

**Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych w miejscowości Jaroszewiec
w ciągu drogi powiatowej nr 1095K**

TABELA FUNKCJI DETEKTORÓW

DANE GŁÓWNE					MELDOWANIE GRUPY			WYDŁUŻENIE			INNE FUNKCJE			
Nazwa detektora	Lokalizacja	Odległość [m]	Należy do grupy		Zgłasza x sek. Po końcu sygnału zielon.	Opóźnione zameldowanie	Pamiętanie meldowania	Czas interwału w sekundach			Przedłużenie międzyzielonego	Czuły na motowory, motocykle	Funkcja liczenia	Uwagi
			Nr	Nazwa				okres II int.1	okres II int.2	okres III				
I	Detektory pętlowe													
D1	ul. Kolejowa - wsch.	2,5	1	K2	3,00		x	1,00	0,50			x	x	
D2	ul. Kolejowa - zach.	2,5	2	K4	3,00		x	1,00	0,50			x	x	
II	Detektory wirtualne													
V1	ul. Kolejowa - wsch.	70	1	K2	0,0		x	2,50	2,00			x	x	
V2	ul. Kolejowa - wsch.	50	1	K2	0,0		x	3,50	3,00			x	x	
V3	ul. Kolejowa - wsch.	0	1	K2	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
V4	ul. Kolejowa - wsch.	6	1	K2	0,0	15,0	x	3,00	2,00				x	1
V5	ul. Kolejowa - zach.	70	2	K4	0,0		x	2,50	2,00			x	x	
V6	ul. Kolejowa - zach.	50	2	K4	0,0		x	3,50	3,00			x	x	
V7	ul. Kolejowa - zach.	0	2	K4	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
III	Przyciski zgłoszeniowe													
p2.1	ul. Kolejowa - wsch.	-	3	P2	0,0									
p2.2	ul. Kolejowa - wsch.	-	3	P2	0,0									

Uwaga 1.

Detektor zlokalizowany w zatoce autobusowej.

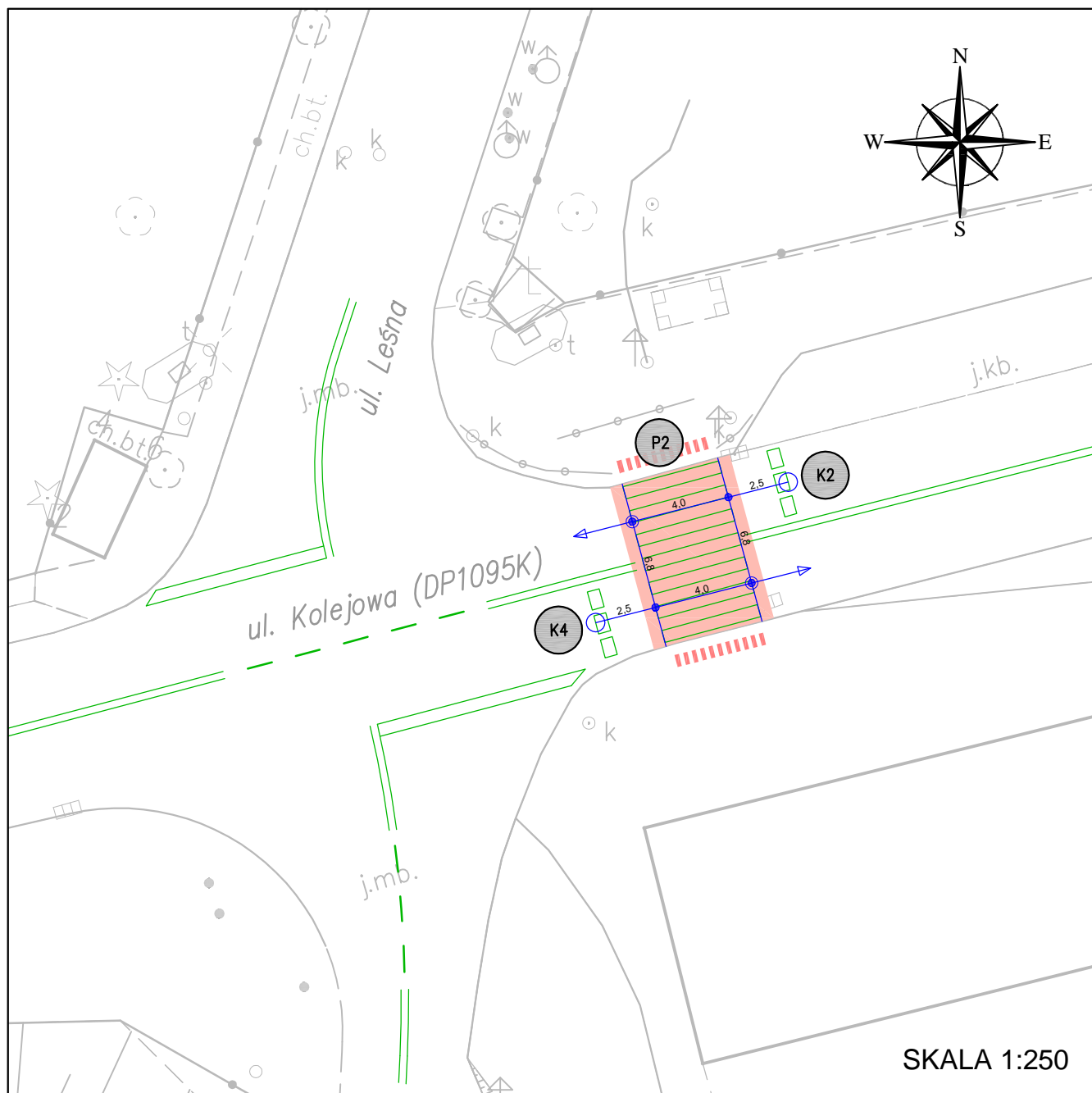
Odległość detektorów podawana jest od linii warunkowego zatrzymania.

**OBLICZENIE CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH
dla strumieni kolizyjnych**

**dla sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Kolejową
w rejonie skrzyżowania z ul. Leśną
w m. Jaroszewiec**

Strumień ewakuujący się	Strumień dojeżdżający	Droga ewakuacji	Długość pojazdu	Prędkość ewakuacji	Czas ewakuacji	Droga dojazdu	Prędkość dojazdu	Czas dojazdu	Czas dojazdu ze startu zatrzymanego	Sygnal żółty	Czas międzyzielony	Czas międzyzielony ze startu zatrz.	Max. Przyspieszenie	Czas międzyzielony przyjęty
		[m]	[m]	[m/s]	[s]	[m]	[m/s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[m/s ²]	[s]
K2W	P2	6,50	10,00	13,88	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	4,19	0,00	3,50	5
K4W	P2	6,50	10,00	13,88	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	4,19	0,00	3,50	5
P2	K2W	6,80	0,00	1,40	4,86	2,50	13,88	1,18	0,00	0,00	3,68	0,00	3,50	4
P2	K4W	6,80	0,00	1,40	4,86	2,50	13,88	1,18	0,00	0,00	3,68	0,00	3,50	4

Tory strumieni i punkty kolizji
Przeście dla pieszych przez ul. Kolejow (DP1095K)
w rejonie skrzyŹowania z ul. Leśn (DP1095K)
w Jaroszowcu



SKALA 1:250

LEGENDA

- punkt początkowy
- punkt kolizji dojazdu pojazd - pieszy
- ⊙ punkt kolizji ewakuacji pojazd - pieszy
- * punkt kolizji pojazd - pojazd

**Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych w miejscowości Jaroszewiec w ciągu drogi powiatowej nr 1095K
w ciągu drogi powiatowej nr 1095K**

Dane przyjęte do obliczeń czasów międzyzielonych

ul. Kolejowa (DP1095K) - zach.

