

POROZUMIENIE

zawarte we Wrocławiu w dniu 30 maja 2018 r. pomiędzy:

Gminą Miejską Zgorzelec, z siedzibą przy ul. Domańskiego 7 w Zgorzelcu, NIP 615-17-94-018, zwana w dalszej części porozumienia „**Gminą**”, reprezentowaną przez:

1) Pana Rafała Gronicza – Burmistrza Miasta Zgorzelec
przy kontrasygnacie Pana Mieczysława Garbicza – Skarbnika Miasta Zgorzelec

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez pełnomocników:

1) Panią Lidię Markowską – Dyrektora;

2) Pana Jacka Mozalewskiego – Zastępcę Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami;

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Powstańców Śl. 186 we Wrocławiu, NIP 899-24-41-331, zwanym w dalszej części porozumienia „**GDDKiA**”

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Na podstawie:

- art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1875 ze zm.);
- art. 19 ust. 4, art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 2222 ze zm.);
- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 203);
- Uchwały Nr 368/2018 Rady Miasta Zgorzelec z dnia 27 marca 2018r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, w celu ustalenia przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa łącznika ul. Słowiańskiej z ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu.”

zawarto następujące porozumienie:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa łącznika ul. Słowiańskiej z ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu.”
2. Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działki o numerze ewidencyjnym 11 (Obr. XIII, AM-1), stanowiącej własność Skarbu Państwa, będącej w trwałym zarządzie GDDKiA.
3. Przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1 obejmować będzie:
 - a) budowę pasa zjazdowego do łącznika w pasie drogowym drogi krajowej ul. Słowiańskiej w Zgorzelcu,
 - b) budowę łącznika ul. Słowiańskiej z ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu,
 - c) budowę chodnika, odwodnienia i oświetlenia w/w łącznika,
 - d) budowę pasa włączenia się do ruchu z łącznika w pasie drogowym drogi gminnej ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu.
4. Zakres planowanego zadania inwestycyjnego, o którym mowa w ust. 1-3, przedstawiony jest w postaci graficznej w załączniku nr 1, stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
5. Gmina oświadcza, że:
 - a) jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym w ust. 1-4, w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 2222 ze zm.) i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować,
 - b) uwzględniła przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1-4, w budżecie Miasta Zgorzelec na rok 2018,
 - c) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla budowy łącznika,
 - d) przejmuje obowiązki w ust. 6.
6. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym porozumieniem przekaze Gminie zarządzanie częścią nieruchomości, o której mowa w ust. 2, o powierzchni ok. 3.500,00 m² zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego porozumienia, na czas przygotowania i realizacji inwestycji, tj. od dnia wejścia niniejszego porozumienia w życie do upływu okresu gwarancji ustalonego w umowie z wykonawcą robót inwestycji określonej w niniejszym paragrafie, z wyłączeniem obowiązków określonych w art. 20 pkt 8 i 14 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 2222 ze zm.). Warunki zajęcia pasa drogowego zostaną określone na podstawie zawartej umowy użyczenia w trybie art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 2222 ze zm.).


Strona 2 z 6



§ 2

1. Gmina zleci i sfinansuje wszelkie koszty związane z przygotowaniem i realizacją przedsięwzięcia, o którym mowa w §1 niniejszego porozumienia, w szczególności w zakresie:
 - a) opracowania kompletnej dokumentacji projektowej budowy łącznika wraz infrastrukturą towarzyszącą, w skład której wchodzi:
 - koncepcja projektowa,
 - projekt budowlany,
 - projekt wykonawczy,
 - specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - projekt docelowej organizacji ruchu drogowego,
 - przedmiar robót,
 - kosztorys inwestorski,
 - b) uzyskania pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,
 - c) uzyskania pozostałych dokumentów i uzgodnień, nie wymienionych powyżej, a których konieczność może wynikać w trakcie trwania prac projektowych.
 - d) wykonania robót budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 niniejszego porozumienia,
 - e) pełnienia nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi.
2. Gmina oświadcza, że czynności, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zostaną zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi w tym zakresie.
3. Gmina lub działający z jej pełnomocnictwem projektant dostarczy do GDDKiA koncepcję projektową w zakresie przedsięwzięcia objętego porozumieniem, w celu jej uzgodnienia. Uzgodniona koncepcja stanowić będzie podstawę do dalszych prac projektowych i opracowania kompletnej dokumentacji projektowej. Dokumentacja projektowa wymaga akceptacji i uzgodnienia z GDDKiA, na podstawie opracowanego przez Gminę projektu budowlanego.

