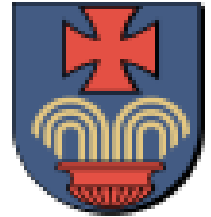


Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA
STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK DROGI GMINNEJ NR 114594D:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+817 – długości 0,817 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi na działce nr 178 w m. Chwaliszów	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0001.178–Chwaliszów numer ew. działki: 178	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	październik 2022 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 7

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi na działce nr 178 w m. Chwaliszów

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+817: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego i pomiar powykonawczy;	km	0,817
2.	D-01.02.04.23 D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-3cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego - od km 0+000 do km 0+817: 1. jezdnia zasadnicza + skrzyżowania: z DW i drogą gminną oraz zjazdów i wjazdów - o naw. bitum.: (2.860,0+50,0+80,0)m ²	m ²	2.990,00
3.	D-01.02.04.11	Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych <i>Lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni zasadniczej drogi oraz na dojazdach do mostów</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: 1. na ca 15% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi: 15% z 2.860,0m ² =429,0m ² , 2. na dojazdach do mostów: 5szt.x4,0mx5,0m=100,0m ² . Σprzełom. i obniż.nośn.+dojazd.most. = (429,0+100,0)m ²	m ²	529,00
4.	D-01.02.04.23/25	Rozbiórki nawierzchni kostkowej kamiennej i betonowej Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – na dojazdach do mostów w km 0+295 i km 0+503: 1. km 0+295 – dojazd do mostu (przyczółek prawobrzeżny): nawierzchnia z kostki kamiennej – 4,0mx5,0m= <u>20,0m²</u> , 2. km 0+503 - dojazd do mostu (przyczółek lewobrzeżny): nawierzchnia betonowa – 4,0mx5,0m= <u>20,0m²</u> . Σ _{naw.kostk.+beton.} = (2x20,0m ²)	m ²	40,00
5.	D - 05.03.01.32 D - 05.03.03.40	Przebrukowanie nawierzchni wjazdów z kostki kamiennej i betonowej Wykonanie rozbiórki i ponownego wbudowania kostki kamiennej i betonowej nawierzchni wjazdów bramowych oraz obrzeża betonowego - w celu ich dostosowania do wysokości nowej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej drogi gminnej: km 0+041 i km 0+237: (18,0+24,0)m ²	m ²	42,00
6.	D-01.02.04.45	Rozebranie ścieków betonowych Rozebranie ścieków z elementów betonowych korytkowych: 1. podłużnych do osi drogi strona prawa, z odkładem i oczyszczeniem na miejscu do ponownego wbudowania: – od km 0+505 do km 0+538= <u>33,0mb</u>	m	33,0

1	2	3	4	5
7.	D-03.02.01.72/73	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych Regulacja pionowa i licowanie z nową warstwą ścieralną nawierzchni jezdni zasadniczej oraz poboczem ziemnym: 1. pokryw i włazów Ø 600mm studzienek ksD200, z wymianą uszkodzonych pierścieni: 2. skrzynek zasuw i zaworów wodociągowych:	szt. szt.	17,0 5,0
UWAGA DO ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH:		Materiały z rozbiórki przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiał nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		
II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
8.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,75m; średnia grubość warstwy ścinanej 20cm – z wywozem gruntu na odkład : $\Sigma_{pob.(l+p)}=2 \times 0,817,0m \times 0,65m = 1.062,00m^2$	m ²	1.062,00
9.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie przy użyciu destruktu (gr.10cm) oraz mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm (10cm), ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² i zamięłaniem kruszywem drobnym: przedmiar robót jak w poz.8	m ²	1.062,00
10.	D - 08.06.01.12	Obramowanie krawędzi nawierzchni jezdni oraz zjazdów Obramowanie zakończenia krawędzi jezdni zasadniczej na zakończeniu nawierzchni i na długości skrętów na wlotach dróg gminnych oraz na skrzyżowaniu i na długości skrętów wlotu jezdni zasadniczej do DW (km 0+817) oraz do mostów - jednym rzędem brukowca kamiennego, ułożonego na ławie betonowej gr. 15cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą z destruktu o gr. w-wy 10cm: 1. jezdnie zasadnicza w km: 0+000 i 0+817: 6x2,0m=13,0m 2. zakończenia nawierzchni i na skrętach skrzyżowań z drogami gminnymi w km 0+398 i km 0+760: 2x11,0m=22,0m 3. dojazdy do mostów: 5szt.x2x2,0m=20,0m $\Sigma_{obram.kam.}=(13,0+22,0+20,0)m$	m	55,0
11.	D - 08.03.01.12	J/w – lecz wjazdów do posesji, z obrzeża betonowego prostokątnego wtopionego 8x30cm, ustawionego na ławie betonowej C12/15 gr.10cm:	m	110,0
12.	D-08.05.01.11	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych, umocnienie skarpy rowów płytami betonowymi ażurowymi Ułożenie ścieków korytkowych - na podłożu gruntowym wzmocnionym destruktem bitumicznym i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr.15cm, z prefabrykowanych elementów betonowych 50x50x15cm - z rozbiórki, z wymianą uszkodzonych (km 0+505 do km 0+538), po wykonaniu palisady:	m	33,0
13.	D-06.01.01.00	Wzmocnienie przeciwoerozyjne skarpy na wyprofilowanej powierzchni, płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x10cm ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 gr. 5 -10cm w rejonie wlotów przepustów pod koroną drogi oraz pod zjazdami i na długości umocnień dna rowu korytkami betonowymi:	m ²	40,0

1	2	3	4	5
14.	D – 08.03.01.10 D – 02.01.01.12 D – 02.03.01.14	Wykonanie palisady z prefabrykowanych belek betonowych 80x12x12cm – na warstwie betonu C12/15 gr.15cm i podłożu wzmocnionym destruktem, z uzupełnieniem od km 0+505 do km 0+538 korpusu drogowego małym nasypem z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$: 1. usunięcie części gruntu kat. I-V istniejącego korpusu: $(33,0\text{m} \times 0,3\text{m}^2)$: 2. ustawienie elementów betonowych palisady (80x12x12cm) – na warstwie betonu C12/15 gr.15cm i podłożu wzmocnionym destruktem: 3. wykonanie nasypu jako uzupełnienie korpusu drogowego:	m^3 m m^3	10,6 30,0 10,6
15.	D-03.01.03b	Rowy przydrożne – oczyszczenie i umocnienie dna Odtworzenie i oczyszczenie z namułu (stop.zanieczyszcz.70%) istniejących rowów drogowych, z profilowaniem dna oraz skarp rowu:	m	120,0
16.	D-03.01.01.61	Ścianki czołowe przepustów Wykonanie remontu ścianek czołowych ze skrzydełkami na wlocie przepustów pod koroną drogi, z kamienia łamanego jako muru pełnego o gr.0,35m z betonu (C20/25, W8,F150) i z izolacją przeciw wilgotnościową: 1. dla przepustów \varnothing 400-600mm – km 0+538 i km 0+628:	m^3	2,0
III. PODBUDOWY				
17.	D-04.01.01.15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV – na jezdni zasadniczej w miejscach napraw i na dojazdach do mostów oraz na skrzyżowaniach i zjazdach na posesje - o nawierzchni gruntowej, głębokość koryta 5cm - 40cm; z umocnieniem podłoża gruntowego destruktem bitumicznym gr. 5 -7cm: 1. jezdnie zasadnicza w miejscach napraw i na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi i na dojazdach do mostów: $(429,00+5 \times 4,0 \times 5,0 + 2 \times 36,0)\text{m}^2 = 601,00\text{m}^2$, 2. zjazdy i wjazdy bramowe o nawierzchni gruntowej na posesje oraz na dojeździe do kładki: $(48,0+2,0)=50,00\text{m}^2$ $\Sigma_{\text{koryta ziemn.}} = (601,0+50,0)\text{m}^2$.	m^2	651,00
18.	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej Wykonanie warstwy pomocniczej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej w miejscu napraw, skrzyżowań z drogami gminnymi gruntowymi oraz na dojazdach na mosty: $(429,00+5 \times 4,0 \times 5,0 + 2 \times 36,0)\text{m}^2 = 601,00\text{ m}^2$	m^2	601,00
19.	D-04.04.02.12	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie podbudowy zasadniczej jezdni w miejscach napraw i na dojazdach do mostów oraz na skrzyżowaniach i zjazdach na posesje - o nawierzchni gruntowej, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 – warstwa grub.15cm ÷ 20cm: 1. jezdnie zasadnicza w miejscach napraw i na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi i na dojazdach do mostów – gr. 20cm: $(429,00+5 \times 4,0 \times 5,0 + 2 \times 36,0)\text{m}^2 = 601,00\text{m}^2$, 2. zjazdy i wjazdy bramowe o nawierzchni gruntowej na posesje i na dojeździe do kładki – gr.15cm: $(48,0+2,0)=50,00\text{m}^2$.	m^2 m^2	601,00 50,00