Prędkość dojazdu [m/s]	Prędkość ewakuacji [m/s]	Prędkość dopu- szczalna na wlocie [m/s]	lp [m]	Relacja
13,88	13,88	13,88	10	kołowa - na wprost

ul. Kolejowa (DP1095K) - wsch.

Relacja	lp [m]	Prędkość dopu- szczalna na wlocie [m/s]	Prędkość ewakuacji [m/s]	Prędkość dojazdu [m/s]
kołowa - na wprost	10	13,88	13,88	13,88

Pozostałe:

- prędkość ewakuacji pieszych - 1,4 m/s
- z uwagi na lokalizację przejścia w rejonie szkoły droga ewakuacji pieszych liczona jest przez całą długość przejścia.

**Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych w miejscowości Jaroszewiec
w ciągu drogi powiatowej nr 1095K**



WYKAZ GRUP I SYGNAŁÓW NADZOROWANYCH

Grupa sygnałowa		Typ grupy	Liczba sygnalizatorów w grupie	Sygnał	Nadzór prądowy sygnału	Max. liczba sygnałów z błędem bez reakcji sterownika	Reakcja sterownika
Nr	Nazwa						
1	K2	Kołowa	2	Czerwony	Tak	1	Żółty migający
				Żółty	Tak	1	Żółty migający
				Zielony	Tak	1	Żółty migający
2	K4	Kołowa	2	Czerwony	Tak	1	Żółty migający
				Żółty	Tak	1	Żółty migający
				Zielony	Tak	1	Żółty migający
3	P2	Piesza	2	Czerwony	Tak	0	Żółty migający
				Zielony	Tak	0	Żółty migający

Dodatkowo projektuje się objęcie nadzorem napięciowym wszystkich sygnałów w obwodach wykonawczych grup sygnałowych, co oznacza że pojawienie się na zaciskach wyjściowych sterownika napięcia powyżej określonego progu spowoduje wyciemnienie sygnalizacji. W przypadku obiektów 230V jest to napięcie 37V, w przypadku obiektów 42V - 11V niezależnie od liczby podłączonych sygnalizatorów.

WYKAZ ZASTOSOWANYCH SYGNALIZATORÓW

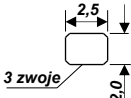
**Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych w miejscowości Jaroszewiec
w ciągu drogi powiatowej nr 1095K**

Lp.	Rodzaj sygnalizatora	Średnica soczewek [mm]	Numer sygnalizatora	Należy do grupy	Lokalizacja	Źródło światła
1		300	K2.1	K2	maszt	LED
		300	K2.2	K2	wysięgnik	LED
		300	K4.1	K4	maszt	LED
		300	K4.2	K4	wysięgnik	LED
2		200	P2a	P2	maszt	LED
		200	P2b	P2	maszt	LED

WYKAZ PROJEKTOWANYCH DETEKTORÓW

**Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych w miejscowości Jaroszewiec
w ciągu drogi powiatowej nr 1095K**

DETEKCJA GRUP KOŁOWYCH

Lp.	Rodzaj detektora	Numer detektora	Włot	Odległość [m]	Uwagi	
I	Pętle indukcyjne					
1		D1	ul. Kolejowa - wsch.	2,5		
		D2	ul. Kolejowa - zach.	2,5		
II	Wideodetekcja					
1	System FLOW	kam. 1	V1	ul. Kolejowa - wsch.	70	
			V2	ul. Kolejowa - wsch.	50	
			V3	ul. Kolejowa - wsch.	0	
			V4	ul. Kolejowa - wsch.	6	
		kam. 2	V5	ul. Kolejowa - zach.	70	
			V6	ul. Kolejowa - zach.	50	
			V7	ul. Kolejowa - zach.	0	

Odległość detektorów podawana jest od linii warunkowego zatrzymania.

DETEKCJA GRUPY PIESZEJ

Lp.	Rodzaj detektora	Numer detektora	Przejście/przejazd	Odległość [m]	Uwagi
I	Detektory bezdotykowe				
1	detektory bezdotykowe z powietdzeniem optycznym	p2.1	ul. Kolejowa		
		p2.2	ul. Kolejowa		

Tabela natężenia ruchu kołowego
na skrzyżowaniu ulic: Kolejowa - Leśna w Jaroszewcu
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 24.06.2024 r.
w godzinach: 6.00-18.00

