odbierane przez upoważnione do tego podmioty. Woda do celów budowlanych i socjalno-bytowych będzie dowożona na bieżąco w specjalnych zbiornikach.
- Odpady wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą selektywnie w szczelnych pojemnikach (kosze, kontenery). Odpady te po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane podmiotom zewnętrznym do przetwarzania (odzysku bądź unieszkodliwienia).
- Warstwy urodzajnej gleby zdejmowane, będą składowane oddzielnie, a następnie wykorzystywane przy rekultywacji po zakończeniu robót,

- Po zakończeniu realizacji przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.
- W trakcie prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu budowlanego, tak, aby nie doprowadzić do ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Powinny być zorganizowane stałe punkty tankowania sprzętu budowlanego o takich zabezpieczeniach i organizacji, które zapewnią nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód. Sprzęt i maszyny po zakończeniu pracy powinny być składowane wyłącznie na utwardzonych oraz szczelnych powierzchniach w celu wyeliminowania ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych (np. ropopochodnych) i przedostania się ich do gleb i wód. Wielkość i złożoność oddziaływania będzie znikoma i nie będzie obciążała istniejącej infrastruktury technicznej.
- Prace będą prowadzone w porze dziennej
- Będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- Transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- Unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń.

2.1. PODSUMOWANIE

Po moście mogą poruszać się samochody o DMC 40 ton, tak jak w stanie obecnym

2. LITERATURA

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364 z późn. zmianami).
- [2]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późn. zmianami).
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99, poz. 430).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/00, poz. 735).
- [6]. PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia;
- [7]. PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- [8]. PN-EN 10025-3. Wyroby walcowane na gorąco. Warunki techniczne dostawy spawalnych stali konstrukcyjnych drobnosiarnistych po normalizowaniu lub walcowaniu normalizującym.
- [9]. Wizja w terenie, inwentaryzacja i pomiary własne.

3. SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1 - Orientacja

Rys. 2 – Plan sytuacyjny

Rys. 3 - Inwentaryzacja

Rys. 4 – Przekrój poprzeczny płyty z wyposażeniem

Rys. 5 – Rysunek ogólny

Rys. 6 – Rysunek zbrojenia zwieńczenia ścianki żwirowej

Rys. 7 – Rysunek konstrukcji stalowej

Rys. 8 – Rysunek zbrojenia płyty pomostu

Rys. 9 – Zbrojenie płyt przejściowych

Rys. 10 – Zbrojenie kap chodnikowych