

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa zamówienia

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie powiatu wołowskiego w sezonie 2023/2024 z podziałem na części

Kod CPV (Wspólny Słownik Zamówień)

90.62.00.00-9 – usługi odśnieżania

90.63.00.00-2 – usługi usuwanie gołoledzi

2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg na terenie powiatu wołowskiego, w celu likwidacji i łagodzenia skutków zimy i polegać będzie na utrzymaniu pasa drogowego (jezdni, ciągi pieszo-jedne) zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej (posypywanie dróg wykonaną mieszanką uszorstniającą) na drogach powiatowych i wojewódzkich na terenie powiatu wołowskiego oraz obiektach im towarzyszących tj. przystankach komunikacji zbiorowej, zatokach postojowych, skrzyżowaniach z drogami o nawierzchni bitumicznej.

Przedmiot zamówienia został podzielony na następujące części (zadania):

zadanie nr 1 - zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich, dł. 93 km

zadanie nr 2 - zimowe utrzymanie dróg powiatowych, dł. 206 km

zadanie nr 3 - montaż i demontaż siatki przeciwśnieżnej, dł. 2,1 km

Zamawiający nie ogranicza ilości części, na które wykonawca może złożyć ofertę, z tym, że wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę na każdą część.

Zamówienie obejmuje:

1. pracę środków transportowych (wraz z pracą kierowcy) wyposażonych w piaskarkę i pług odśnieżny średni, do realizacji usług przy odśnieżaniu, usuwaniu zasp i zwalczaniu śliskości zimowej na drogach powiatowych i wojewódzkich (dla zadania 1 i 2);
2. pracę środków transportowych (wraz z pracą kierowcy) wyposażonych w pług odśnieżny ciężki, do realizacji usług przy odśnieżaniu i usuwaniu zasp na drogach powiatowych i wojewódzkich (dla zadania 1 i 2);
3. pracę sprzętu ciężkiego - ładowarka lub spycharka lub równiarka (wraz z pracą operatora) do realizacji usług przy likwidacji powstałych zasp śnieżnych (dla zadania 1 i 2);
4. wykonanie 25% mieszanki uszorstniającej – mieszanki soli drogowej (sól kamienna sucha - chlorek sodu NaCl) luzem i kruszywa naturalnego, drobnego o ciągłym uziarnieniu do 4 mm wg normy PN- 13043, w stosunku wagowym 1:3 (25% soli + 75% kruszywa) do posypywania dróg w celu zwalczania śliskości, rozliczanej wg rzeczywistego zużycia na drodze (dla zadania 1 i 2);
5. wykonanie usług związanych z montażem i demontażem siatki przeciwśnieżnej o dł. 2,1 km na drodze wojewódzkiej nr 338 m. Mojęcice, do osłony dróg przed zawiejami i zamieciami śnieżnymi.

3. Wytyczne dla Wykonawcy przy realizacji zadań objętych zamówieniem publicznym

- 1) Wykonawca dysponuje bazą (własną lub wynajętą) dla sprzętu, środków transportowych i składowiska materiału uszorstniającego (utwardzony i oświetlony plac) oraz bazą socjalną dla swoich pracowników, wyposażoną w stałe łącze telefoniczne lub telefonię komórkową. Wykonawca zapewni łączność telefoniczną na nośnikach wszystkich piaskarek i pługów.
- 2) Dla zadania 1 i 2 – praca piaskarki, pługa oraz ładowarki lub równiarki lub spycharki rozliczana będzie wg stawki godzinowej, ryczałtowej. Za czas zatrudnienia uznaje się okres od zgłoszenia się sprawnego pojazdu lub sprzętu w wyznaczonym przez dysponenta prowadzącego akcję z ramienia Zamawiającego miejscu, do chwili zwolnienia pojazdu lub sprzętu przez dysponenta. Do czasu zatrudnienia nie zalicza się czasu dojazdu pracowników Wykonawcy na wskazane miejsce.
- 3) Wykonawca zadania 1 i 2 – jest zobowiązany w ramach zamówienia do wykonania we własnym zakresie materiału uszorstniającego, niezbędnego do zwalczania śliskości zimowej, posypywania dróg – mieszanki soli drogowej i kruszywa naturalnego, drobnego o ciągłym uziarnieniu do 4 mm wg normy PN- 13043, w stosunku wagowym 1:3 (25% soli + 75% kruszywa naturalnego). Wykonawca zabezpiecza taką ilość mieszanki uszorstniającej, która zapewni ciągłą, nieprzerwaną pracę piaskarki wg potrzeb na drogach.
Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania kontroli prawidłowości wykonania mieszanki uszorstniającej.
Rozliczanie zużycia mieszanki odbywać się będzie sukcesywnie, na podstawie miesięcznego zużycia, potwierdzonego przez odpowiedzialnego pracownika Zamawiającego.
- 4) Dla zadania 3 - wykonawca zabezpiecza we własnym zakresie i na własny koszt drut naciągowy i paliki niezbędne do wykonania zamówienia. Siatka przeciwsnieżna stanowi własność Zamawiającego. Siatka zostanie przekazana do montażu i odebrana po zakończeniu okresu zimowego protokołem zdawczo-odbiorczym. Odbiór siatki do montażu i jej przekazanie po demontażu odbywa się na koszt Wykonawcy na bazę Zamawiającego w Wołowie, ul. Tadeusza Kościuszki 27.
- 5) Wykonawca w trakcie wykonywania prac przy ZUD we własnym zakresie i na własny koszt wykonuje obsługi, naprawy i konserwacje sprzętu i środków transportowych, zakup paliw i olejów a także wymiany lemiesz w pługach odśnieżnych. Osprzęt pługów i piaskarek (akumulatory, lampy błyskowe, reflektorowe i obrysowe) Wykonawca również zabezpiecza we własnym zakresie i na swój koszt.
- 6) Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając jej należyte wykonanie przy wykorzystaniu niezbędnej ilości wykwalifikowanych pracowników. Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając do realizacji zadania niezbędny, w pełni sprawny technicznie i oznakowany sprzęt wraz z pojazdami. Wykonawca zapewni we własnym zakresie zaplecze techniczne, warsztatowe i socjalne dla własnych pracowników. Wymaga się od Wykonawcy staranności przy realizacji zobowiązań umowy. Nadzór sprawowany przez pracowników Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny nadzór i jakość wykonania powierzonych mu prac.
- 7) Wykonawca biorący udział w zamówieniu musi dysponować sprzętem posiadającym własny system monitorowania pracy sprzętu (GPS) dla zadania 1 i 2, wyraża zgodę na kontrolę usług na podstawie systemu GPS i dostarczy Zamawiającemu hasło dostępu do systemu. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć wydruk w formie papierowej z systemu GPS, w celach kontroli.
- 8) Stawki godzinowe i ceny jednostkowe określone przez Wykonawcę w ofercie winny uwzględniać wszystkie niezbędne składniki kalkulacyjne dla należytego wykonania umowy i nie będą podlegały zmianom w okresie wykonywania umowy, stanowią stawki ryczałtowe.
- 9) Rozliczenie za wykonane usługi następować będzie wg faktycznie wykonanych jednostek rzeczowych po cenie jednostkowej, ryczałtowej zaoferowanej przez Wykonawcę w ofercie, na podstawie zestawienia godzinowego pracy sprzętu i ton zużycia materiału uszorstniającego lub krotności wykonania usług. Wykonawca ma prawo do wystawiania faktur częściowych za

wykonanie usług, nie częściej niż 1 raz w miesiącu, za miesiąc poprzedni. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie jedynie za rzeczywiste zlecone i wykonane usługi.

- 10) Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w trakcie realizacji prac przy ZUD. Wykonawca zobowiązany jest tak zorganizować pracę aby nie wywołała ona uciążliwości i niebezpieczeństwa dla użytkowników drogi. Ubezpieczeniu podlega w szczególności: odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników Wykonawcy (ryzyko obrażeń lub śmierci osób oraz utraty lub uszkodzeń mienia) i osób trzecich, a powstałe w związku z prowadzonymi pracami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
- 11) Wszelka praca jednostek sprzętowo – transportowych przy ZUD nadzorowana będzie przez pracownika (dyżurnego) Zamawiającego.

4. Wykaz części zamówienia, standardów ZUD i koniecznych warunków technicznych do spełnienia

ZADANIE 1 – ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH, dł. 93 km

- w tym obręb gminy Wińsko, dł. 57 km

Numer drogi	DROGI WOJEWÓDZKIE	Standard	Odcinek drogi		Długość km
			od km	do km	
334	Granica administracyjna powiatu wołowskiego - skrzyżowanie z DK36; m. Krzelów – skrzyżowanie z DW nr 338	V	14+354	31+335	16,981
338	Wińsko (skrzyżowanie z DK nr 36) – m. Stary Wołów – skrzyżowanie z drogą gminną (wjazd do zakładów Frehstex	IV	0+000	12+480	12,480
339	Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1284 D do m. Gródek – skrzyżowanie z drogą gminną w km 22+842	IV	14+435	26+030	11,595
340	Skrzyżowanie z DK 36 k/m. Ścinawa – granica administracyjna m. Wołów	IV	0+000	15+780	15,780
			RAZEM		56,836 km