Stanowisko pomiarowe nr 1 **ul. Kolejowa** - **wlot wschodni**

Godzina pomiarów	lewo								prosto								prawo							
	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h
06.00-06.15	0	0	0	0	0	0	0		43	4	2	0	0	2	51		0	0	0	0	0	0	0	
06.15-06.30	0	0	0	0	0	0	0		17	1	0	1	1	0	20		0	0	0	0	0	0	0	
06.30-06.45	3	0	0	0	0	0	3		34	8	0	1	0	0	43		1	0	0	0	0	0	1	
06.45-07.00	1	0	0	0	0	0	1	4	48	2	3	0	0	0	53	167	2	0	0	0	0	0	2	3
07.00-07.15	2	0	0	0	0	0	2	6	40	2	0	7	1	0	50	166	2	0	0	0	0	0	2	5
07.15-07.30	1	0	0	0	0	0	1	7	41	4	0	4	1	0	50	196	3	1	0	0	0	0	4	9
07.30-07.45	1	1	0	0	0	0	2	6	40	6	2	2	1	0	51	204	6	0	0	0	0	0	6	14
07.45-08.00	0	0	0	0	0	0	0	5	45	3	1	4	0	0	53	204	7	0	0	0	0	0	7	19
08.00-08.15	4	0	0	0	0	0	4	7	33	2	0	3	0	0	38	192	4	0	0	0	0	0	4	21
08.15-08.30	1	0	0	0	0	0	1	7	24	7	1	2	1	0	35	177	3	0	0	0	0	0	3	20
08.30-08.45	3	0	0	0	0	0	3	8	33	6	1	7	0	0	47	173	2	0	0	0	0	0	2	16
08.45-09.00	1	0	0	0	0	0	1	9	27	1	0	2	0	0	30	150	2	0	0	0	0	0	2	11
09.00-09.15	2	0	0	0	0	0	2	7	30	4	1	4	0	0	39	151	2	0	0	0	0	0	2	9
09.15-09.30	1	1	0	0	0	0	2	8	41	0	3	3	0	0	47	163	1	0	0	0	0	0	1	7
09.30-09.45	2	0	0	0	0	0	2	7	42	1	1	7	1	0	52	168	1	0	0	0	0	0	1	6
09.45-10.00	3	0	0	0	0	0	3	9	25	7	1	2	1	0	36	174	0	0	0	0	0	0	0	4
10.00-10.15	0	0	0	0	0	0	0	7	27	2	2	4	0	0	35	170	1	0	0	0	0	0	1	3
10.15-10.30	3	0	0	0	0	0	3	8	26	2	1	4	0	0	33	156	1	0	0	0	0	0	1	3
10.30-10.45	2	0	0	0	0	0	2	8	25	5	4	4	0	0	38	142	0	0	0	0	0	0	0	2
10.45-11.00	5	0	0	0	0	0	5	10	31	3	2	3	0	0	39	145	4	0	0	0	0	0	4	6
11.00-11.15	4	1	0	0	0	0	5	15	25	7	1	4	0	1	38	148	1	0	0	0	0	0	1	6
11.15-11.30	1	0	0	0	0	1	2	14	18	4	1	6	1	0	30	145	2	0	0	0	0	0	2	7
11.30-11.45	2	0	0	0	0	0	2	14	16	4	0	1	1	0	22	129	1	0	0	0	0	0	1	8
11.45-12.00	1	0	0	0	0	0	1	10	26	2	3	8	0	0	39	129	1	0	0	0	0	1	2	6
12.00-12.15	3	0	0	0	0	0	3	8	22	5	1	4	0	1	33	124	4	0	0	0	0	0	4	9
12.15-12.30	3	0	0	0	0	0	3	9	28	3	2	2	0	0	35	129	1	0	0	0	0	0	1	8
12.30-12.45	6	0	0	0	0	0	6	13	24	4	1	6	0	1	36	143	0	1	0	0	0	0	1	8
12.45-13.00	3	0	0	0	0	0	3	15	43	5	0	4	1	0	53	157	3	0	0	0	0	0	3	9
13.00-13.15	5	0	0	0	0	0	5	17	40	5	1	6	1	0	53	177	2	0	0	0	0	0	2	7
13.15-13.30	3	0	0	0	0	0	3	17	40	5	1	3	0	0	49	191	1	0	0	0	0	0	1	7
13.30-13.45	1	1	0	0	0	0	2	13	48	7	1	4	0	0	60	215	0	0	0	0	0	0	0	6
13.45-14.00	4	1	0	0	0	0	5	15	43	4	5	9	0	2	63	225	1	0	0	0	0	0	1	4
14.00-14.15	5	0	0	0	0	0	5	15	50	6	1	3	1	1	62	234	0	0	0	0	0	0	0	2
14.15-14.30	3	0	0	0	0	0	3	15	36	5	1	2	1	0	45	230	1	1	0	0	0	0	2	3
14.30-14.45	2	0	0	0	0	0	2	15	32	2	1	2	1	0	38	208	4	0	0	0	0	0	4	7
14.45-15.00	6	0	0	0	0	0	6	16	30	4	0	2	0	0	36	181	7	0	0	0	0	0	7	13
15.00-15.15	5	0	0	0	0	0	5	16	39	7	2	8	0	2	58	177	1	0	0	0	0	0	1	14
15.15-15.30	5	0	0	0	0	0	5	18	44	3	3	5	0	1	56	188	1	0	0	0	0	0	1	13
15.30-15.45	5	1	0	0	0	0	6	22	40	2	0	2	0	0	44	194	2	0	0	0	0	0	2	11
15.45-16.00	8	0	0	0	0	0	8	24	38	3	0	3	0	1	45	203	1	0	0	0	0	0	1	5
16.00-16.15	4	0	0	0	0	0	4	23	37	2	1	2	0	0	42	187	1	0	0	0	0	0	1	5
16.15-16.30	2	0	0	0	0	0	2	20	47	6	0	2	1	0	56	187	2	0	0	0	0	0	2	6
16.30-16.45	3	0	0	0	0	2	5	19	43	3	0	3	0	0	49	192	0	0	0	0	0	0	0	4
16.45-17.00	3	0	0	0	0	0	3	14	33	3	1	2	0	0	39	186	1	0	0	0	0	0	1	4
17.00-17.15	6	0	0	0	0	0	6	16	35	4	0	3	0	0	42	186	3	0	0	0	0	0	3	6
17.15-17.30	3	0	0	0	0	0	3	17	26	2	0	0	0	1	29	159	0	0	0	0	0	0	0	4
17.30-17.45	3	0	0	0	0	0	3	15	26	3	0	3	1	2	35	145	2	0	0	0	0	0	2	6
17.45-18.00	3	0	0	0	0	0	3	15	26	5	0	1	0	2	34	140	2	0	0	0	0	0	2	7

Tabela natężenia ruchu kołowego
na skrzyżowaniu ulic: Kolejowa - Leśna w Jaroszewcu
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 24.06.2024 r.
w godzinach: 6.00-18.00

