

Nazwa i adres obiektu

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2831C PAMIĄTKA - LUBRANIEC od km 11+209 do km 11+459 dł. 0,250 km ”**

Obiekt:

działki nr 36 obręb 0021 Świerczyn gmina Topólka

Rodzaj opracowania

PROJEKT WYKONAWCZY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45233000-9– Roboty w zakresie konstruowania
fundamentowania oraz wykonania
nawierzchni autostrad ,dróg**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Projektant	<i>Roman Skrzypiński</i> Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01	
-------------------	--	--

Data opracowania lipiec 2021r

Opracowanie zawiera:

1. Oświadczenie projektanta
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji
3. Zaświadczenie z Izby Inżynierów
4. Decyzja - uprawnienia projektowe
5. Opis techniczny
6. Informacja B i OZ
7. Przedmiar robót
8. Część rysunkowa
 - plan orientacyjny
 - plan zagospodarowania
 - przekrój normalny I-I

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

ROMAN SKRZYPIŃSKI
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : 57091315537

zamieszkały w **RADZIEJOWIE ul. Wyzwolenia 59/7**

kod pocztowy **88-200 Radziejów**

Oświadczam, że projekt (opracowanie z dnia **Lipiec 2021r.**)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2831C PAMIĄTKA - LUBRANIEC od km 11+209 do km 11+459 dł. 0,250 km ”**

Obiekt:

działki nr 36 obręb 0021 Świerczyn gmina Topólka

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(data złożenia oświadczenia)

.....
(czytelny podpis składającego oświadczenie)

Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji

Oświadczam , że Obszar Oddziaływania Inwestycji

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2831C PAMIĄTKA - LUBRANIEC od km 11+209 do km 11+459 dł. 0,250 km ”**

mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

działka nr 36 obręb 0021 Świerczyn gmina Topólka

projektant

OPIS TECHNICZNY

Do projektu „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2831C PAMIĄTKA - LUBRANIEC od km 11+209 do km 11+459 dł. 0,250 km ”

Obiekt:

działki nr 36 obręb 0021 Świerczyn gmina Topólka

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Lokalizacja zadania.

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi: j.w polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2831C Pamiątka – Lubraniec. Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2831C Pamiątka - Lubraniec na odcinku od km 11+209 do km 11+459.. Projektowany odcinek znajduje się poza obszarem zabudowanym. Przedmiotowa droga łączy miejscowość Topólka położoną na terenie Powiatu radziejowskiego z miejscowością Lubraniec położoną na terenie Powiatu włocławskiego. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,7m z licznymi spękaniami i odkształceniami w profilu podłużnym i poprzecznym (zaniżona prawa strona jezdni).

III. Uzasadnienie zadania.

Stan techniczny drogi stwarza poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego - liczne wyboje ,wykruszenia nawierzchni, znacznie zaniżona jezdni po stronie prawej ,oraz zawyżone pobocza .

Planowana przebudowa drogi powiatowej, poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a przy tym przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu przy odbywającym się ruchu z powodu poprawy jego płynności. Poprawi stan techniczny tego odcinka drogi.

III. Parametry projektowe

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa - 5,7 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 1,5 m
- Długość projektowanego odcinka – 250,0 m

IV. Zakres opracowania.

Projektowane elementy polegać będą na przebudowie drogi powiatowej, która mieści się w granicach działek wymienionych powyżej.

Projekt przewiduje przebudowę następujących elementów:

- projektowana konstrukcja:

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm ułożona na w-wie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm .Po uprzednim frezowaniu nawierzchni Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową AC 16 P w ilości 140 kg,m2 oraz ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80 kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią

a) Pobocza - przewiduje się umocnienie istniejących poboczy na szerokości 0,75 m destruktem asfaltowym lub kruszywem stabilizowanym mech. gr. 10 cm. Podczas umacniania istniejących poboczy należy nadać im spadek poprzeczny 8% w kierunku rowów w celu sprawnego spływu wody. Na dalszym odcinku, tj. 0,75 m, istniejące pobocza gruntowe wyprofilować dostosowując wysokościowo do umocnienia destruktem.

b) Zjazdy – należy dowiązać wysokościowo do nowej niwelety drogi na odcinku 1,5 m od krawędzi jezdni odpowiadającemu szer. poboczy (na 0,75 m nawierzchnia z destruktu i na 0,75 m nawierzchnia gruntowa).

c) Odwodnienie - przewiduje się zaadaptowanie odwodnienia powierzchniowego, które jest odprowadzone do istniejących rowów. Rowy należy oczyścić z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna.

d) Roboty ziemne – zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z poboczami mechanicznie oraz ręcznie. Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia.

e) Inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami. Uzbrojenie techniczne występujące w granicach opracowania , lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie to:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne ,teletechniczne
- podziemne linie wodociągowe

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

V. Zestawienie powierzchni zabudowy.

- wg przedmiaru robót

VI. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

projektant

.....

