

	PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2114L w miejscowości Wygnanowice i Choiny, gm. Rybczewice od km 0+009,30 do km 4+155,46 (kilometraż roboczy)”
<i>Adres obiektu</i>	Województwo: lubelskie , Miejscowość: Choiny, Wygnanowice
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	XXV - drogi
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych</i>	Obręb: 0012 Wygnanowice; Jednostka: 061704_2; Nr ew. działki: 207 Obręb: 0014 Felin; Jednostka: 061704_2; Nr ew. działki: 287
<i>Nazwa i adres Inwestora</i>	POWIAT ŚWIDNICKI W ŚWIDNIKU ul. Niepodległości 13, 21-047 Świdnik
<i>Data opracowania</i>	STYCZEŃ 2023

PROJEKTANCI:

Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Branża	Podpis
<i>mgr inż. Aleksandra Szuflita</i>	Projektant	LUB/0005/PBD/17	Drogowa	
<i>mgr inż. Jacek Nizio</i>	Sprawdzający	LUB/0059/PWBD/21	Drogowa	

Spis treści:

I. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z PRZEPISAMI	3
II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
III. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	7
IV. WARUNKI NA ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ	10
V. WARUNKI ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCYCH SIECI WOD-KAN.	14
VI. WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI DYSTRYBUCYJNEJ PGE.....	15
VII.OPIS TECHNICZNY.....	18
1. Podstawa i przedmiot opracowania	18
1.1. Podstawa opracowania	18
1.2. Przedmiot opracowania.....	18
1.3.Dane inwestycji o charakterze kataralnym.....	18
1.4. Inwestor	18
1.5. Zakres opracowania	18
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu	19
3. Elementy projektowane.....	19
3.1. Ogólny opis założeń projektowych	19
3.2. Parametry techniczne elementów układu drogowego.....	19
3.2. Zakres robót drogowych	19
3.3. Roboty przygotowawcze.....	20
3.4. Plan zagospodarowania terenu	20
3.5. Profil podłużny.....	21
3.6. Przekrój normalny	21
3.7. Odwodnienie	21
3.8. Zjazdy indywidualne	21
3.9. Skrzyżowania	21
3.10. Konstrukcje nawierzchni.....	21
3.11. Opaski z kruszywa	22
3.12. Organizacja ruchu	22
3.13. Projektowane rozbiórki	22
3.14. Roboty ziemne	22
3.15. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	22
3.16. Urządzenia obce	22
4. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania obiektu	23
5. Warunki środowiskowe	23
5.1. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	23
6. Informacje dotyczące ochrony zabytków.....	24
7. Informacja dotycząca obszarów górniczych.....	25
8. Ochrona przeciwpożarowa	25
VIII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	26
IX. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	31
1. Rysunek 01. Plan orientacyjny 1:25000	32
2. Rysunek 02.1 Plan zagospodarowania terenu 1:1000	33
3. Rysunek 02.2 Plan zagospodarowania terenu 1:1000	34
4. Rysunek 02.3 Plan zagospodarowania terenu 1:1000	35
5. Rysunek 02.4 Plan zagospodarowania terenu 1:1000	36
6. Rysunek 03. Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny 1:20, 1:25.....	37
7. Rysunek 04.1 Profil podłużny 1:100/1000	38
8. Rysunek 04.2 Profil podłużny 1:100/1000	39
9. Rysunek 04.3 Profil podłużny 1:100/1000	40
10. Rysunek 04.4 Profil podłużny 1:100/1000	41

I. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z PRZEPISAMI

My niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2114L
w miejscowości Wygnanowice i Choiny, gm. Rybczewice
od km 0+009,30 do km 4+155,46 (kilometraż roboczy)”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z Umową, w stanie kompletnym z punktu widzenia celów, którym ma służyć.

BRANŻA DROGOWA			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
Projektant	mgr inż. Aleksandra Szuflita	LUB/0005/PBD/17 <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Nizio	LUB/0059/PWBD/21 <i>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	

II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131/212/2017

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), **art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), **§ 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Aleksandra SZUFLITA

magister inżynier

urodzona dnia 26 marca 1986 r. w Hrubieszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0005/PBD/17

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pani Aleksandra SZUFLITA
ul. Organowa 5/32
20-882 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pani Aleksandra SZUFLITA

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

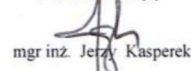
Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4U6-J6Z-XNT *

Pani Aleksandra Szuflita o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0069/15
adres zamieszkania ul. Organowa 5/32, 20-882 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO



Lublin, dnia 22 czerwca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/0011/2021

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jacek NIZIO

magister inżynier

urodzony dnia 09 lipca 1989 r. w Biłgoraju

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0059/PWBD/21

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:


§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

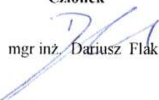
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurck

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan **Jacek NIZIO**
ul. Stanisława Kamińskiego 15/42
21-040 Świdnik
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Jacek NIZIO

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-9MG-5YM-6CP *

Pan Jacek Nizio o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0209/21
adres zamieszkania ul. Stanisława Kamińskiego 15/42, 21-040 Świdnik
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-09 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Elektronika i Inżynieria Budownictwa
Dział Inżynierów Budownictwa
Biuro Inżynierów Budownictwa
Kontakt: 22 631 11 11

IV. WARUNKI NA ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin

Powiat Świdnicki
w Świdniku
ul. Niepodległości 13
21-047 Świdnik

Lublin, 14 listopada 2023 r.

Numer pisma: TTDSIKU/ 23521 /IB/23

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 2114L w miejscowości Wygnanowice i Choiny gm. Rybczewice od km 0+000,00 do km 4+151,60

Szanowni Państwo,

Odpowiadając wniosek z dnia 08 11 2023 r. dotyczące wydania warunków na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej w związku „Przebudowa drogi powiatowej nr 2114L w miejscowości Wygnanowice i Choiny gm. Rybczewice od km 0+000,00 do km 4+151,60” działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety min 0,8 mb dla sieci doziemnych – w przypadku wypłylenia - staraniem i na koszt inwestora dokonać jej pogłębienia
 - w miejscach przejść poprzecznych przez drogę- sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi ; końce rur wyprowadzić min 0,5 poza obrys drogi; uszczelnić
 - w miejscach zbliżeniowych; w obrębie sieci telekomunikacyjnej prace wykonywać ręcznie
 - w strefie projektowanych wykopów sieć doziemną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia** należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).

4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Lublinie, ul. Chodźki 10.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta - jednostka terenowa w Lublinie ul. Chodźki 10 (sprawę prowadzi Bartyka Ireneusz tel. 510 041 779).
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującym i przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 3 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywn w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423)

-
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wypełnienie wniosku na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
19. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłącze do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
20. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
21. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 10.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Ireneusz Bartyka


Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

V. WARUNKI ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCYCH SIECI WOD-KAN.

Gmina Rybczewice
Rybczewice Drugie nr 119, 21-065 Rybczewice
NIP 712-292-64-46, REGON 431020003
tel. centrala (081) 5844 460, fax (081) 5844 474

ID.7021.75.2023

Rybczewice 12.12.2023

ROADPROJEKT

A.Szuflita, K. Sowa, R. Tomalka s.c.

ul. Organowa 5/32

20-882 Lublin

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 06.12.2023r. w sprawie opracowywanej dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2114L w miejscowości Wygnanowice i Choiny, gm. Rybczewice od km 0+000,00 do km 4+151,60” akceptuję przedstawioną na załącznikach graficznych 02.1 do 02.4 koncepcję w/w zadania.

Jednocześnie informuję, że wydanie warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia sieci i przyłączy wodociągowej usytuowanych w pasie drogowym powyższej drogi uzależnione jest od zakresu robót jakie wykonywane będą w ramach w/w przebudowy.

Jeżeli planowane do realizacji roboty drogowe polegać będą wyłącznie na odnowie nawierzchni bitumicznej Gmina Rybczewice jako zarządca sieci wodociągowej nie widzi potrzeby dodatkowego zabezpieczania rurociągów w miejscach przejść poprzecznych pod jezdnią drogi powiatowej nr 2114L.

Jednakże, w sytuacji kiedy zakres planowanych robót będzie się wiązał z robotami ziemnymi lub odtworzeniem rowów odwadniających niezbędne będzie w miejscach przejść pod jezdnią zabezpieczenie istniejących rurociągów przed przemarzaniem za pomocą otulin styropianowych.

WÓJT

mgr Elżbieta Masiecz

VI. WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI DYSTRYBUCYJNEJ PGE



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Teren
20-349 Lublin, ul. Elektryczna 2
tel.: (+48 81) 445 10 00
fax: (+48 81) 444 04 22
e-mail: sekretariat.re2.ol@pgedystrybucja.pl

Lublin, 8 grudnia 2023 r.
L. dz. /PGED1262823KW23/2023



Powiat Świdnicki w Świdniku
ul. Niepodległości 13
21-047 Świdnik

Dotyczy: „Przebudowy drogi powiatowej nr 2114L w m-ci Wygnanowice i Choiny, gm. Rybczewice od km 0+000,00 do km 4+151,60”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.11.2023r. informujemy, że w zakresie projektowanej przebudowy ww. drogi powiatowej występują urządzenia elektroenergetyczne będące własnością PGE Dystrybucja S.A. takie jak:

1. Linia napowietrzna typu 3xAFL-6 35 mm² SN 15kV linii Biskupice ÷ Boży Dar na odcinku od słupa nr 4 do stacji transf. Wygnanowice 3.
2. Linia napowietrzna typu 3xAFL-6 35 mm² SN 15kV linii Biskupice ÷ Boży Dar na odcinku od słupa nr 1 do stacji transf. Wygnanowice 2.
3. Linia napowietrzna typu 3xAFL-6 70 mm² SN 15kV linii Biskupice ÷ Boży Dar na odcinku od słupa nr 91 do słupa nr 92.
4. Przyłącza napowietrzne nN 0,4 kV linii Wygnanowice 3.
5. Linia napowietrzna typu 4xAL25 mm² nN 0,4 kV linii Wygnanowice 3 na odcinku od słupa nr 25 do słupa nr 25/1.
6. Linia napowietrzna typu 4xAL25 mm² nN 0,4 kV linii Wygnanowice 2 na odcinku od słupa nr 1 do słupa nr 2.
7. Przyłącza napowietrzne nN 0,4 kV linii Wygnanowice 2.
8. Przyłącze kablowe typu YAKY 4x35 mm² nN 0,4 kV linii Wygnanowice 2 relacji: stacja transformatorowa ÷ złącze kablowo-pomiarowe nr 2/3/1.

Ponadto nadmieniamy, że w zakresie ww. inwestycji są zaprojektowane urządzenia elektroenergetyczne, dla których trwa pozyskiwanie pozwolenia na budowę. Dokumentację projektową należy wykonać na aktualnej mapie (mapa dołączona do wniosku nie zawiera zaprojektowanych urządzeń elektroenergetycznych).

W związku z powyższym należy:

1. Zachować minimalne odległości elementów infrastruktury drogowej od urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z postanowieniami polskich norm

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY, KONTA BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

PN-E 05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”, PN-98/E-05100-1 1998 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa” oraz zgodnie z wytycznymi do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.

2. Linie kablowe w miejscach poprzecznych skrzyżowań z ciągami komunikacyjnymi i pieszymi tj.: wjazdami, drogami, chodnikami, ścieżkami rowerowymi należy osłonić rurą osłonową spełniającą funkcję przepustu kablowego odpornego na zamulanie o min. średnicy 110 mm dla kabli nN 0,4kV o przekroju do 120 mm² oraz 160 mm dla kabli nN 0,4kV o przekroju do 240 mm², a otwory zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami PGE Dystrybucja S.A.
3. Wszelkie prace związane z zabezpieczeniem kabli wykonać pod nadzorem pracownika RE Lublin-Teren. Przed planowanym terminem robót należy powiadomić pisemnie RE Lublin – Teren, celem uzyskania dopuszczenia do robót.
4. Wykonane zabezpieczenie należy zgłosić do odbioru w RE Lublin-Teren przed zasypaniem.
5. Zainstalowane na kablach rury osłonowe winny zostać zainwentaryzowane geodezyjnie. Egzemplarz ww. inwentaryzacji należy dostarczyć do RE Lublin-Teren.
6. Nie dopuszcza się załomu linii kablowych pod utwardzoną infrastrukturą terenu.
7. Sprawdzić odległości przewodów linii napowietrznych i przyłączy od projektowanego poziomu drogi, zjazdów itp. zgodnie z normami.
8. W przypadku niemożności uzyskania zgodnie z normą odległości przewodów ww. linii napowietrznych, przyłączy od projektowanego poziomu drogi, zjazdów kolidujące odcinki linii napowietrznej lub przyłącza należy przebudować.
9. Prace projektowe związane z przebudową drogi powiatowej nr 2114L w m-ci Wygnanowice i Choiny należy skoordynować z dokumentacją projektową sieci elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. Dokumentację projektową wykonać na aktualnej mapie (mapa dołączona do wniosku nie zawiera zaprojektowanych urządzeń elektroenergetycznych).
10. Roboty ziemne należy prowadzić zachowując szczególną ostrożność przy pracach w rejonie istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
11. Inwestor zobowiązany jest do usunięcia ewentualnych awarii na własny koszt.
12. Na powyższe prace Inwestor udzieli gwarancji na okres 3 lat licząc od daty odbioru.
13. W przypadku stwierdzenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych z projektowaną inwestycją, nieuwjętych w przedmiotowym piśmie niezwłocznie powyższy fakt zgłosić do tut. Rejonu Energetycznego.