Stanowisko pomiarowe nr 2 **ul. Kolejowa** - **wlot zachodni**

Godzina pomiarów	lewo								prosto								pravo							
	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h
06.00-06.15	0	0	0	0	0	0	0		24	3	0	3	0	0	30		0	0	0	0	0	0	0	
06.15-06.30	1	0	0	0	0	0	1		26	6	2	1	0	0	35		2	1	0	0	0	0	3	
06.30-06.45	2	0	0	0	0	0	2		27	5	0	2	0	0	34		2	1	0	0	0	0	3	
06.45-07.00	7	0	0	0	0	0	7	10	27	6	0	3	1	1	38	137	2	0	0	0	0	0	2	8
07.00-07.15	1	2	0	0	0	1	4	14	22	4	0	4	1	0	31	138	2	0	0	0	0	0	2	10
07.15-07.30	2	0	0	0	0	0	2	15	19	6	0	4	0	1	30	133	3	0	0	0	0	0	3	10
07.30-07.45	7	0	0	0	0	0	7	20	29	3	4	3	0	0	39	138	4	0	1	0	0	0	5	12
07.45-08.00	10	0	0	0	0	0	10	23	29	1	0	4	1	0	35	135	2	1	0	0	0	0	3	13
08.00-08.15	7	0	0	0	0	0	7	26	36	4	1	5	0	0	46	150	5	0	0	0	0	0	5	16
08.15-08.30	1	0	0	0	0	0	1	25	23	6	1	4	0	0	34	154	2	2	0	0	0	0	4	17
08.30-08.45	7	1	0	0	0	0	8	26	24	1	0	3	0	0	28	143	1	0	0	0	0	0	1	13
08.45-09.00	2	0	0	0	0	0	2	18	33	4	1	1	0	0	39	147	1	0	0	0	0	0	1	11
09.00-09.15	3	0	0	0	0	0	3	14	30	1	0	3	1	0	35	136	4	0	0	0	0	0	4	10
09.15-09.30	0	0	0	0	0	0	0	13	20	2	2	4	0	0	28	130	3	0	0	0	0	0	3	9
09.30-09.45	5	0	0	0	0	0	5	10	27	6	2	3	0	0	38	140	3	1	0	0	0	0	4	12
09.45-10.00	2	0	0	0	0	0	2	10	27	7	0	2	0	1	37	138	7	0	0	0	0	0	7	18
10.00-10.15	5	2	0	0	0	0	7	14	19	4	4	4	0	0	31	134	3	0	0	0	0	0	3	17
10.15-10.30	3	1	0	0	0	0	4	18	22	2	0	5	0	0	29	135	6	0	0	0	0	0	6	20
10.30-10.45	3	0	0	0	0	0	3	16	19	6	3	3	0	1	32	129	4	0	0	0	0	0	4	20
10.45-11.00	3	0	0	0	0	0	3	17	22	8	1	2	0	0	33	125	7	0	0	0	0	0	7	20
11.00-11.15	5	0	1	0	0	0	6	16	22	3	5	4	1	1	36	130	4	0	0	0	0	0	4	21
11.15-11.30	5	0	0	0	0	0	5	17	25	5	1	6	0	0	37	138	5	0	0	0	0	0	5	20
11.30-11.45	3	2	1	0	0	0	6	20	30	8	1	3	0	0	42	148	4	0	0	0	0	0	4	20
11.45-12.00	4	0	0	0	0	0	4	21	27	2	3	2	0	1	35	150	5	0	0	0	0	0	5	18
12.00-12.15	3	0	0	0	0	0	3	18	25	3	2	2	0	0	32	146	7	0	0	0	0	0	7	21
12.15-12.30	3	0	0	0	0	0	3	16	23	6	1	2	1	0	33	142	8	0	0	0	0	0	8	24
12.30-12.45	3	0	0	0	0	0	3	13	30	1	3	2	0	1	37	137	9	0	0	0	0	0	9	29
12.45-13.00	5	0	0	0	0	0	5	14	15	6	2	4	0	0	27	129	1	0	0	0	0	0	1	25
13.00-13.15	7	0	0	0	0	0	7	18	26	5	1	4	0	0	36	133	3	0	0	0	0	0	3	21
13.15-13.30	3	0	0	0	0	0	3	18	44	6	1	2	0	0	53	153	6	0	0	0	0	0	6	19
13.30-13.45	6	1	0	0	0	0	7	22	51	9	3	2	1	0	66	182	5	0	0	0	0	0	5	15
13.45-14.00	2	0	0	0	0	0	2	19	38	5	2	7	1	1	54	209	2	0	0	0	0	0	2	16
14.00-14.15	6	0	0	0	0	0	6	18	63	4	0	2	1	2	72	245	5	0	0	0	0	0	5	18
14.15-14.30	9	2	0	0	0	0	11	26	65	5	1	1	0	0	72	264	11	0	0	0	0	0	11	23
14.30-14.45	8	0	0	0	0	0	8	27	82	7	4	2	0	1	96	294	4	1	0	0	0	0	5	23
14.45-15.00	14	1	0	0	0	0	15	40	56	5	0	3	1	2	67	307	6	0	0	0	0	0	6	27
15.00-15.15	2	0	0	0	0	0	2	36	51	6	0	1	0	2	60	295	6	0	0	0	0	0	6	28
15.15-15.30	5	1	0	0	0	0	6	31	73	5	2	2	1	0	83	306	13	0	0	0	0	0	13	30
15.30-15.45	7	0	0	0	0	0	7	30	53	9	2	4	1	1	70	280	9	0	0	0	0	0	9	34
15.45-16.00	4	1	0	0	0	0	5	20	55	5	3	1	0	0	64	277	7	0	0	0	0	0	7	35
16.00-16.15	6	0	0	0	0	0	6	24	57	2	3	4	0	0	66	283	13	0	0	0	0	0	13	42
16.15-16.30	4	1	0	0	0	0	5	23	56	5	1	1	0	4	67	267	8	0	0	0	0	0	8	37
16.30-16.45	4	0	0	0	0	0	4	20	36	3	1	2	1	0	43	240	16	0	0	0	0	0	16	44
16.45-17.00	3	0	0	0	0	0	3	18	45	1	1	3	0	0	50	226	7	0	0	0	0	0	7	44
17.00-17.15	5	0	0	0	0	0	5	17	59	3	0	2	0	1	65	225	6	0	0	0	0	0	6	37
17.15-17.30	1	0	0	0	0	0	1	13	46	1	0	3	1	2	53	211	8	0	0	0	0	0	8	37
17.30-17.45	2	0	0	0	0	0	2	11	45	3	1	2	0	2	53	221	6	0	0	0	0	1	7	28
17.45-18.00	2	0	0	0	0	0	2	10	41	1	0	0	0	1	43	214	4	1	0	0	0	0	5	26

Tabela natężenia ruchu kołowego
na skrzyżowaniu ulic: Kolejowa - Leśna w Jaroszewcu
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 24.06.2024 r.
w godzinach: 6.00-18.00

Stanowisko pomiarowe nr 3 **ul. Leśna** - **wlot północny**

Godzina pomiarów	lewo								prosto								prawo							
	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h
06.00-06.15	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	1	
06.15-06.30	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	
06.30-06.45	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0		3	0	0	0	0	0	3	
06.45-07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	6
07.00-07.15	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	11
07.15-07.30	1	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	1	7	18
07.30-07.45	3	0	0	0	0	0	3	6	1	1	0	0	0	0	2	2	7	1	0	0	0	0	8	23
07.45-08.00	3	0	0	0	0	0	3	9	1	0	0	0	0	0	1	3	6	0	0	0	0	0	6	27
08.00-08.15	5	0	0	0	0	0	5	13	1	0	0	0	0	0	1	4	7	0	0	0	0	0	7	28
08.15-08.30	1	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4	25
08.30-08.45	0	0	0	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	3	5	5	1	0	0	0	0	6	23
08.45-09.00	2	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	2	19
09.00-09.15	3	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	6	18
09.15-09.30	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3	6	1	0	0	0	0	7	21
09.30-09.45	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	7	22
09.45-10.00	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	25
10.00-10.15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	23
10.15-10.30	1	1	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	7	23
10.30-10.45	1	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	5	21
10.45-11.00	1	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	2	18
11.00-11.15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	5	19
11.15-11.30	3	0	1	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	8	20
11.30-11.45	2	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	16
11.45-12.00	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	17
12.00-12.15	2	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	14
12.15-12.30	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	10
12.30-12.45	2	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	15
12.45-13.00	1	0	0	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	2	14
13.00-13.15	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	4	8	0	0	0	0	0	8	20
13.15-13.30	1	0	0	0	0	0	1	4	1	1	0	0	0	0	2	6	11	0	0	0	0	0	11	27
13.30-13.45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	4	25
13.45-14.00	2	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	1	4	9	0	0	0	0	0	9	32
14.00-14.15	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	4	3	1	0	0	0	0	4	28
14.15-14.30	3	1	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	5	22
14.30-14.45	2	1	0	0	0	0	3	9	2	0	0	0	0	0	2	4	9	0	0	0	0	0	9	27
14.45-15.00	6	0	0	0	0	0	6	13	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	6	24
15.00-15.15	1	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	12	32
15.15-15.30	1	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	4	31
15.30-15.45	1	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	27
15.45-16.00	2	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	7	28
16.00-16.15	1	0	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	3	19
16.15-16.30	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	18
16.30-16.45	1	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	14
16.45-17.00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	2	9
17.00-17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	3	9
17.15-17.30	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6
17.30-17.45	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	7
17.45-18.00	2	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	8

Tabela natężenia ruchu kołowego
na skrzyżowaniu ulic: Kolejowa - Leśna w Jaroszewcu
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 24.06.2024 r.
w godzinach: 6.00-18.00

Stanowisko pomiarowe nr 4

- wlot południowy

Godzina pomiarów	lewo								prosto								pravo							
	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h
06.00-06.15	1	0	0	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	
06.15-06.30	1	0	0	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0		0	2	0	0	0	0	2	
06.30-06.45	2	0	1	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0	0		3	0	0	0	0	0	3	
06.45-07.00	4	1	0	0	0	0	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6
07.00-07.15	1	0	0	0	0	0	1	10	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	2	8
07.15-07.30	3	0	0	0	0	0	3	12	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	7
07.30-07.45	2	1	0	0	0	0	3	12	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	4	8
07.45-08.00	2	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	3	10
08.00-08.15	1	1	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	3	11
08.15-08.30	2	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	7	17
08.30-08.45	3	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	14
08.45-09.00	6	0	0	0	0	0	6	13	4	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	1	12
09.00-09.15	2	0	0	0	0	0	2	13	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	10
09.15-09.30	3	0	0	0	0	0	3	14	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	3
09.30-09.45	3	0	0	0	0	0	3	14	2	0	0	0	0	0	2	7	1	0	0	0	0	0	1	3
09.45-10.00	2	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2	4
10.00-10.15	2	1	0	0	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2	5
10.15-10.30	3	0	0	0	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	7
10.30-10.45	1	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	10
10.45-11.00	2	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	13
11.00-11.15	4	1	0	0	0	0	5	11	2	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	0	4	15
11.15-11.30	2	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	3	16
11.30-11.45	3	0	0	0	0	0	3	12	3	0	0	0	0	0	3	5	3	0	0	0	0	1	4	16
11.45-12.00	1	0	0	0	0	1	2	12	0	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	4	15
12.00-12.15	1	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	4	15
12.15-12.30	2	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	5	17
12.30-12.45	5	0	0	0	0	0	5	10	1	1	0	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	3	16
12.45-13.00	3	0	0	0	0	0	3	11	2	0	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	2	14
13.00-13.15	4	0	0	0	0	0	4	14	1	0	0	0	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	4	14
13.15-13.30	3	0	0	0	0	0	3	15	1	0	0	0	0	0	1	6	4	0	0	0	0	0	4	13
13.30-13.45	1	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	11
13.45-14.00	3	0	0	0	0	0	3	11	0	2	0	0	0	0	2	4	4	1	0	0	0	0	5	14
14.00-14.15	5	0	0	0	0	0	5	12	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	9	19
14.15-14.30	5	1	0	0	0	0	6	15	1	0	0	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	4	19
14.30-14.45	3	0	0	0	0	0	3	17	3	0	0	0	0	0	3	6	5	0	0	0	0	0	5	23
14.45-15.00	4	0	0	0	0	0	4	18	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	5	23
15.00-15.15	3	0	0	0	0	0	3	16	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	1	5	19
15.15-15.30	2	0	0	0	0	0	2	12	1	0	0	0	0	0	1	4	6	0	0	0	0	0	6	21
15.30-15.45	3	0	0	0	0	0	3	12	1	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	3	19
15.45-16.00	2	1	0	0	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	2	9	1	0	0	0	0	10	24
16.00-16.15	2	0	0	0	0	0	2	10	1	0	0	0	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	5	24
16.15-16.30	4	0	0	0	0	0	4	12	1	0	0	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	4	22
16.30-16.45	6	0	0	0	0	0	6	15	1	0	0	0	0	0	1	3	6	0	0	0	0	0	6	25
16.45-17.00	4	0	0	0	0	0	4	16	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	5	20
17.00-17.15	6	0	0	0	0	0	6	20	1	0	0	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	3	18
17.15-17.30	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	7	21
17.30-17.45	3	1	0	0	0	0	4	14	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	16
17.45-18.00	6	0	0	0	0	1	7	17	1	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	3	14

Tabela natężenia ruchu kołowego
na skrzyżowaniu ulic: Kolejowa - Leśna w Jarosławcu
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 24.06.2024 r.
w godzinach: 6.00-18.00

ZESTAWIENIE ZBIORCZE

POJAZDY RZECZYWISTE																	
Godzina pomiarów	ul. Kolejowa wlot wschodni				ul. Kolejowa wlot zachodni				ul. Leśna wlot północny				wlot południowy				Razem
	L	W	P	Razem	L	W	P	Razem	L	W	P	Razem	L	W	P	Razem	
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	
06.00-07.00	4	167	3	174	10	137	8	155	0	0	6	6	10	0	6	16	351
06.15-07.15	6	166	5	177	14	138	10	162	1	0	11	12	10	1	8	19	370
06.30-07.30	7	196	9	212	15	133	10	158	3	0	18	21	12	2	7	21	412
06.45-07.45	6	204	14	224	20	138	12	170	6	2	23	31	12	2	8	22	447
07.00-08.00	5	204	19	228	23	135	13	171	9	3	27	39	9	2	10	21	459
07.15-08.15	7	192	21	220	26	150	16	192	13	4	28	45	10	1	11	22	479
07.30-08.30	7	177	20	204	25	154	17	196	12	4	25	41	9	0	17	26	467
07.45-08.45	8	173	16	197	26	143	13	182	9	5	23	37	9	0	14	23	439
08.00-09.00	9	150	11	170	18	147	11	176	8	4	19	31	13	4	12	29	406
08.15-09.15	7	151	9	167	14	136	10	160	6	3	18	27	13	4	10	27	381
08.30-09.30	8	163	7	178	13	130	9	152	5	3	21	29	14	5	3	22	381
08.45-09.45	7	168	6	181	10	140	12	162	6	0	22	28	14	7	3	24	395
09.00-10.00	9	174	4	187	10	138	18	166	5	0	25	30	10	3	4	17	400
09.15-10.15	7	170	3	180	14	134	17	165	2	0	23	25	11	3	5	19	389
09.30-10.30	8	156	3	167	18	135	20	173	4	0	23	27	11	2	7	20	387
09.45-10.45	8	142	2	152	16	129	20	165	4	1	21	26	9	0	10	19	362
10.00-11.00	10	145	6	161	17	125	20	162	4	2	18	24	9	0	13	22	369
10.15-11.15	15	148	6	169	16	130	21	167	4	2	19	25	11	2	15	28	389
10.30-11.30	14	145	7	166	17	138	20	175	6	2	20	28	10	2	16	28	397
10.45-11.45	14	129	8	151	20	148	20	188	7	1	16	24	12	5	16	33	396
11.00-12.00	10	129	6	145	21	150	18	189	6	0	17	23	12	5	15	32	389
11.15-12.15	8	124	9	141	18	146	21	185	8	0	14	22	8	3	15	26	374
11.30-12.30	9	129	8	146	16	142	24	182	5	0	10	15	8	3	17	28	371
11.45-12.45	13	143	8	164	13	137	29	179	5	0	15	20	10	2	16	28	391
12.00-13.00	15	157	9	181	14	129	25	168	6	3	14	23	11	4	14	29	401
12.15-13.15	17	177	7	201	18	133	21	172	4	4	20	28	14	5	14	33	434
12.30-13.30	17	191	7	215	18	153	19	190	4	6	27	37	15	6	13	34	476
12.45-13.45	13	215	6	234	22	182	15	219	2	6	25	33	11	4	11	26	512
13.00-14.00	15	225	4	244	19	209	16	244	3	4	32	39	11	4	14	29	556
13.15-14.15	15	234	2	251	18	245	18	281	3	4	28	35	12	3	19	34	601
13.30-14.30	15	230	3	248	26	264	23	313	6	2	22	30	15	3	19	37	628
13.45-14.45	15	208	7	230	27	294	23	344	9	4	27	40	17	6	23	46	660
14.00-15.00	16	181	13	210	40	307	27	374	13	3	24	40	18	4	23	45	669
14.15-15.15	16	177	14	207	36	295	28	359	14	2	32	48	16	4	19	39	653
14.30-15.30	18	188	13	219	31	306	30	367	11	2	31	44	12	4	21	37	667
14.45-15.45	22	194	11	227	30	280	34	344	9	0	27	36	12	2	19	33	640
15.00-16.00	24	203	5	232	20	277	35	332	5	0	28	33	11	2	24	37	634
15.15-16.15	23	187	5	215	24	283	42	349	5	1	19	25	10	3	24	37	626
15.30-16.30	20	187	6	213	23	267	37	327	4	1	18	23	12	3	22	37	600
15.45-16.45	19	192	4	215	20	240	44	304	4	2	14	20	15	3	25	43	582
16.00-17.00	14	186	4	204	18	226	44	288	2	3	9	14	16	3	20	39	545
16.15-17.15	16	186	6	208	17	225	37	279	1	3	9	13	20	3	18	41	541
16.30-17.30	17	159	4	180	13	211	37	261	2	3	6	11	16	2	21	39	491
16.45-17.45	15	145	6	166	11	221	28	260	3	2	7	12	14	1	16	31	469
17.00-18.00	15	140	7	162	10	214	26	250	5	1	8	14	17	2	14	33	459