INFORMACJA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa ww. drogi powiatowej obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe

2. Obiekty istniejące

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

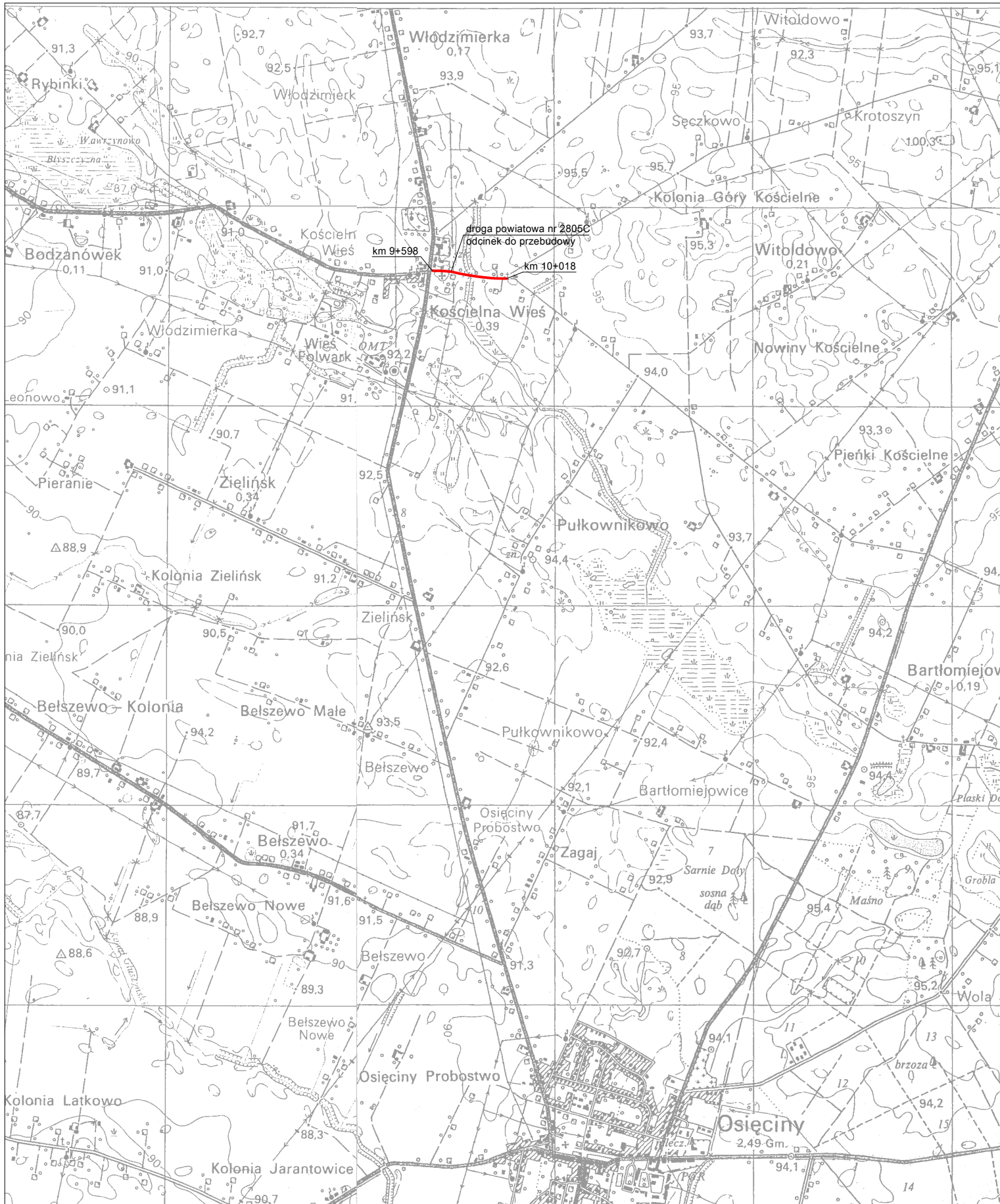
5. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy (oddzielne opracowanie).

