

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**na ulicy Okrężnej w Miłakowie w związku z planowaną
przebudową**

Inwestor : Gmina Miłakowo

Sporządził : Jacek Babicki

Opis techniczny

Do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Okrężnej w Miłakowie

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo po ruchu drogowym /Dz.U.nr 98 poz.602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015r.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Tekst ujednolicony Dz. U. z 2015r. poz. 460,774,870,1336)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r. poz.1393)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)

2. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu na ulicy Okrężnej w Miłakowie w związku z przebudową drogi.

3. Stan istniejący

Ulica Okrężna ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,8 - 6,0m. Po obu stronach występuje chodnik z płytek betonowych o szerokości 1,5m . Oznakowanie istniejące obejmuje znaki A-7 na wlotach do dróg wojewódzkich oraz znaki D-18 i tabliczka T-29. W okolicy kościoła występuje parking z poprzecznymi stanowiskami postojowymi.

4. Projektowana organizacja ruchu

Po przebudowie parkingu przy kościele planuje się ustawienie dwóch znaków D-18a z tabliczką T-29 na dwóch końcach parkingu w miejscu dla niepełnosprawnych pomalowanych na niebiesko z symbolem "Niepełnosprawni"(P-24). W pobliżu parkingu i w okolicy Budynku nr 17 zaprojektowano przejścia dla pieszych oznaczone znakami D-6 z obu stron i znakami poziomymi P-10 . Zatoka postojowa naprzeciwko parkingu oznakowana znakiem D-18 z tabliczką T-30a. Krawędź zatoki postojowej oznakowana znakiem poziomym P-19. Linie segregacyjne na miejscach postojowych wykonane będą z kostki betonowej w kolorze czerwonym o szerokości 20cm.

5. Parametry projektowanych znaków pionowych

Oznakowanie pionowe powinno spełniać warunki techniczne jak dla dróg gminnych podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. z sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

6. Zestawienie znaków pionowych

1. Znaki D-6 4 szt.
2. Znaki D-18 1 szt.
3. Znaki D-18a 2 szt.
4. Tabliczka T-29 2 szt.
5. Tabliczka T-30a 1 szt.

7. Zestawienie oznakowania poziomego

1. Znak P-10 24m²
2. Znak P-14 1 m²
3. Znak Pole niebieskie dla niepełnosprawnych 38m²
4. Znak P-19 3m²

8. Termin wprowadzenia oznakowania

Planuje się wprowadzenie projektowanego oznakowania do 31.12.2021r.