Tabela natężenia ruchu kołowego
na skrzyżowaniu ulic: Kolejowa - Leśna w Jaroszewcu
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 24.06.2024 r.
w godzinach: 6.00-18.00

ZESTAWIENIE ZBIORCZE

POJAZDY UMOWNE																	
Godzina pomiarów	ul. Kolejowa wlot wschodni				ul. Kolejowa wlot zachodni				ul. Leśna wlot północny				wlot południowy				Razem
	L	W	P	Razem	L	W	P	Razem	L	W	P	Razem	L	W	P	Razem	
	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	
06.00-07.00	4	172	3	179	10	149	8	167	0	0	6	6	11	0	6	17	369
06.15-07.15	6	180	5	191	13	152	10	175	1	0	11	12	11	1	8	20	398
06.30-07.30	7	214	9	230	14	149	10	173	3	0	17	20	13	2	7	22	445
06.45-07.45	6	225	14	245	19	157	13	189	6	2	22	30	12	2	9	23	487
07.00-08.00	5	229	19	253	22	156	14	192	9	3	26	38	9	2	11	22	505
07.15-08.15	7	211	21	239	26	172	17	215	13	4	27	44	10	1	12	23	521
07.30-08.30	7	194	20	221	25	178	18	220	12	4	25	41	9	0	18	27	509
07.45-08.45	8	195	16	219	26	164	13	203	9	5	23	37	9	0	14	23	482
08.00-09.00	9	169	11	189	18	164	11	193	8	4	20	32	13	4	12	29	443
08.15-09.15	7	172	9	188	14	151	10	175	6	3	19	28	13	4	10	27	417
08.30-09.30	8	185	7	200	13	146	9	168	5	3	22	30	14	5	3	22	420
08.45-09.45	7	191	6	204	10	157	12	179	6	0	22	28	14	7	3	24	435
09.00-10.00	9	198	4	211	10	155	18	183	5	0	24	29	10	3	4	17	441
09.15-10.15	7	195	3	205	14	154	17	185	2	0	22	24	11	3	5	19	433
09.30-10.30	8	181	3	192	18	155	20	193	4	0	22	26	11	2	7	20	431
09.45-10.45	8	164	2	174	16	149	20	185	4	1	21	26	9	0	10	19	404
10.00-11.00	10	168	6	184	17	146	20	183	4	2	18	24	9	0	13	22	413
10.15-11.15	15	170	6	191	17	152	21	189	4	2	19	25	11	2	15	28	433
10.30-11.30	13	170	7	191	18	161	20	199	7	2	20	29	10	2	16	28	446
10.45-11.45	13	149	8	170	21	171	20	212	8	1	16	25	12	5	15	32	439
11.00-12.00	9	156	5	170	22	173	18	214	7	0	17	24	11	5	14	31	438
11.15-12.15	7	151	8	166	19	165	21	205	9	0	14	23	7	3	14	25	418
11.30-12.30	9	151	7	167	17	157	24	198	5	0	10	15	7	3	16	27	406
11.45-12.45	13	170	7	190	13	151	29	193	5	0	15	20	9	2	16	27	431
12.00-13.00	15	178	9	202	14	146	25	185	6	3	14	23	11	4	14	29	439
12.15-13.15	17	202	7	226	18	152	21	191	4	4	20	28	14	5	14	33	478
12.30-13.30	17	217	7	241	18	171	19	208	4	6	27	37	15	6	13	34	519
12.45-13.45	13	239	6	258	22	201	15	238	2	6	25	33	11	4	11	26	555
13.00-14.00	15	256	4	275	19	232	16	267	3	4	32	39	11	4	14	29	610
13.15-14.15	15	260	2	277	18	265	18	301	3	4	28	35	12	3	19	34	647
13.30-14.30	15	256	3	274	26	282	23	331	6	2	22	30	15	3	19	37	672
13.45-14.45	15	232	7	254	27	311	23	361	9	4	27	40	17	6	23	46	702
14.00-15.00	16	195	13	224	40	318	27	385	13	3	24	40	18	4	23	45	694
14.15-15.15	16	196	14	226	36	304	28	368	14	2	32	48	16	4	18	38	680
14.30-15.30	18	211	13	242	31	317	30	378	11	2	31	44	12	4	20	36	700
14.45-15.45	22	215	11	248	30	293	34	357	9	0	27	36	12	2	18	32	674
15.00-16.00	24	225	5	254	20	290	35	345	5	0	27	32	11	2	23	36	668
15.15-16.15	23	202	5	230	24	303	42	369	5	1	18	24	10	3	24	37	661
15.30-16.30	20	199	6	225	23	282	37	342	4	1	17	22	12	3	22	37	626
15.45-16.45	18	205	4	226	20	252	44	316	4	2	13	19	15	3	25	43	605
16.00-17.00	13	199	4	215	18	240	44	302	2	3	9	14	16	3	20	39	570
16.15-17.15	15	199	6	220	17	234	37	288	1	3	9	13	20	3	18	41	562
16.30-17.30	16	169	4	188	13	224	37	274	2	3	6	11	16	2	21	39	512
16.45-17.45	15	154	6	175	11	232	27	270	3	2	7	12	14	1	16	31	488
17.00-18.00	15	146	7	168	10	220	25	255	5	1	8	14	16	2	14	32	469

Współczynniki przeliczeniowe pojazdów rzeczywistych na pojazdy umowne:

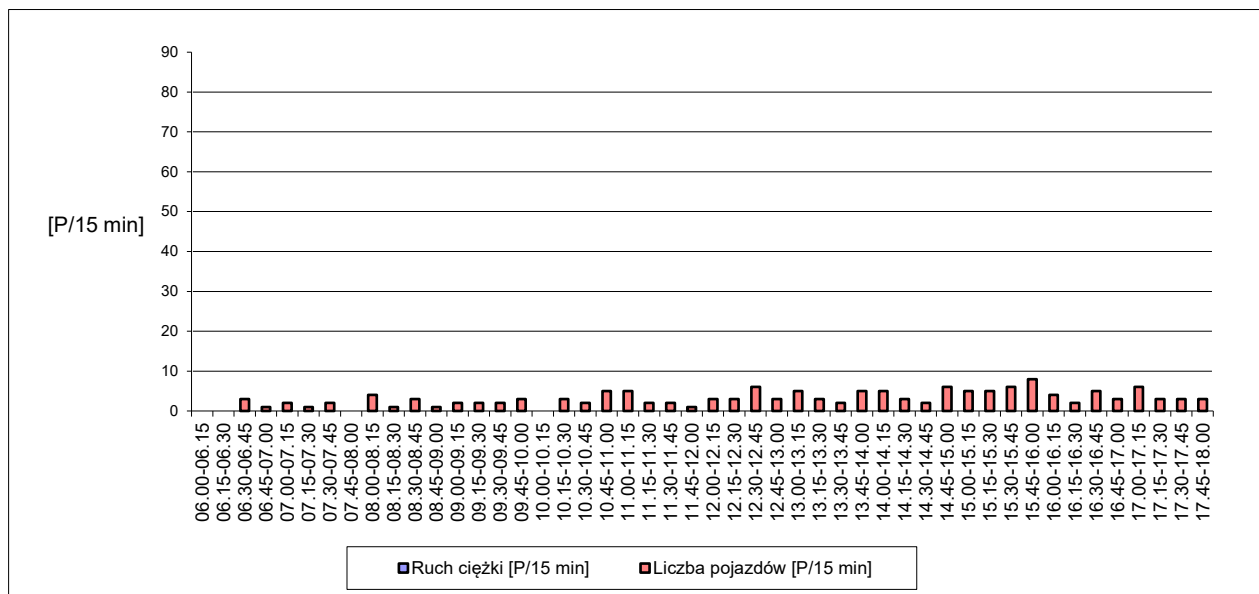
SO - samochody osobowe	- 1,0
SD - samochody dostawcze, mikrobusy	- 1,0
SC - samochody ciężarowe	- 1,6
SCP - samochody ciężarowe z przyczepą, ciągniki siodłowe	- 2,2
A - autobusy	- 1,8
I - inne (rowery, motorowery, motocykle, traktory itp.)	- 0,3

Inne:

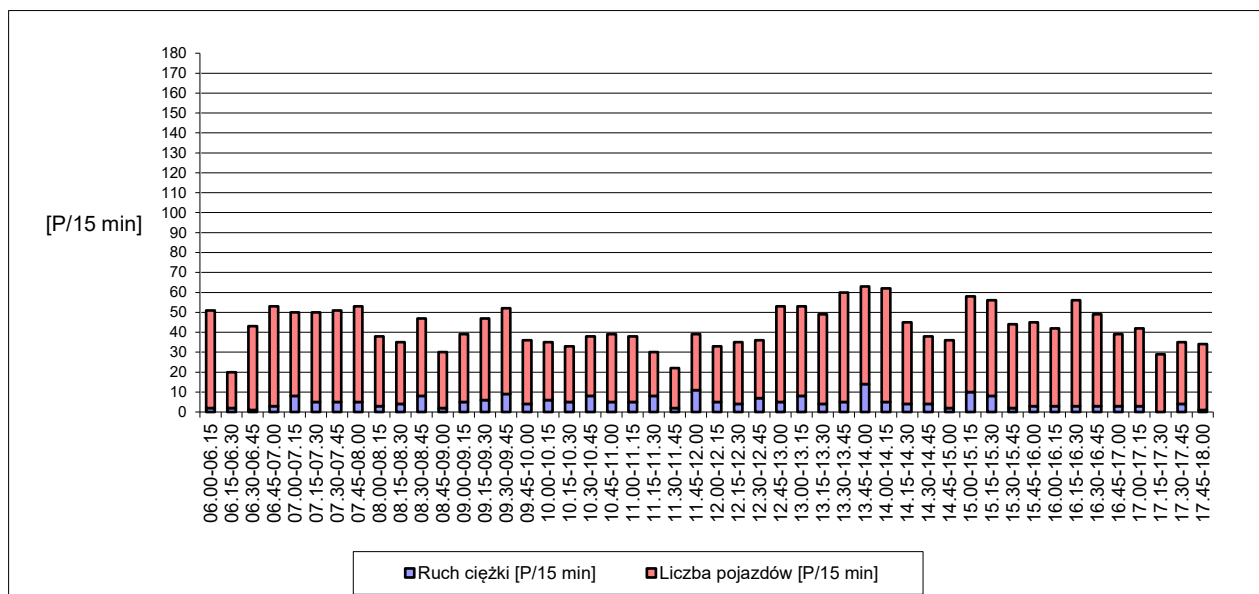
P/h - razem pojazdów rzeczywistych na godzinę
E/h - razem pojazdów umownych na godzinę

Natężenie ruchu na wlocie ul. ul. Kolejowa - wlot wschodni [P/15 min]