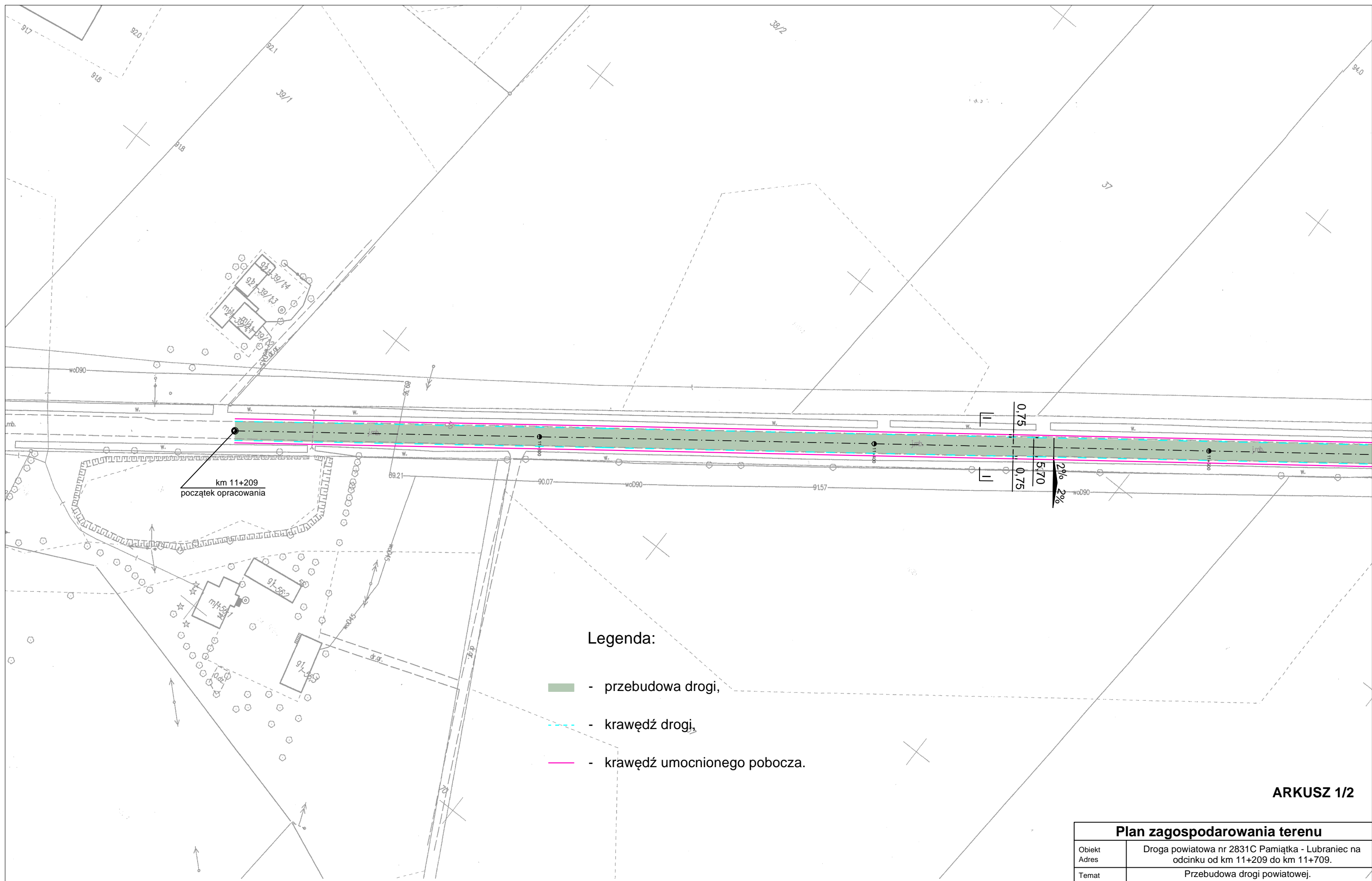
Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.
W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:



Plan orientacyjny.

