

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi nr 1 w ramach „Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Luboradz, gmina Mściwojów, powiat jaworski” – część 1, w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 - 2020**

Adres obiektu: **gm. Mściwojów, pow. jaworski, woj. dolnośląskie,**

Rodzaj projektu **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Branża: **DROGOWA**

Spis zawartości : **Strona 3**

Numery ewidencyjne działek: **1, 349**
Obręb nr 0005 Luboradz

Inwestor: **Powiat Jaworski**
ul. Wrocławska 26
59-400 Jawor

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV, XXVI**

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		25.10.2023 r.

KARTA OPINII PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi nr 1 w ramach „Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Luboradz, gmina Mściwojów, powiat jaworski” – część 1, w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 - 2020

1. Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych

2. Komendant Powiatowy Policji w Jaworze

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1.	Charakterystyka istniejącego terenu	5
2.2.	Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu	5
3.	Projektowana organizacja ruchu	5
4.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	6
5.	Zagrożenia i utrudnienia jakie występują podczas realizacji zadania	6
6.	Wymagania obowiązujące przy prowadzeniu robót	6
7.	Uwagi.....	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
1.	Plan orientacyjny	rys. nr 1.1
2.	Plan sytuacyjny	rys. nr 2.1

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest określenie sposobu zabezpieczenia miejsca robót przebudowy drogi wewnętrznej na długości 1+137.08 m, realizowanej w ramach inwestycji pn. Przebudowa drogi nr 1 w ramach „Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Luboradz, gmina Mściwojów, powiat jaworski” – część 1, w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 – 2020, w obszarze działek nr 1, 349 obręb nr 0005 Luboradz, gm. Mściwojów, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt opracowano na zlecenie zamawiającego: Powiat Jaworski, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 71/2023 z dnia 09.03.2023 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – *Prawo o ruchu drogowym*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, załączniki nr 1 – 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*,
- Projekt budowlany
- Wizja w terenie

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Droga wewnętrzna (polna poscaleniowa) we wsi Luboradz jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Mściwojów. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie równinnym, gdzie otaczające ją tereny stanowią pola uprawne i grunty leśne.

Analizowany odcinek rozpoczyna się na działce drogowej nr 1 stanowiącej drogę powiatową bez numeru (dawna 363) relacji Jawor - Jenków tuż przy granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej na działce nr 349, a kończy pomiędzy działkami o przeznaczeniu rolnym nr 22 i 37, w granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej działka nr 349.

2.2. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu

Przedmiotowa droga posiada jednojezdniowy przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 2.8 m do 3.50 m. Zasadniczo tworzy go 1 pas ruchu z nawierzchni gruntowo-tłuczniowej, o szerokości około 12.00 m; szerokość obrośniętego trawą pobocza wynosi około 0.50 m.. Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się zróżnicowanym przekrojem poprzecznym. Złożona jest z odcinków prostych.

Droga wewnętrzna: Ruch kołowy – dojazd do pól. Ruch pieszych – nie występuje.

Droga powiatowa bez numeru (dawna 363) posiada jednojezdniowy przekrój drogowy o szerokości ok. 5,80m. 2 pasy ruchu z nawierzchni bitumicznej; obustronne poczoce gruntowe szerokości ok. 0,75-1,00m. Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się daszkowym przekrojem poprzecznym. Droga znajduje się poza obszarem zabudowanym.

Droga powiatowa bez numeru (dawna 363): Ruch kołowy – średni. Ruch pieszych – nie występuje.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu określa sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót w rejonie inwestycji. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla

zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z drogi.

Dla zabezpieczenia robót w pasie drogowym należy ustawić zapory drogowe U-3d wraz z C-10, U-20a i U-20b. Ponadto miejsce robót należy oznakować następującymi znakami pionowymi:

- znak A-14 roboty na drodze – 2szt.
- znak A-12c zwężenie jezdni lewostronne – 1szt.
- znak A-12b zwężenie jezdni prawostronne – 1 szt.
- znak B-25 zakaz wyprzedzania – 2 szt.
- znak B-33 ograniczenie prędkości do 40km/h – 2 szt.
- znak B-33 ograniczenie prędkości do 60km/h – 2 szt.
- znak B-42 koniec zakazów – 2szt.

Szczegółową lokalizację oznakowania przedstawia plan sytuacyjny – rys, nr 2.1

4. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: czerwiec 2024r.

Przewidywany czas trwania organizacji ruchu – ok. 3 tygodnie.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu - lipiec 2024r.

5. Zagrożenia i utrudnienia jakie występują podczas realizacji zadania

- kolizja dwóch pojazdów na zwężonym odcinku jezdni,
- zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót,
- ruch pojazdów budowy w rejonie inwestycji,
- pracownicy znajdujący się w rejonie inwestycji.

6. Wymagania obowiązujące przy prowadzeniu robót

- Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność.
- Oznakowanie odcinka drogi należy wykonywać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót i demontować je tego samego dnia po zakończeniu pracy.
- Warunki wykonania dla oznakowania czasowego:
 - należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „duże”,
 - konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,

- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej,
- lico znaków winno być pokryte folią odblaskową typu 2-ego lub pryzmatycznej,
- pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny mieć włączone światła ostrzegawcze.

Kierujący robotami związanymi z przebudową drogi przez cały czas zajęcia pasa ponosi całkowitą odpowiedzialność za skutki jakie mogą wynikać z braku znaków i urządzeń ostrzegawczych – zabezpieczających lub za samowolne zmiany wprowadzone w oznakowaniu i zabezpieczeniu robót w pasie drogowym.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez wykonawców robót przepisów BHP.

7. Uwagi

Kierujący robotami wprowadzający organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi, właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA