

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi nr 1 w ramach „Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Luboradz, gmina Mściwojów, powiat jaworski” – część 1, w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 - 2020**

Adres obiektu: **gm. Mściwojów, pow. jaworski, woj. dolnośląskie,**

Rodzaj projektu **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Branża: **DROGOWA**

Spis zawartości : **Strona 3**

Numery ewidencyjne działek: **1, 349
Obręb nr 0005 Luboradz**

Inwestor: **Powiat Jaworski
ul. Wrocławska 26
59-400 Jawor**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV, XXVI**

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		25.10.2023 r.

KARTA OPINII PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi nr 1 w ramach „Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Luboradz, gmina Mściwojów, powiat jaworski” – część 1, w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 - 2020

1. Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych

2. Komendant Powiatowy Policji w Jaworze

3. Wójt Gminy Mściwojów

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1.	Charakterystyka istniejącego terenu	5
2.2.	Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu	5
3.	Projektowana organizacja ruchu	5
3.1.	Zestawienie oznakowania pionowego	6
4.	Warunki techniczne umieszczania znaków:	6
5.	Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
1.	Plan orientacyjny	rys. nr 1.1
2.	Plan sytuacyjny	rys. nr 2.1

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest określenie sposobu oznakowania docelowego drogi drogi wewnętrznej na długości 1+137.08 m, realizowanej w ramach inwestycji pn. Przebudowa drogi nr 1 w ramach „Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Luboradz, gmina Mściwojów, powiat jaworski” – część 1, w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 – 2020, w obszarze działek nr 1, 349 obręb nr 0005 Luboradz, gm. Mściwojów, powiat jaworski, województwo dolnośląskie w zakresie z drogą powiatową bez numeru (dawna 363).

Projekt opracowano na zlecenie zamawiającego: Powiat Jaworski, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 71/2023 z dnia 09.03.2023 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – *Prawo o ruchu drogowym*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, załączniki nr 1 – 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem*,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*,
- Projekt budowlany
- Wizja w terenie

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Droga wewnętrzna (polna poscaleniowa) we wsi Luboradz jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Mściwojów. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie równinnym, gdzie otaczające ją tereny stanowią pola uprawne i grunty leśne.

Analizowany odcinek rozpoczyna się na działce drogowej nr 1 stanowiącej drogę powiatową bez numeru (dawna 363) relacji Jawor - Jenków tuż przy granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej na działce nr 349, a kończy pomiędzy działkami o przeznaczeniu rolnym nr 22 i 37, w granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej działka nr 349.

2.2. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu

Przedmiotowa droga posiada jednojezdniowy przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 2.8 m do 3.50 m. Zasadniczo tworzy go 1 pas ruchu z nawierzchni gruntowo-tłuczniowej, o szerokości około 12.00 m; szerokość obrośniętego trawą pobocza wynosi około 0.50 m.. Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się zróżnicowanym przekrojem poprzecznym. Złożona jest z odcinków prostych.

Droga wewnętrzna: Ruch kołowy – dojazd do pól. Ruch pieszych – nie występuje.

Droga powiatowa bez numeru (dawna 363) posiada jednojezdniowy przekrój drogowy o szerokości ok. 5,80m. 2 pasy ruchu z nawierzchni bitumicznej; obustronne poczocze gruntowe szerokości ok. 0,75-1,00m. Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się daszkowym przekrojem poprzecznym. Droga znajduje się poza obszarem zabudowanym.

Droga powiatowa bez numeru (dawna 363): Ruch kołowy – średni. Ruch pieszych – nie występuje.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu określa sposób docelowego oznakowania pionowego w rejonie inwestycji. W projekcie zostało uwzględnione projektowane oznakowanie pionowe.

Szczegółową lokalizację oznakowania przedstawia plan sytuacyjny – rys. nr 2.1.

3.1. Zestawienie oznakowania pionowego

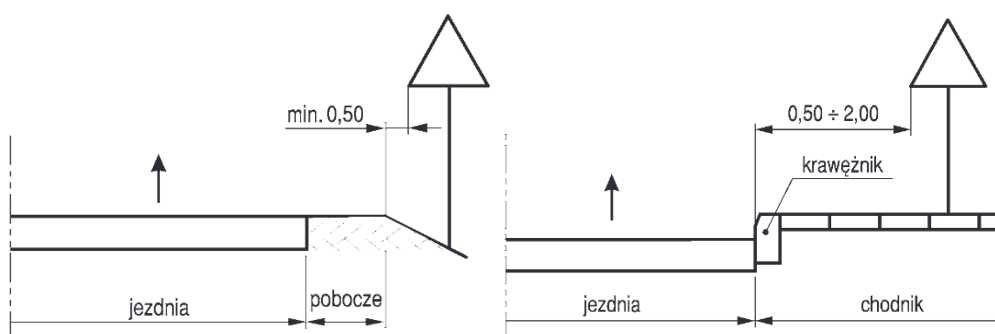
Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wymiar	Szt.	Trasa
D-46	Projektowane	900x420	1	dr. wewnętrzna
D-47	Projektowane	900x420	1	dr. wewnętrzna

4. Warunki techniczne umieszczania znaków:

Na drogach gminnych należy stosować znaki z grupy wielkości jako małe o folii odblaskowej typu 1. Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości, jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, minimum średnie. W przypadku znaków A-7, B-20, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

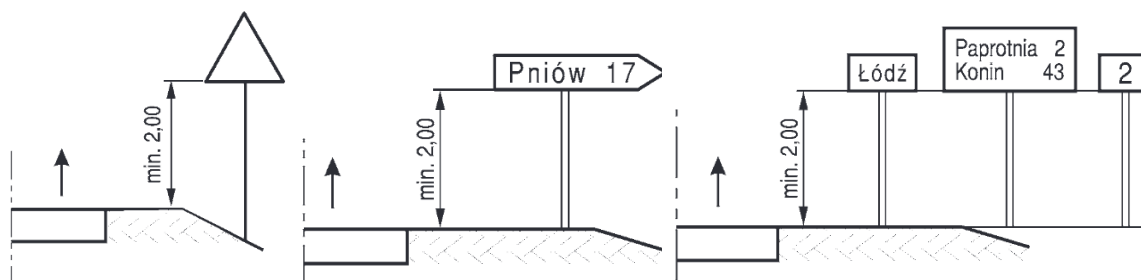
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m, w przypadku jeżeli nie jest to możliwe to na drogach z poboczami gruntowymi – w poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Na drogach innych niż ulice:



5. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruch

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 2024r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA