

Nowa Sól, dnia 09.12.2021 r.

Odpowiedź na zapytanie

dotyczy: Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu nowobudowanej obwodnicy Konradowa w nowym śladzie DP nr 1050F wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 273 – kat. C w km 134,546 w Zakęciu oraz kat. C w km 135,529 i kat. D w km 135,753 w Konradowie, w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”

Zamawiający, Powiat Nowosolski w odpowiedzi na wniesione zapytania informuje co następuje:

1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zapis punktu 19 ust 1 SWZ w brzmieniu: „Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny ofertowej brutto.” jest niespójny z zapisem § 6 Projektu Umowy w brzmieniu: „Wykonawca oświadcza, iż wniósł skutecznie na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w § 27 ust. 1”

Odp. „Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny ofertowej brutto”. Zapis ten zostanie zmieniony w Projekcie Umowy.

2. W związku iż jednym z kryteriów oceny ofert jest doświadczenie Kierownika budowy Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą załącznika nr 7 tj. wykazu osób, czy wymagane jest aby w wykazie wyszczególnić wszystkie wymagane osoby tj. Kierownika budowy, kierownika robót mostowych, kierownika robót kolejowych, kierownika robót srk, kierownika robót telekomunikacyjnych, kierownika robót elektroenergetycznych, kierownika robót sanitarnych czy wystarczy ograniczyć się do Kierownika budowy podlegającemu punktacji w ramach złożonej oferty ?

Odp. Ocenie punktowej podlega doświadczenie Kierownika budowy zgodnie z zapisami SWZ

3. W nawiązaniu do odpowiedzi nr 6 z dnia 07.12.2021 prosimy o informację, czy Zamawiający udostępni poprawiony przedmiar robót czy może Oferenci mają samodzielnie dokonać uzupełnienia jednostki?

Odp. Wykonawca we własnym zakresie dokona aktualizacji pozycji 131 Formularz kosztorysu ofertowego – zakres PKP oraz pozycji 18 Formularz kosztorysu ofertowego – zakres Powiat Nowosolski

4. W nawiązaniu do odpowiedzi nr 27 z dnia 07.12.2021 prosimy o informację, czy Zamawiający udostępni poprawiony przedmiar robót czy może Oferenci mają samodzielnie dokonać korekty ilości? Jeśli tak to prosimy o informację jaką część należy przyjąć w zakresie PKP, a jaką część w zakresie ZDP?

Odp. Wykonawca we własnym zakresie dokona aktualizacji pozycji 131 Formularz kosztorysu ofertowego – zakres PKP oraz pozycji 18 Formularz kosztorysu ofertowego – zakres Powiat Nowosolski

5. Dotyczy przedmiaru robót - część PKP poz. 31 oraz odpowiedzi nr 15 z dnia 07.12.2021. Zgodnie z wyliczeniami w przedmiarze robót poz. 31 mamy $11 \times 4,5 \times 2 = 99$, podana jednostka to m³. Zgodnie z rysunkiem MO-02_Przekroje wymiary betonu wyrównawczego to 11m długości, 4,5m szerokości i min. 10cm grubości, do wykonania na 2 fundamentach (P2 i P3) stąd $11m \times 4,5m \times 0,1m \times 2 \text{ szt} = 9,9m^3$. Nie jest więc prawdą, że ilość betonu w przedmiarze jest właściwa zgodnie z udzieloną odpowiedzią nr 15. Zwracamy się z prośbą o właściwą korektę pozycji 31 na 99m² lub 9,9m³.

Odp. Zamawiający informuje, że pozycja 31 Formularz kosztorysu ofertowego – Zakres PKP powinna być wyrażona w m² - 99m² o gr. 10 cm.

6. W nawiązaniu do odpowiedzi nr 44 z dnia 07.12.2021 prosimy o informację, czy Zamawiający udostępni poprawiony przedmiar robót czy może Oferenci mają samodzielnie dokonać uzupełnienia jednostki?

Odp. Wykonawca we własnym zakresie dokona aktualizacji pozycji 131 Formularz kosztorysu ofertowego – zakres PKP oraz pozycji 18 Formularz kosztorysu ofertowego – zakres Powiat Nowosolski

7. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma dokonać rozbiórki przejazdów kolejowych w km 134,546; 135,529 i 135,753 w terminie wykonania robót budowlanych do 31.12.2021 narzuconym przez SWZ, a Zamawiający uzyska pozwolenie na użytkowanie nowego wiaduktu w przedziale czasowym od 01.01.2023 do 30.06.2023 zgodnie z odpowiedziami nr 35, 56, 57 z dnia 07.12.2021

Odp. Zamawiający potwierdza wykonanie rozbiórki zgodnie ze SWZ.

8. Pragniemy zauważyć, że oprawy wykonane w technologii aluminium wtryskiwanego wysokociśnieniowo jest rozwiązaniem znacznie lepszym od opraw wykonanych z profili i blach. Oprawy takie mają wyższe IK oraz lepiej odprowadzają ciepło, przez co żywotność modułów LED jest znacznie wyższa. Dodatkowo są bardziej wytrzymałe na warunki atmosferyczne. Przeważająca większość profesjonalnych rozwiązań do oświetlenia ulicznego jest oparta właśnie na korpusach z aluminium wtryskiwanego ciśnieniowo. Wnosimy o dopuszczenie opraw z tak wykonanymi korpusami.

Odp. Zamawiający dopuszcza oprawy wykonane w technologii wtryskiwanego wysokociśnieniowo

STAROSTA

Iwona Brzozowska