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WŚCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

14. Sposób przebudowy i odtworzenia sieci elektroenergetycznej nie będących własnością spółki PGE Dystrybucja S.A. uzgodnić z właścicielem urządzeń.
15. Uzgodnić dokumentację projektową w tut. Rejonie Energetycznym, w której należy zawrzeć zapis o spełnieniu odległości przewodów linii napowietrznej w odniesieniu do obowiązujących norm i przepisów – potwierdzić w projekcie projektowane odległości na profilu poprzecznym w prześle krzyżującym się z obiektami drogowymi oraz uzgodnić dokumentację w zakresie zabezpieczenia urządzeń elektroenergetycznych.

Ponadto informujemy, że zgodnie z obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A. procedurami przebudowa lub zmiana lokalizacji istniejących sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A. jest możliwa, jednak odbywa się wyłącznie na wniosek strony zainteresowanej własnym kosztem i staraniem, poprzez osobę/firmę posiadającą odpowiednie uprawnienia, na podstawie warunków usunięcia kolizji.

W przypadku konieczności przebudowy/przełożenia urządzeń elektroenergetycznych należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków usunięcia kolizji wraz z kompletem dokumentów.

Kontakt w sprawie: Jacek Cakała, tel. 81 4451280, adres e-mail: Jacek.Cakala@pgedystrybucja.pl



Załączniki:

1. Wniosek o określenie warunków usunięcia kolizji.

Wykonano w 3 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – ROADPROJECT A. Szuflika, K. Sowa, R. Tomalka s.c.
ul. Organowa 5/32, 20-882 Lublin
3. Egzemplarz nr 3 – a/a

Wykonał: J.C.

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KR5: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY. KONTA BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

VII. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i przedmiot opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym na wykonanie prac
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020 poz. 1609)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- wizja lokalna i pomiary w terenie.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 2114L w miejscowości Wygnanowice i Choiny, gm. Rybczewice od km 0+009,30 do km 4+155,46 (kilometraż roboczy).

1.3.Dane inwestycji o charakterze kataralnym.

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki
061704_2 Wygnanowice	0012 Wygnanowice 0014 Felin	207 287

1.4. Inwestor

Zamawiającym niniejszej inwestycji jest:

POWIAT ŚWIDNICKI W ŚWIDNIKU
ul. Niepodległości 13, 21-047 Świdnik

1.5. Zakres opracowania

Zakres objęty opracowaniem obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 16W,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S,
- humusowanie i obsianie mieszanką traw,

-
- aktualizacja stałej organizacji ruchu,
 - roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2114 L od drogi wojewódzkiej nr 837 w miejscowości Wygnanowie do km 4+155,46 w miejscowości Choiny, gmina Rybczewice, powiat świdnicki w całości na działkach nr 207 oraz 287.

Układ drogowy na wyżej wymienionym odcinku stanowi jezdnia asfaltowa o dwóch pasach ruchu i szerokości ok. 4,5-5,0 m. Na całej długości odcinka występuje przekrój szlakowy a jezdnie z obu stron nie jest ograniczona krawężnikami. Ruch pieszych na przedmiotowym odcinku odbywa się po poboczach gruntowych znajdujących się po obu stronach jezdni. W granicach pasa drogowego występują zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej, z kruszywa oraz z kostki brukowej.

Stan jezdni ocenia się jako zły, z licznymi spękaniami, przełomami i łatami w istniejącej nawierzchni.

Odwodnienie układu drogowego odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza gruntowe.

Na przedmiotowym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna.

3. Elementy projektowane

3.1. Ogólny opis założeń projektowych

Budowa drogi przyczyni się do poprawy układu komunikacyjnego przyległego terenu.

3.2. Parametry techniczne elementów układu drogowego

Elementy projektowane:

– Długość odcinka	4 146,16 m
– Klasa drogi	L
– Kategoria ruchu	KR-2
– Prędkość projektowa	70 km/h
– Ilość jezdni	1
– Ilość pasów ruchu	2
– Szerokość pasa ruchu	2,50 m
– Szerokość jezdni	2 x 2,50 m=5,0 m,
– Pochylenie jezdni na odcinkach prostych	2%
– Pochylenie jezdni w obszarze łuków	zmiennie
– Pochylenie pobocza	

3.2. Zakres robót drogowych

Zakres robót drogowych obejmuje następujące roboty:

- budowę jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej,
- budowę utwardzonych poboczy,
- wykonanie elementów organizacji ruchu t.j. oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3.3. Roboty przygotowawcze

W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 2114L zachodzi konieczność frezowania korekcyjnego starej nawierzchni w celu nadania jej prawidłowej płaszczyzny przed wykonaniem warstw wzmacniających oraz wykonania odhumusowania wraz z robotami ziemnymi pod nowoprojektowane pobocza oraz poszerzenia.

3.4. Plan zagospodarowania terenu

Zaprojektowano budowę drogi na odcinku 4146,16 m. Geometrię drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego przebiegu oraz lokalizacji włączenia do drogi wojewódzkiej.

