



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@powiatstargardzki.pl

NIP: 854-19-93-809
REGON: 811804156
<http://www.zdpstargard.rii.pl>

Stargard dnia 08 wrzesień 2023 r.

Wody Miejskie Sp. z o. o.
ul. Okrzei 6
73 – 110 Stargard

ZDP.TD.4131.24.2023.WB

W nawiązaniu do wydanej w dniu 23 grudnia 2021 roku decyzji numer ZDP.SD.4144.136.2021.JC zezwalającej na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej ulicy Pierwszej Brygady w Stargardzie celem likwidacji awarii sieci wodociągowej, Zarząd Dróg Powiatowych określa poniżej warunki techniczne do odtworzenia i naprawy jezdni oraz chodnika po usunięciu awarii:

- A) Istniejącą jezdnię o nawierzchni bitumicznej należy odtworzyć w następujący sposób:
- szerokość jezdni do odtworzenia 7,8 ÷ 8,0 m
 - długość odcinka do odtworzenia 20,0 m
 - odtworzenie – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (KR 3) – gr. 4,0 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 (KR 3) - gr. 8,0 cm
 - podbudowa z kruszywa KŁSM C 90/3 o uziarnieniu ciągłym frakcji 0 ÷ 31,5 mm – gr. 25,0 cm
 - pomiędzy wyprofilowaną podbudowę a warstwę wiążącą oraz warstwę wiążącą a warstwę ścieralną wykonać warstwę szczepną tj. kationową emulsją asfaltową klasy C60B3ZM wg. PN-EN 13808:2010
 - rozbiórkę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej należy wykonać poprzez frezowanie. Destrukt z frezowania nawierzchni stanowi własność zarządu drogi i należy go załadować, przetransportować a następnie wyładować na placu składowym wskazanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie. Plac składowy będzie zlokalizowany w obrębie miasta Stargard.
 - Frezowanie warstwy ścieralnej należy przeprowadzić z zakładem szerokości 1,0 m na odcinki dojazdowe tak aby po wykonaniu odtworzenia warstwa ścieralna zachodziła na zakład na warstwę wyrównawczą nierozbieranego odcinka.
 - Na połączeniu odcinka rozbieranego z dojazdowymi pod warstwę ścieralną ułożyć siatkę szklaną otoczona bitumem o wytrzymałości na rozciąganie minimum 120/120 kN/m pasem szerokości 2,0 m, tak aby po każdej ze stron był zakład o szerokości 1,0 m.
 - odtworzenie należy wykonać z dowiązaniem do niwelety odcinków przyległych

- B) Istniejący chodnik o nawierzchni bitumicznej należy odtworzyć w następujący sposób:
- szerokość chodnika do odtworzenia 3,7 m
 - długość odcinka do odtworzenia 22,0 m
 - odtworzenie – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (KR 1 – 2) – gr. 5,0 cm
 - istniejącą podbudowę z kruszywa należy uzupełnić i wyprofilować, uzupełnienie kruszywem KŁSM C 90/3 o uziarnieniu ciągłym frakcji 0 ÷ 31,5 mm ,

- pomiędzy wyprofilowaną podbudowę a warstwę ścieralną wykonać warstwę szczepną tj. kationową emulsją asfaltową klasy C60B3ZM wg. PN-EN 13808:2010
- odtworzenie należy wykonać z dowiązaniem do niwelety odcinków przyległych

- C) Ponadto należy zdemontować na odcinku o długości 23 m istniejący krawężnik kamienny posadowiony na ławie betonowej z oporem. Następnie ponownie ustawić wcześniej zdemontowany krawężnik kamienny na ławie betonowej z oporem o wymiarach 25 * 35 cm z betonu C16/20.
- D) Po wykonaniu rozbiórki jezdni oraz chodnika a przed rozpoczęciem dalszych prac należy wykonać badania geologiczne celem sprawdzenia zagęszczenia podłoża pod chodnikiem i jezdnią oraz gruntu zasypowego w miejscu wykonanego wykopu. W przypadku stwierdzenia, iż zagęszczenie nie odpowiada wymogom normowym należy dokonać dogęszczenia lub też ulepszenia podłoża np. stabilizacją albo wymienić grunt, tak aby podłoże pod konstrukcję jezdni, chodnika odpowiadało wymogom normowym. Należy uzyskać stopień zagęszczenia podłoża, gruntu zasypowego i podbudowy zgodnie z PN - S - 02205 " Drogi samochodowe. Roboty ziemne". Wyniki badań należy przedłożyć do wglądu Zarządowi Dróg Powiatowych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SD w m.
3. a/a