1	2	3	4	5
20.	D-04.03.01.22	Skropienie podbudowy Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego i bitumicznej warstwy wiążącej, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,6 kg/m ² : $(2.860,00\text{m}^2 + 817,0\text{m} \times 0,15\text{m} + 2 \times 36,0\text{m}^2 + 72,0\text{m}^2 + 128,0\text{m}^2)$	m ²	3.254,55
21.	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza podbudowy – z betonu asfaltowego Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr. 50 kg/m ² (gr.2cm), po sfrezowaniu warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej, dla potrzeby przygotowania podłoża dla ułożenia geosiatki – w miejscach napraw jezdni zasadniczej oraz na dojazdach do mostów i na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi: $(429,00 + 5 \times 4,0 \times 5,0 + 2 \times 36,0)\text{m}^2 = 601,00\text{m}^2$	m ²	601,00
22.	D-04.03.01.21	Skropienie podbudowy Skropienie połączeniowe warstwy wyrównawczej z AC11W oraz geosiatki z włókna szklanego i węglowego na całej powierzchni nawierzchni jezdni zasadniczej asfaltem o penetracji 50-700 P modyfikowanym elastomerem – w ilości 0,45 kg/m ² : przedmiar robót jak w poz.21	m ²	601,00
23.	D - 05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed propagacją spękań odbitych Wykonanie zabezpieczenia geosiatką z włókna szklanego i węglowego wstępnie przesączonej warstwą polimeroasfaltu - przed spękaniem odbitymi na części powierzchni jezdni zasadniczej, skrzyżowaniach z drogami gruntowymi i na dojazdach do mostów: przedmiar robót jak w poz.22	m ²	601,00
IV. NAWIERZCHNIA				
24.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – na jezdni zasadniczej, skrzyżowaniach z drogami i na zjazdach oraz wjazdach na posesję: $(2.860,00\text{m}^2 + 817,0\text{m} \times 0,15\text{m} + 2 \times 36,0\text{m}^2 + 50,0\text{m}^2 + 22,0\text{m}^2 + 128,0\text{m}^2)$	m ²	3.254,55
25.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej, skrzyżowaniach z drogami i na zjazdach oraz wjazdach na posesję: $(2.860,00\text{m}^2 + 2 \times 36,0\text{m}^2 + 50,0\text{m}^2 + 22,0\text{m}^2 + 128,0\text{m}^2)$	m ²	3.132,00
26.	M.18.01.04	Uciąglenie nawierzchni jezdni nad szczelinami dylatacyjnymi Wykonanie uciąglenia nawierzchni jezdni nad przerwami dylatacyjnymi na dojazdach do mostów - z taśmy dylatacyjnej (elastomer lub PCV), asfaltowej taśmy samoprzylepnej, pianki poliuretanowej i kitu trwale plastycznego oraz wykonanie i wzmocnienie nawierzchni geokompozytem w rejonie dylatacji: $L_{\text{szczel.dylat.most.}} = 5 \times 4,0\text{m} = 20,0\text{mb}$	m	20,00
V. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - URZĄDZENIA DO OGRANICZANIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW, BARIERKI				

1	2	3	4	5
27.	D-08.07.01b D-07.02.01.11	Próg zwalniający Wykonanie rozbiórki i ponowny montaż gotowych elementów progu zwalniającego wypukłego z tworzyw sztucznych i osadzenie w nawierzchni dodatkowych punktowych elementów odblaskowych wraz z ustawieniem oznakowania pionowego - na jezdni zasadniczej w km 0+115 i w km 0+669: 1. próg zwalniający: szt.2.x3,0m, 2. ustawienie 4 kpl. oznakowania pionowego (kpl.-A-11, B-33 i T-1), tarcze z licem z folii typu 2 (znaki średnie „S”), na słupkach z rur stalowych ocynkowanych	m kpl.	6,00 4,0
28.	D – 07.06.02.11	Barierki ochronne (balustrady) Uzupełnienie stalowych barier ochronnych na mostach zlokalizowanych od km 0+289 do km 0+295 oraz od km 0+341 do km 0+345 o stalowe barierki ochronne np. typu BHR 1120 lub U-12 zamontowane do płyt pomostowych – ustawione na wysokości 1,2m od poziomu jezdni i zabezpieczające ruch pieszych oraz rowerzystów: $L_{\text{całk. barierek}} = 2 \times (8,0\text{m} + 6,0\text{m}) = 28,0\text{mb}$	m	28,00
29.	M – 20.00.10	Pomost kładki Naprawa części poszycia drewnianego pomostu kładki dla pieszych przez potok Lesk w km 0+357 - z drewna odpowiadającego klasie wyborowej wg PN – 82/D-94021 i impregnowanego ciśnieniowo, łączonego na gwoździe:	m ³	0,15

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04