- w tym obręb gminy Wołów, dł. 36 km

Numer drogi	DROGI WOJEWÓDZKIE	Standard	Odcinek drogi		Długość km
			od km	do km	
338	Wołów skrzyżowanie z DP 1291D – Lubiąż skrzyżowanie z DK nr 94 k/m. Kawice	IV	18+200	39+545	21,345
340	Skrzyżowanie z drogą gminną do m. Uskorz Mały – k/m. Bukowice skrzyżowanie z DW 341 (rondo)	III	20+203	26+206	6,003
341	k/m. Bukowice skrzyżowanie z DW 341 (rondo) – m. Radeck – rondo Pierwszych Osadników Ziemi Dolnobrzeskiej(PCC) – rondo Konstytucji (Żerkówek) – rondo Premiera Tadeusza Mazowieckiego	III	12+547	17+930	8,333
			RAZEM		35,681 km

Wymogi dla zadania 1:

1. Materiał do zwalczania śliskości – mieszanka solna – 25% mieszanina soli drogowej (sól kamienna sucha - chlorek sodu NaCl) luzem i kruszywo naturalne, drobne o ciągłym uziarnieniu do 4 mm wg normy PN- 13043, w stosunku wagowym 1:3 (25% soli + 75% kruszywa) zapewnia Wykonawca we własnym zakresie; materiał rozliczany będzie wg faktycznego zużycia podczas akcji zima.
2. Środki sprzętowe i transportowe wymagane od Wykonawcy:
 - nośnik + piaskarka (min. 6,0 m³) + pług średni – 2 szt.
 - nośnik + pług ciężki – 1 szt.
 - ładowarka lub równiarka lub spycharka do odśnieżania – 1 szt.

ZADANIE 2 – ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH, dł. 206 km

- w tym obręb gminy Wińsko, dł. 100 km

Numer drogi	DROGI POWIATOWE	Standard	Odcinek drogi		Długość km
			od km	do km	
1274 D	Wińsko – gr. powiatu trzebnickiego	III	0+000	11+207	11,207
	Razem standard III				11,207
1099 D	Gr. pow. górowskiego – Wińsko	IV	2+300	6+932	4,632
1113 D	Wrząca Wlk. – Smogorzów Wielki		7+800	16+590	8,790
1114 D	Gr. pow. górowskiego – Pełczyn		6+945	19+680	12,735
1275 D	Wińsko – Dąbie – Iwno – Małowice		0+000	18+630	18,630
1277 D	Wińsko – Pełczyn		0+000	11+200	11,200
	Razem standard IV				55,987
1115 D	Wrząca Śl. – Piskorzyna	V	4+200	4+976	0,776
1271 D	Dr 1099 D - Łazy		0+000	2+255	2,255
1272 D	Wińsko – Grzeszyn		0+000	1+947	1,947
1273 D	Dr krajowa 36 – Słup		0+000	2+810	2,810
1276 D	Małowice – Orzeszków		0+000	4+310	4,310
1278 D	Bożeń – Pełczyn		0+000	4+310	4,310
1279 D	Warzęgowo – Pawłoszewo		0+000	4+480	4,480
1280 D	Turzany - Staszowice		6+330	7+727	1,397
	Boraszyn – Tarchalice		0+000	3+960	3,960
1281 D	Barkowo – Aleksandrowice – DP 1114		1+000	6+180	5,180
1324 D	Ligota Strupińska (granica powiatu) -		3+180	4+380	1,200
1352 D	Pawłoszewo				
	Razem standard V				
			RAZEM	99,819 km	

- w tym obręb gminy Wołów i Brzeg Dolny, dł. 106 km

Numer drogi	DROGI POWIATOWE	Standard	Odcinek drogi		Długość km
			od km	do km	
1289 D	Wołów (ul. M. Skłodowskiej-Curie) – DW 341 (obwodnica Brzegu Dolnego)	III	0+000	6+220	6,220
dawna DW 341	Prawików – Brzeg Dolny – Stary Dwór (granica powiatów na przepuście)		0+000	23+220	23,220
	Razem standard III				29,440
1284 D	Wołów (ul. Garwolska) – Gródek – DW 339	IV	0+000	12+640	12,640
1285 D	Krzydlina Mała - Zagórzycze		9+490	12+690	3,200
1286 D	Wołów (ul. Leśna) – Krzydlina – Lubiąż		0+000	20+000	20,000
1291 D	Dr 338 – Stobno – Brzeg Dolny		0+000	8+970	8,970
1295 D	Stobno – Pogalewo Wlk.		0+000	3+350	3,350
1353 D	Gr. pow. Godzięcin – skrzy. z dr 340		3+700	10+190	6,490
	Razem standard IV				54,650
1282 D	Siodłkowice – Proszkowa – Mikorzyce	V	3+860	9+630	5,770
1283 D	Stary Wołów – Wrzosey – Rudno		0+000	6+345	6,345
1285 D	Dr 340 – Dębno		0+000	1+600	1,600
1287 D	Wołów (ul. Uskorska) – Uskorz Wlk.		0+000	2+850	2,850
1290 D	Wołów – Łososiowice – Żerków		0+000	5+080	5,080
	Razem standard V				21,645
			RAZEM	105,735 km	

