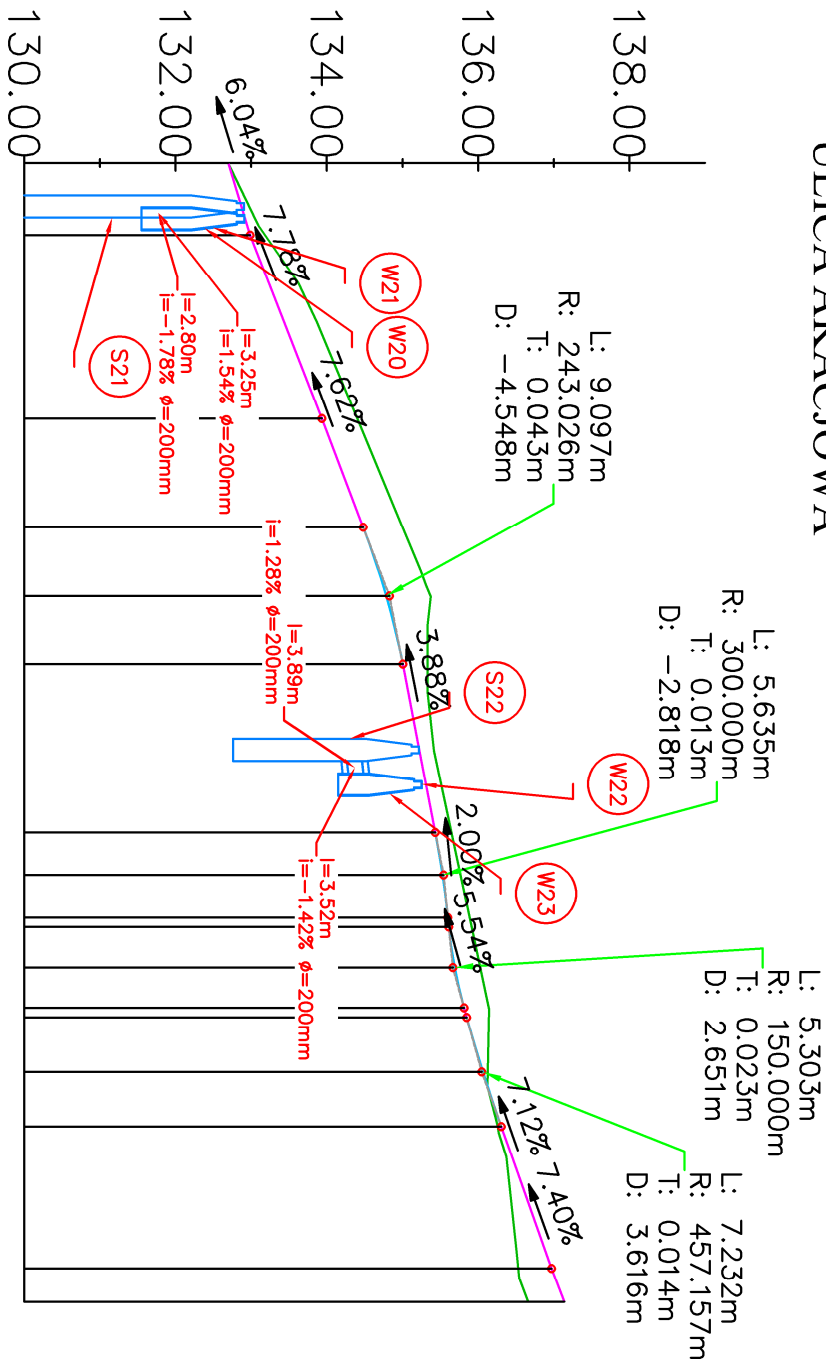
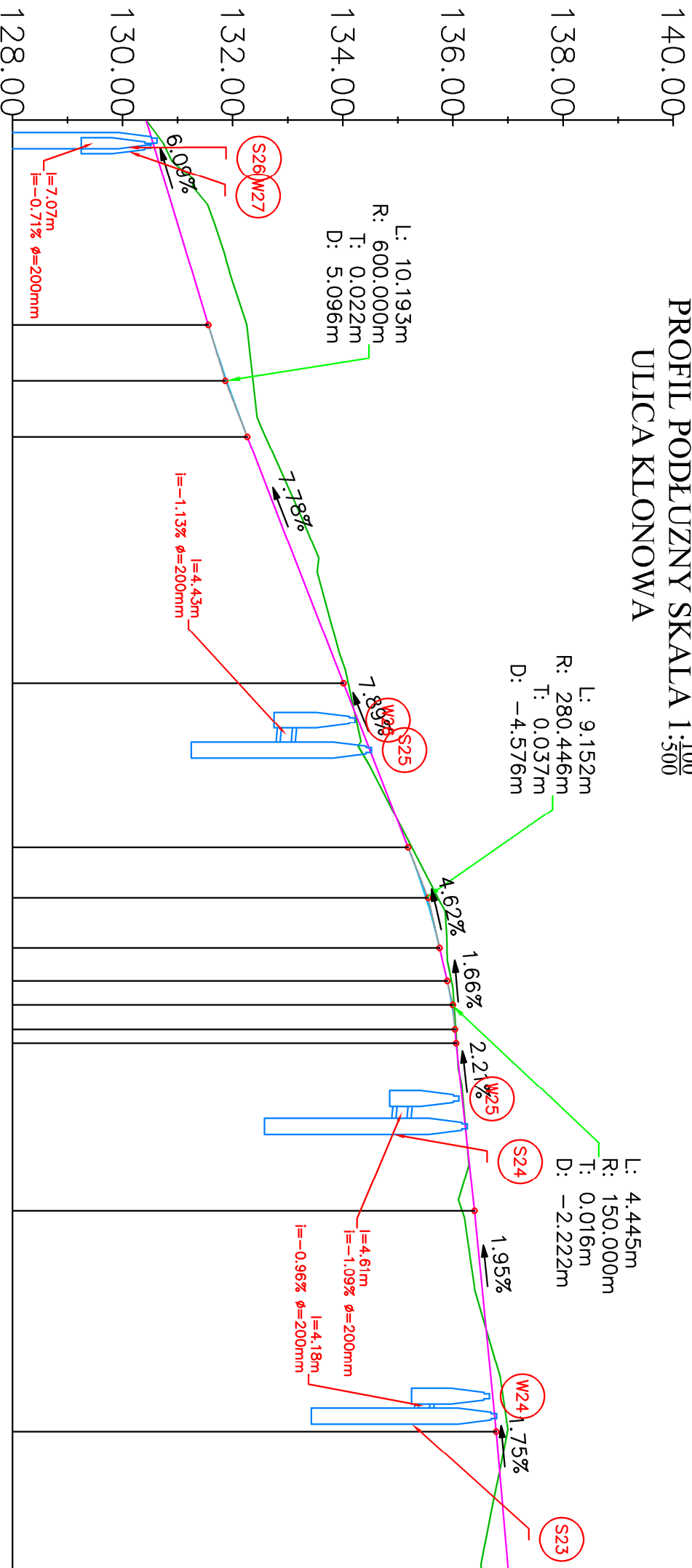


PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:500  
ULICA AKACJOWA



Rzędne niwelety	132.70	132.99	133.40	133.93	134.17	134.48	134.78	134.86	135.00	135.27	135.43	135.53	135.60	135.60	135.61	135.69	135.81	135.85	136.06	136.06	136.31	136.75	136.97	137.14
Rzędne istniejące	132.70	133.18	133.82	134.40	134.66	135.00	135.37	135.34	135.33	135.47	135.65	135.77	135.89	135.89	135.92	136.03	136.14	136.14	136.13	136.13	136.26	136.46	136.53	136.66
Różnice rzędnych	0.00	-0.19	-0.42	-0.47	-0.49	-0.52	-0.59	-0.48	-0.33	-0.20	-0.21	-0.24	-0.29	-0.29	-0.30	-0.34	-0.29	-0.07	-0.06	0.05	0.29	0.44	0.47	
Elementy niwelety	<div><div>L=4.76m i=6.04%</div><div>L=12.17m i=7.78%</div><div>L=7.16m i=7.62%</div><div>R=243.03m L=9.10m</div><div>L=11.10m i=3.88%</div><div>R=300.00m L=8.64m L=8.64m</div><div>R=150.00m L=8.64m</div><div>R=457.16m L=7.23m</div><div>L=9.35m i=7.12%</div><div>L=2.24m i=7.40%</div></div>																							
Elementy trasy	PROSTA L=72.00m										PROSTA L=3.33m													
Odległości	00.00	04.76	10.00	16.93	20.00	24.09	28.64	30.00	33.19	40.00	44.29	47.11	49.93	50.00	50.56	53.21	55.86	56.51	60.00	60.12	63.74	70.00	73.09	75.33
Rzędna dna kanatu	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90
Kilometraż	0+000																							0+075