Objekt	Droga powiatowa nr 2805C Dobrze - Lekarzewice na odcinku od km 9+598 do km 10+018.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Investor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński <small>Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01</small>	Podpis	Data
			07.2021r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1






Legenda:

- przebudowa drogi,
- krawędź drogi,
- krawędź umocnionego pobocza.

ARKUSZ 1/2

Plan zagospodarowania terenu			
Obiekt	Droga powiatowa nr 2831C Pamiątka - Lubraniec na odcinku od km 11+209 do km 11+709.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22.88-200 Radziejów		
Opracował	<i>Roman Skrzypiński</i> <small>Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01</small>	Podpis	Data 07.2021r.
Skala	1:1000	Nr rys.	2

Legenda:

-  - przebudowa drogi,
-  - krawężń drogi,
-  - krawężń umocnionego pobocza.

STAROSTWO POWIATOWE
w Radziejowie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
tel./fax 54 285-38-75

MAPA
Skala 1:1000

Obsz. w. m. miasto *Radziejów*
Gmina *Radziejów*
Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nr dz. ewid. reb.

Nr rej. *GB-W.6642.1.1751.2021*

km 11+709
koniec opracowania

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADZIEJOWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.P2628.7863
Nazwa materiału zasobu	<i>mapa zasadnicza</i>
Data wykonania kopii materiału zasobu	27 LIP. 2021
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

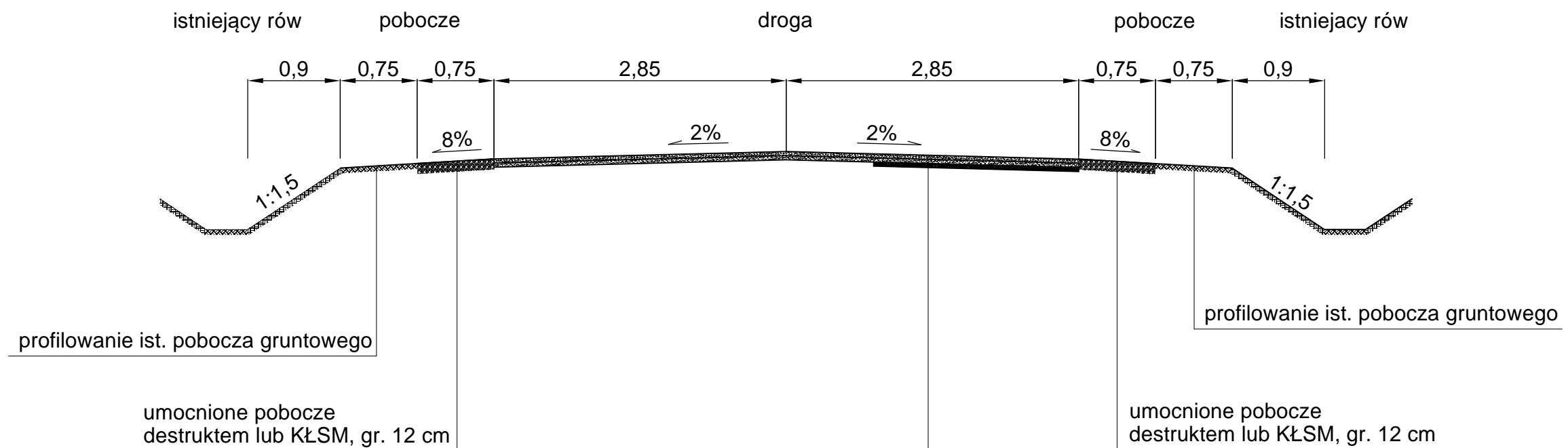
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – niż wykazanych na niniejszej mapie – urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub których brak jest informacji w inwentaryzacjach branżowych

Z up. STAROSTY

inż. Dariusz Zasada
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Architektury i Budownictwa
GEODETA POWIATOWY

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. w-wy 4 cm
- w-wa skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²
- geosiatka szer. 3 m
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. w-wy 4 cm
- w-wa skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 P w ilości 140kg/m²
- sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

Przekrój poprzeczny.			
Obiekt Adres	Droga powiatowa nr 2831C Pamiątka - Lubraniec na odcinku od km 11+209 do km 11+709.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data 07.2021r.
Skala	1:50	Nr rys.	3