§ 3

1. W celu realizacji zadania, o którym mowa w §1 niniejszego porozumienia, Gmina zleci w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) na własny koszt wykonanie całego zadania inwestycyjnego.
2. Gmina poniesie wszelkie koszty związane z usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą.

3. Na etapie budowy GDDKiA będzie miała prawo czynnie uczestniczyć w procesie realizacji budowy, między innymi poprzez:
 - a) udział w protokolarnym przekazaniu placu budowy Wykonawcy robót budowlanych,
 - b) wnoszenie wniosków i uwag w zakresie zaproponowanych zmian do rozwiązań projektowych,
 - c) udział w radach budowy,
 - d) udział w pracach komisji odbiorów częściowych i odbioru końcowego,
 - e) wgląd do dokumentacji budowy,
 - f) wykonywania i sprawdzania wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót.
4. W okresie gwarancji GDDKiA będzie miała prawo czynnie uczestniczyć w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:
 - a) zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
 - b) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji.
5. W trakcie budowy Gmina będzie ponosiła wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.
6. Gmina będzie zobowiązana do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego pełnienia nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz ze specjalistycznym nadzorem właściwych jednostek.
7. Gmina lub działający z jej pełnomocnictwa Wykonawca robót budowlanych przygotowuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót oraz wystąpi z wnioskiem o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
8. Po upływie okresu gwarancji, Gmina w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaze na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego porozumieniem):
 - a) komplet dokumentacji powykonawczej,
 - b) pozwolenie na użytkowanie,
 - c) nieruchomość będącą przedmiotem przekazania zarządu GDDKiA na rzecz Gminy.

§ 4

GDDKiA udzieli Gminie prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, tj. działką o numerze ewidencyjnym 11 (Obr. XIII, AM-1), stanowiącą własność Skarbu Państwa, będącą w trwałym zarządzie GDDKiA, na etapie zatwierdzania projektu budowlanego.

§ 5

1. Gmina w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 ust. 6 niniejszego porozumienia, jest zobowiązana do jej bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, z zachowaniem standardów zimowego utrzymania określonych w obowiązującym Zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, jak również utrzymania nieruchomości w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.
2. Gmina pokrywać będzie koszty bieżącego utrzymania, o którym mowa w ust. 1, do czasu podpisania przez GDDKiA protokołu zdawczo odbiorczego, wynikającego z zapisu § 3 ust. 7 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji ustalonego dla zadania inwestycyjnego.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz inne ogólnie obowiązujące przepisy prawne.

§ 7

1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałego z tego tytułu obciążają tę stronę.
2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku nie dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd.

§ 8

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze każdej ze stron.



§ 9

1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.
2. Gmina zobowiązuje się, a GDDKiA wyraża zgodę na oddanie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego niniejszego porozumienia.

GMINA

BURMISTRZ MIASTA

Rafał Gronicz

GDDKiA

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Lidia Markowska

SKARBNIK MIASTA

Mieczysław Garbicz

Tęca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Jacek Mozalewski






RADCA PRAWNY

Damian Kubacki

Upracował/a.....
imię i nazwisko

Sprawdził/a.....
kierownik kom. org.

Załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia 30 maja 2018 r. pomiędzy Gminą Miejską Zgorzelec, a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Wrocławiu

-  planowany przebieg łącznika drogowego
-  planowany przebieg chodnika wzdłuż łącznika drogowego
-  trawniki
-  planowane lampy oświetlenia drogowego
-  planowane przejście dla pieszych do wyznaczenia