W planie zaprojektowano 26 łuków kołowych o pochyleniu dostosowanym do stanu istniejącego, oraz 28 odcinków prostych. Na łukach nie zaprojektowano poszerzenia jezdni.

Kilometraż roboczy drogi powiatowej nr 2114L dowiązany został do skrzyżowania osi przedmiotowej drogi i drogi wojewódzkiej nr 837. Początek opracowania zaczyna się w km 0+009,30 a kończy w km 4+155,46.

Na całej długości opracowywanego odcinka założono przekrój szlakowy zgodny ze stanem istniejącym, jezdnię o szerokości 5,00 m oraz obustronne pobocza z kruszywa gr 10 cm szerokości 0,75 cm.

Przewidziano regulacje wysokościowe istniejących zjazdów w celu dostosowania do nowego układu drogowego.

Zestawienie geometrii drogi

ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH PRZEKROJÓW, SPADKÓW I SZEROKOŚCI									
L.p.	PRZEKRÓJ	ELEMENT TRASY	KILOMETRAŻ		PRZECZYŁKA				SZER. JEZDNI / POBOCZY
			od km	do km	pobocze strona lewa	pas ruchu strona lewa	pas ruchu strona prawa	pobocze strona prawa	
1.	Przekrój normalny przekrój typowy	prosta	0+009,3	0+050,0	-8,0%	-2,0%	-2,0%	-8,0%	2x2,75m= 5,50m 0,75m
2.		prosta	0+050,0	0+060,0	-8,0%	-2,0%	-2,0%	-8,0%	5,5m / 5,0m 0,75m
3.		proste i łuki	0+060,0	2+185,48	-8,0%	-2,0%	-2,0%	-8,0%	2x2,50m= 5,00m 0,75m
4.		krzywa przejść.	2+185,48	2+205,48	przejście z -8,0% na 4,0%	przejście z -2,0% na 4,0%	przejście z -2,0% na -4,0%	przejście z -8,0% na -6,0%	
5.		łuk kołowy	2+205,48	2+226,42	4,0%	4,0%	-4,0%	-6,0%	
6.		krzywa przejść.	2+226,42	2+246,42	przejście z 4,0% na -8,0%	przejście z 4,0% na 2,0%	przejście z -4,0% na -2,0%	przejście z -6,0% na -8,0%	
7.		prosta	2+246,42	2+300,0	-8,0%	2,0%	-2,0%	-8,0%	
8.		prosta przejść.	2+300,0	2+381,03	-8,0%	przejście z 2,0% na -2,0%	przejście z -2,0% na 2,0%	-8,0%	
9.		krzywa przejść.	2+381,03	2+396,03	przejście z -8,0% na -5,0%	przejście z -2,0% na -3,0%	przejście z 2,0% na 3,0%	przejście z -8,0% na 3,0%	
10.		łuk kołowy	2+396,03	2+407,14	-5,0%	-3,0%	3,0%	3,0%	
11.		krzywa przej. i prosta	2+407,14	2+460,0	przejście z -5,0% na -8,0%	-3,0%	3,0%	przejście z 3,0% na -8,0%	

12.	prosta przejść.	2+460,0	2+500,0	-8,0%	przejście z -3,0% na -2,0%	przejście z 3,0% na -2,0%	-8,0%
13.	proste	2+500,0	2+970,0	-8,0%	-2,0%	-2,0%	-8,0%
14.	prosta przejść.	2+970,0	3+000,0	-8,0%	przejście z -2,0% na 2,0%	-2,0%	-8,0%
15.	proste i łuki	3+000,0	3+500,0	-8,0%	2,0%	-2,0%	-8,0%
16.	prosta przejść.	3+500,0	3+530,0	-8,0%	przejście z 2,0% na -2,0%	-2,0%	-8,0%
17.	prosta	3+530,0	4+155,46	-8,0%	-2,0%	-2,0%	-8,0%

UWAGA

Zastosowane pochylenia poprzeczne pasów ruchu są spadkami maksymalnie dopasowanymi do zinwentaryzowanych wysokości istniejącej nawierzchni drogi. W razie konieczności dopuszcza się zmianę pochyłeń na innych odcinkach niż zastosowane w celu najlepszego dopasowania do stanu istniejącego.

3.5. Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego ukształtowania terenu oraz do istniejących rzędnych na krawędzi drogi wojewódzkiej.

Zaprojektowano 12 łuków poziomych w zakresie od 3500m do 10000m.

3.6. Przekrój normalny

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano przekrój daszkowy, a w obszarze łuków przekrój jednostronny. Na całości projektowanego odcinka zaprojektowano przekrój szlakowy.

3.7. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą w dotychczasowy sposób, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza.