Wymogi dla zadania 2:

1. Materiał do zwalczania śliskości – mieszanka solna – 25% mieszanina soli drogowej (sól kamienna sucha - chlorek sodu NaCl) luzem i kruszywo naturalne, drobne o ciągłym uziarnieniu do 4 mm wg normy PN- 13043, w stosunku wagowym 1:3 (25% soli + 75% kruszywa) zapewnia Wykonawca we własnym zakresie; materiał rozliczany będzie wg faktycznego zużycia podczas akcji zima.
2. Środki sprzętowe i transportowe wymagane od Wykonawcy:
 - nośnik + piaskarka (min. 6,0 m³) + pług średni – 3 szt.
 - nośnik + pług ciężki – 1 szt.
 - ładowarka lub równiarka lub spycharka do odśnieżania – 1 szt.

ZADANIE 3 – MONTAŻ I DEMONTAŻ SIATKI PRZECIWSNIEŻNEJ, DW NR 338, dł. 2,1 km

Montaż i demontaż (wg wskazań Zamawiającego) siatki p/śnieżnej o długości 2,1 km na DW nr 338 do osłony dróg przed zawiejami i zamieciami śnieżnymi – siatka Zamawiającego, drut naciągowy i paliki Wykonawcy.

Siatka zostanie przekazana do montażu i odbierana po zakończeniu okresu zimowego protokołem zdawczo-odbiorczym. Odbiór siatki do montażu i jej przekazanie po demontażu odbywa się na koszt Wykonawcy na bazę Zamawiającego w Wołowie, ul. Tadeusza Kościuszki 27.

Wymogi dla zadania 3:

1. Środki sprzętowe i transportowe wymagane od Wykonawcy:
 - pojazd samochodowy lub ciągnik rolniczy – 1 szt.

5. Realizacja zamówienia.

Ze względu na nieprzewidywalność zakresu świadczenia usług przy zimowym utrzymaniu dróg, Zamawiający będzie zlecał prace utrzymaniowe w ramach ZUD na drogach, ciągach pieszo-jezdnych i obiektach im towarzyszących, według zaistniałych, rzeczywistych potrzeb na drogach, spowodowanych warunkami atmosferycznymi, po cenach jednostkowych zaoferowanych przez Wykonawcę do wysokości zabezpieczonych umowami środków finansowych.

6. Zmiana zakresu rzeczowego – prawo opcji

- 1) W przypadku wykorzystania środków finansowych przewiduje się możliwość zastosowania prawa opcji zgodnie z art. 441 Prawa zamówień publicznych. Zamawiający zastosuje prawo opcji w sytuacji, gdy konieczne będzie zamówienie przedmiotu zamówienia o wartości większej niż przeznaczone na realizację przedmiotu zamówienia środki finansowe. Oznacza to możliwość rozszerzenia zamówienia na realizację usług tożsamych z przedmiotem zamówienia – prace związane z odśnieżaniem dróg, zwalczaniem śliskości zimowej wraz z posypywaniem materiałem uszorstniającym na drogach powiatowych i wojewódzkich.
- 2) Prawo opcji będzie polegało na % zwiększeniu wartości zamówienia dla zadania 1 i 2 – **maksymalnie do 50%**.
- 3) Uruchomienie części objętej prawem opcji nastąpi poprzez złożenie przez Zamawiającego informacji o uruchomieniu opcji, podając jednocześnie planowaną do zakupu wartość przedmiotu zamówienia.
- 4) Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji niniejszego zamówienia. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.
- 5) Zamawiający, uprawniony będzie do skorzystania z prawa opcji na zasadach i trybie opisanym poniżej:
 - prawo opcji realizowane będzie na takich samych warunkach jak zamówienie podstawowe;
 - cena jednostkowa zamawianych usług w ramach prawa opcji będzie identyczna jak zamówienia podstawowego, określona w kosztorysie ofertowym dołączonym do oferty złożonej przez Wykonawcę;
 - jeśli przez upływem terminu na jaki została zawarta umowa wykorzystana zostanie wartość przewidziana w zamówieniu podstawowym, zamawiający będzie mógł zamawiać dalej, aż do wykorzystania ilości przewidzianych jako opcja lub do upływu terminu, na który została zawarta umowa;
 - zamawiający może z prawa opcji nie skorzystać lub skorzystać w części.

Warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa wzór umowy, stanowiący załącznik do SWZ.