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:500  
ULICA KLONOWA



Rzędne niwelety	130.43	131.04	131.56	131.89	132.27	132.36	133.14	133.92	134.01	134.70	135.19	135.47	135.51	135.76	135.90	135.97	135.98	136.04	136.06	136.19	136.39	136.41	136.60	136.78	136.80	136.97	137.01			
Rzędne istniejące	130.43	131.71	132.25	132.29	132.37	132.71	133.56	134.05	134.10	134.62	135.25	135.65	135.73	135.89	135.97	136.02	136.02	136.05	136.07	136.20	136.17	136.22	136.61	136.99	136.96	136.56	137.03			
Różnice rzędnych	0.00	-0.68	-0.70	-0.64	-0.48	-0.33	-0.35	-0.42	-0.13	-0.09	0.09	-0.06	-0.19	-0.21	-0.13	-0.08	-0.05	-0.04	-0.02	-0.01	0.23	0.19	0.00	-0.20	-0.16	0.41	0.48			
Elementy niwelety	L=18.80m i=6.09%		R=600.00m L=10.19m		L=22.43m i=7.18%		L=14.91m i=7.89%		R=280.45m L=9.15m		L=2.97m i=4.62%		R=150.00m L=4.44m		L=15.25m i=1.66%		L=15.25m i=2.21%		L=20.06m i=1.95%		L=20.06m i=1.95%		L=12.74m i=1.75%							
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=22.83m L=13.36m		PROSTA L=73.66m																				PROSTA L=44.97m							
Odległości	00.00	10.00	18.60	20.00	23.69	28.79	30.00	40.00	50.00	51.22	60.00	66.14	70.00	70.71	75.29	78.26	80.00	80.48	82.70	83.94	90.00	99.19	00.00	10.00	19.25	20.00	30.00	31.99		
Rzędna dna kanalu	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90	132.90		
Kilometraż	0+000																					0+100					0+132			

Jednostka projektowa:

**Zakład Usług Technicznych Budownictwa Komunikacyjnego i Ogólnego "TECHKOM"**  
56-100 Wołów ul. Żalulek działony 14/5

Investor :	Gmina Brzeg Dolny ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny			
Temat opracowania :	Budowa ulicy Akacjowej i Klonowej w Brzegu Dolnym wraz z odwodnieniem nawierzchni i oświetleniem drogowym			
Lokalizacja :	56-120 Brzeg Dolny : ulica AkacjowaKlonowa AM-1, działka nr 382/50,382/2,382/3,40/7,40/8			
Temat rysunku :	Profil podłużny			
Projektant główny	Imię i nazwisko	Data	Nr. upr.	Podpis
drogowy	mgr inż. Paweł Gorzałowski	27 grudnia 2019	296/PJOS/09 do projektowania w zakresie drog.	
Projektant sanitarny	inż. Małgorzata Kowalska	27 grudnia 2019	313/PJ17/09 do projektowania w spec. instalacyjnej w zakresie sieci kanalizacyjnych	
Sprawdzający drogowy	mgr inż. Adam Górnica	27 grudnia 2019	208/G0345/PB0/17 do projektowania w zakresie drog.	
Sprawydzający sanitarny	mgr inż. Agnieszka Mikusiiewicz	27 grudnia 2019	50/PJOS/03 do projektowania w spec. instalacyjnej kanalizacyjnych	
Asystent projektanta	mgr inż. Sebastian Tomczak	27 grudnia 2019		
Nr projektu	Stala	Faza	Branża	Nr-rys.
	1:100/500	P.B.		2