3.8. Zjazdy indywidualne

W celu obsługi działek przyległych założono regulację wysokościową istniejącej nawierzchni zjazdów z kruszywa jak również z kostki brukowej w zakresie przedstawionym na rysunku planu zagospodarowania terenu.

3.9. Skrzyżowania

W zakresie całego opracowania zlokalizowane są następujące skrzyżowania:

- w km 0+000,0 skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2114 L z drogą wojewódzka nr 837 (przed zakresem robót),

3.10. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej nr 2114 L

- 4 cm warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70
- 5 cm warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70
- 4 cm warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70
- 2-4 cm frezowanie korekcyjne

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

W związku z podniesieniem niwelety jezdni drogi powiatowej 2114 L zachodzi konieczność regulacji wysokościowej istniejących zjazdów indywidualnych. W związku z tym należy wykonać regulację istniejącej nawierzchni zjazdów kruszywem bądź też z kostki brukowej rozbiórkowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

3.11. Opaski z kruszywa

Projekt zakłada wykonanie opasek za jezdnią asfaltową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm. Szerokość opaski jezdni wynosić będzie 0,75m.

3.12. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu jest odrębnym opracowaniem, stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

3.13. Projektowane rozbiórki

Roboty rozbiórkowe będą polegały na frezowaniu korekcyjnym istniejącej nawierzchni w celu jej wyrównania.

3.14. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują zasadniczo:

- wykopy pod poszerzenia,
- wykopy związane z wykonaniem poszerzeń,
- nasypy pod poszerzoną koronę drogi, zjazdu.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne” oraz odpowiednimi Specyfikacjami wykonania i odbioru robót.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, z zakresu ich występowania, należy usunąć warstwę humusową grubości 15 cm.

3.15. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Powierzchnie zagospodarowania terenu:

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| - nawierzchnia bitumiczna | 20 753,70 m ² |
| - pobocza z kruszywa | 6 219,23m ² |

3.16. Urządzenia obce

W sąsiedztwie opracowania występuje infrastruktura techniczna nie związana z drogą taka jak:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna.
- sieć gazowa

Projekt usunięcia kolizji z napowietrzną linią energetyczną jest odrębnym opracowaniem, stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

Pozostałe wyżej wymienione elementy podziemnego i naziemnego uzbrojenia terenu nie kolidują z przebudową nawierzchni drogi powiatowej nr 2114L.

UWAGI OGÓLNE

Przed przystąpieniem do robót w pobliżu czynnych sieci należy zgłosić właściwemu gestorowi sieci zamiar przystąpienia do robót wskazując termin realizacji oraz zakres prowadzonych prac. Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadającej właściwe uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi. Roboty należy prowadzić zgodnie z otrzymaną instrukcją właściwego gestora sieci z zachowaniem wymagań w zakresie przepisów BHP. Uszkodzone w trakcie prowadzenia prac budowlanych elementy sieci zostaną wymienione przez Wykonawcę na własny

koszt. W przypadku wykonywania robót na działkach prywatnych roboty należy poprzedzić zawiadomieniem właściciela gruntu oraz prowadzić w sposób z nim uzgodniony. Teren po zakończeniu robót należy oczyścić i uporządkować oraz uzyskać pisemne oświadczenie właściciela działki o uporządkowaniu terenu.

4. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania obiektu

Niniejsze przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane jest na niżej wymienionych działkach i swym oddziaływaniem nie wykracza poza ich granice:

Miejscowość:	Wygnanowice, Choiny
Gmina:	Rybczewice
Powiat:	Świdnik
Województwo:	lubelskie
Jednostka ewidencyjna:	061704_2
Obręb ewidencyjny:	Wygnanowice nr 061704_2.0012 Felin nr 061704_2.0014
Działki nr ewidencyjne:	207, 287

5. Warunki środowiskowe

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz.1094, 1113, 1501, 1506, 1688, 1719, 1906 z późn. zm.) inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji dla zadania będącego przedmiotem niniejszego opracowania nie jest wymagane.

5.1. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Przebudowa jezdni nie wpłynie znacząco na krajobraz obszaru objętego przebudową. Największy wpływ będzie miał okres prowadzenia robót budowlanych i związane z tym zaplecze, miejsce składowania materiałów oraz pracy i parkowania maszyn budowlanych. Po zakończeniu robót, pracach wykończeniowych i porządkowych niekorzystny wpływ na krajobraz zniknie. Przedsięwzięcie przyczyni się do wzrostu walorów estetycznych drogi oraz przyległego do niej terenu, zgodnie z zasadami ładu przestrzennego i porządku architektonicznego.

Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

W trakcie trwania budowy mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu. Wpływ ten będzie krótkotrwały i przemijający, będzie cechował się niskim poziomem uciążliwości. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między godziną 6.00 a 22.00).

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się niekorzystnego wpływu na stan klimatu akustycznego środowiska.

Wpływ na świat zwierzęcy i roślinny

Przebudowa jezdni drogi powiatowej nr 2114L nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych. Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych, należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren robót małych zwierząt. Wówczas zwierzęta należy niezwłocznie przenieść w odpowiednie siedliska, a teren prowadzonych robót zabezpieczyć poprzez wyгородzenie specjalną siatką lub stawiając płotki ochronne.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do usunięcia przed uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie realizacji inwestycji należy zastosować następujące rozwiązania:

- w pobliżu drzew (systemu korzeniowego) roboty ziemne prowadzić ręcznie,

-
- odkryte korzenie i glebę w ich otoczeniu zabezpieczyć przed utratą wilgoci i innymi warunkami szkodliwymi,
 - prowadząc prace w pobliżu drzew zachować ostrożność w celu niedopuszczenia do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego ;
 - w otoczeniu drzew nie składować materiałów budowlanych.

W okresie prac budowlanych, w celu zminimalizowania negatywnych oddziaływań, należy:

- opracować ścisły harmonogram prowadzenia prac ziemnych, w szczególności dotyczy to sprzętu ciężkiego (tak, by ograniczyć do minimum zajętość terenu),
- oznaczyć trwale w terenie, obszar zajęty pod budowę, by nie niszczyć dodatkowo terenów biologicznie czynnych,
- zabezpieczyć sprzęt przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- prowadzić prawidłową gospodarkę humusem (oddzielenie, zabezpieczenie i ponowne przykrycie dolnych partii gleby).

Realizacja inwestycji i prowadzone roboty będą miały okresowy wpływ na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn , będzie miał charakter krótkofalowy i ustanie po zakończeniu inwestycji.

Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Wpływ drogi w fazie eksploatacji wiąże się głównie z zanieczyszczeniami związkami metali ciężkich i substancjami ropopochodnymi, zakwaszeniem związkami siarki i azotu, zasaleniem środkami zimowego utrzymania, które mogą przedostawać się do środowiska gruntowego poprzez spływ powierzchniowy z nawierzchni, bądź w wyniku osiadania substancji rozprzestrzeniających się w powietrzu.

W przypadku nowoprojektowanej jezdni nie będą występowały wyżej wymienione negatywne skutki podczas eksploatacji, z wyjątkiem zasolenia środkami zimowego utrzymania. Poza tym z jego powierzchni na tereny zielone pasa drogowego będą spływały jedynie wody opadowe.

Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, oraz wody podziemne

Niniejsze zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z udokumentowanymi złożami kopalin, a roboty budowlane związane z przebudową drogi nie wymagają posadowienia budowli na znacznych głębokościach. Zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego w czasie prowadzenia robót może nastąpić głównie w wyniku sytuacji awaryjnych, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny mieć miejsca. Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy parkować w miejscu postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

6. Informacje dotyczące ochrony zabytków

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują obiekty architektury i budownictwa, parki/ogrody, cmentarze, miejsca pamięci narodowej i zabytki archeologiczne, wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego, jak również włączone do zabytków wojewódzkiej/gminnej ewidencji zabytków gminy Rybczewice, w przypadku których realizacja robót stanowić może zagrożenie zniszczeniem bądź naruszeniem w sposób istotny chronionych wartości zabytków.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na przedmiot który posiada cechy zabytku, osoby prowadzące roboty zgodnie z art. 32.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zobowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także zabezpieczyć go i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, lub gdy nie jest to możliwe właściwego Wójta.

7. Informacja dotycząca obszarów górniczych

Inwestycja nie znajduje się w sąsiedztwie terenów górniczych.

8. Ochrona przeciwpożarowa

Przy założeniu prowadzenia robót zgodnie ze sztuką budowlaną i właściwymi przepisami oraz patrząc na charakter przedsięwzięcia zagrożenie pożarowe nie występuje.

Przez cały czas prowadzonych robót budowlanych zapewniony będzie dojazd dla służb ratowniczych. Dodatkowo droga powinna spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych określonych w załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych.

VIII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2114L w miejscowości Wygnanowice i Choiny, gm. Rybczewice od km 0+009,30 do km 4+155,46 (kilometraż roboczy)”
<i>Adres obiektu</i>	Województwo: lubelskie , Miejscowość: Choiny, Wygnanowice
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	XXV - drogi
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych</i>	Obręb: 0012 Wygnanowice; Jednostka: 061704_2; Nr ew. działki: 207 Obręb: 0014 Felin; Jednostka: 061704_2; Nr ew. działki: 287
<i>Nazwa i adres Inwestora</i>	POWIAT ŚWIDNICKI W ŚWIDNIKU ul. Niepodległości 13, 21-047 Świdnik
<i>Data opracowania</i>	STYCZEŃ 2023

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 287)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (Dz.U. 2018 nr 1139 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów robót

Harmonogram realizacji robót zostanie ustalony przez Wykonawcę robót w porozumieniu z Inwestorem w zależności od zakresu prac przyjętych do realizacji. Dotyczy to również kolejności wykonania poszczególnych etapów realizacji inwestycji.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S,
- humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- aktualizacja stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Wyszczególnione powyżej roboty są robotami podstawowymi. Pełen zakres prac budowlanych określa niniejsza dokumentacja techniczna oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie placu budowy i jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące obiekty budowlane i elementy uzbrojenia terenu:

- droga publiczna,
- ogrodzenia,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Lista elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów odbywający się na drodze,
- ruch i praca maszyn/ sprzętu na terenie budowy,
- roboty ziemne,
- emisja zanieczyszczeń,
- emisja hałasu,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- napotkanie niezinwentaryzowanych elementów uzbrojenia terenu.

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsc i czas ich wystąpienia

Wykaz robót budowlanych, które ze względu na swój charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty ziemne,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
- prace wykonywane „pod ruchem”,
- rozładunek materiałów,
- prace przy maszynach budowlanych.

5.1 Zagospodarowanie placu budowy

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zagospodarować teren budowy przez co najmniej:

- wyznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie miejsca składowania i magazynowania materiałów,
- wyznaczenie miejsca postoju sprzętu budowlanego,
- wyznaczenie miejsca gromadzenia odpadów, odprowadzania ścieków lub ich utylizacji,
- urządzenie pomieszczeń socjalnych i higieniczno- sanitarnych,
- doprowadzenie energii elektrycznej i wody.

Stanowisk pracy oraz wyżej wymienionych elementów nie należy lokalizować bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, należy zachować odległość (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) nie mniejszą niż:

- 3,0m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
- 5,0m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10,0m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15,0m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
- 30,0m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV.

Wykonanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu powinno być poprzedzone określeniem przez Kierownika Budowy sposobu ich zabezpieczenia.

Przejścia oraz strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i odpowiednio oznakowane.

Składowiska materiałów i wyrobów budowlanych oraz postoju maszyn powinny być wykonane w sposób uniemożliwiający ich przemieszczanie w sposób zagrażający bezpieczeństwu.

5.2 Zagrożenia występujące podczas wykonywania robót budowlanych

a. roboty drogowe wykonywane w pasach drogowych lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie:

-
- wszelkie roboty budowlane i instalacyjne wykonywane w tych warunkach
 - b. roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych:
 - roboty drogowe asfaltowe
 - c. roboty budowlane prowadzone w pobliżu czynnych sieci infrastruktury technicznej:
 - roboty związane z zabezpieczeniem infrastruktury technicznej (sieci uzbrojenia terenu) lub prowadzone w jej pobliżu
 - d. roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów:
 - roboty związane z realizacją przedmiotowego obiektu budowlanego

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy podjąć następujące czynności oraz ustalić:

a) Szkolenie pracowników w zakresie BHP

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba BHP. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni zostać zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, stanowiskowego oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych z napędem silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonania nie posiada wymaganych uprawnień lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie.

Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.

b) Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.

c) Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione. Każdy pracownik powinien posiadać środki ochrony indywidualnej, buty i odzież ochronną z elementami odblaskowymi (a w przypadku ich braku dodatkowo kamizelkę odblaskową).

d) Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Do pracy winni być dopuszczeni pracownicy, którzy:

- posiadają aktualne badania lekarskie,
- przebyli instruktaż stanowiskowy w postaci szkolenia z zakresu wykonywania prac niebezpiecznych i gazoniebezpiecznych (wykonywany zakres prac należy do prac typowych),
- są wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony indywidualnej.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Opracowała:

Mgr inż. Aleksandra Szuflita

IX. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1. Rysunek 01. Plan orientacyjny	1:25000
2. Rysunek 02.1. Plan zagospodarowania terenu	1:1000
3. Rysunek 02.2. Plan zagospodarowania terenu	1:1000
4. Rysunek 02.3. Plan zagospodarowania terenu	1:1000
5. Rysunek 02.4. Plan zagospodarowania terenu	1:1000
6. Rysunek 03. Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny	1:20, 1:25
7. Rysunek 04.1 Profil podłużny	1:100/1000
8. Rysunek 04.2 Profil podłużny	1:100/1000
9. Rysunek 04.3 Profil podłużny	1:100/1000
10. Rysunek 04.4 Profil podłużny	1:100/1000