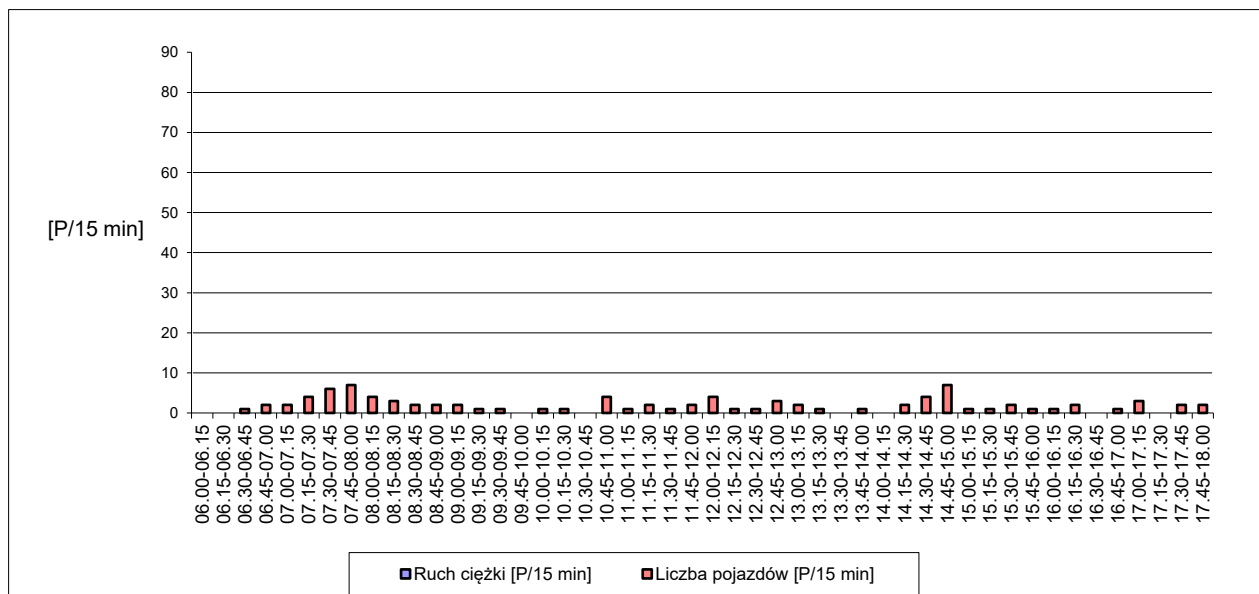
lewo



prosto

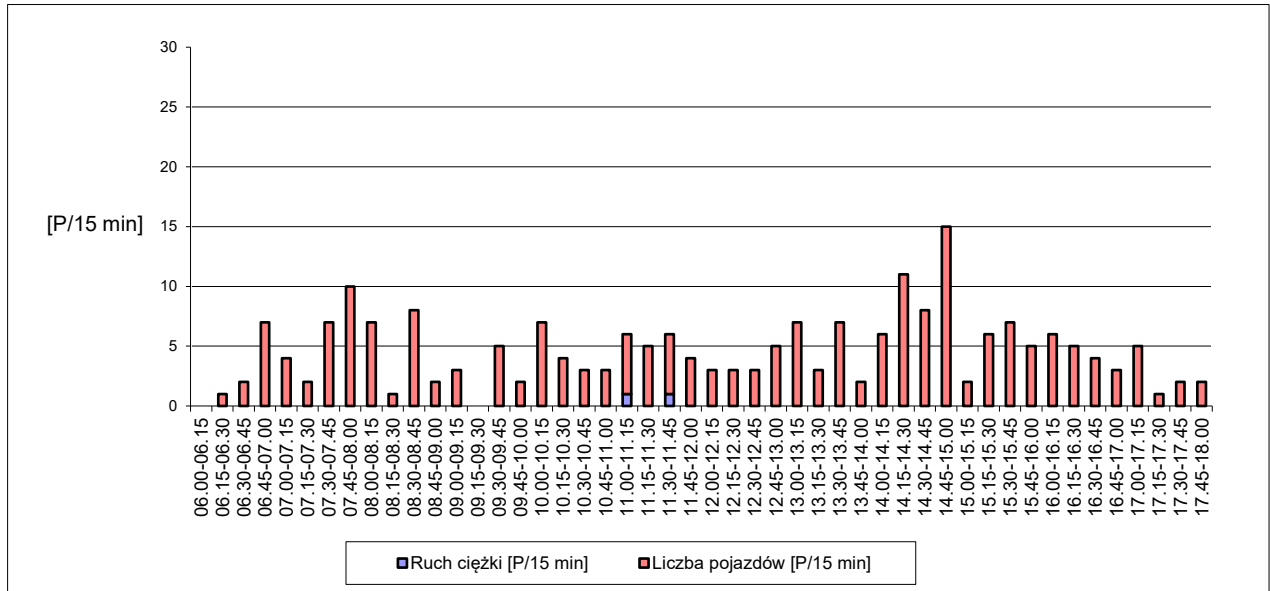


prawo

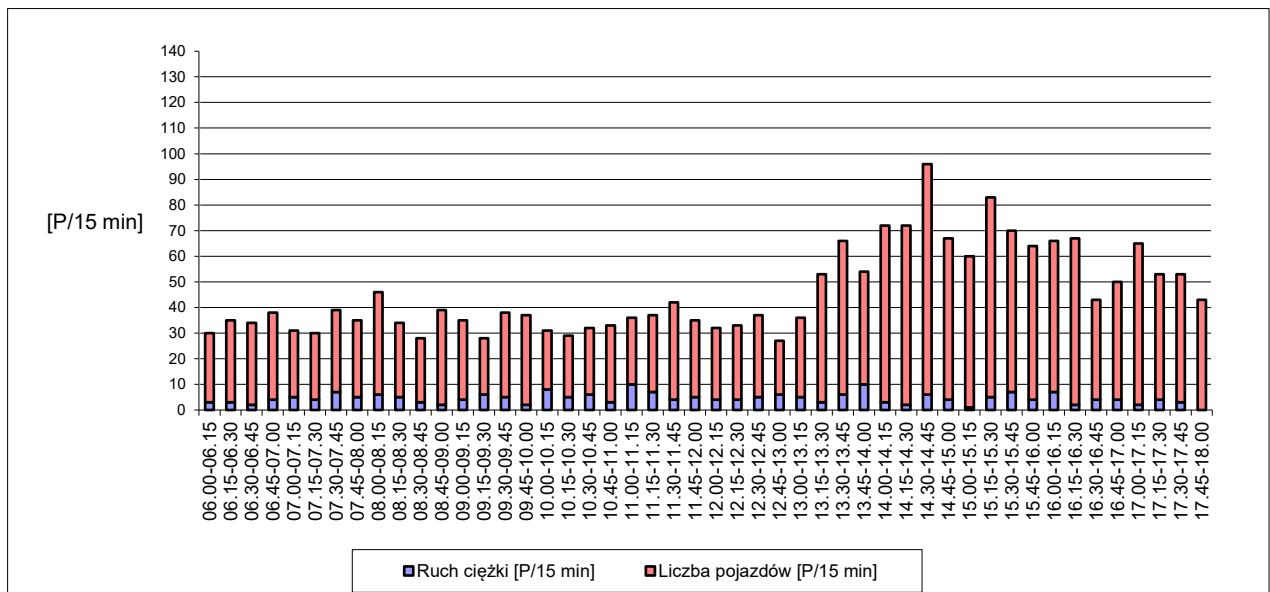


Natężenie ruchu na wlocie ul. ul. Kolejowa - wlot zachodni [P/15 min]

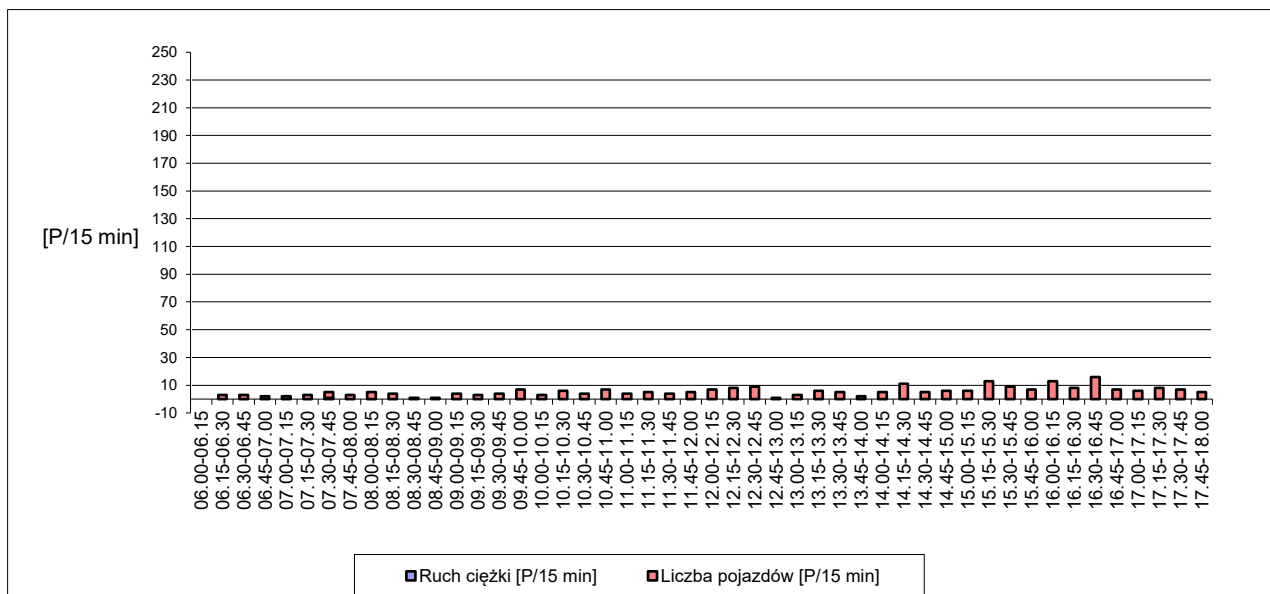
lewo



prosto



prawo



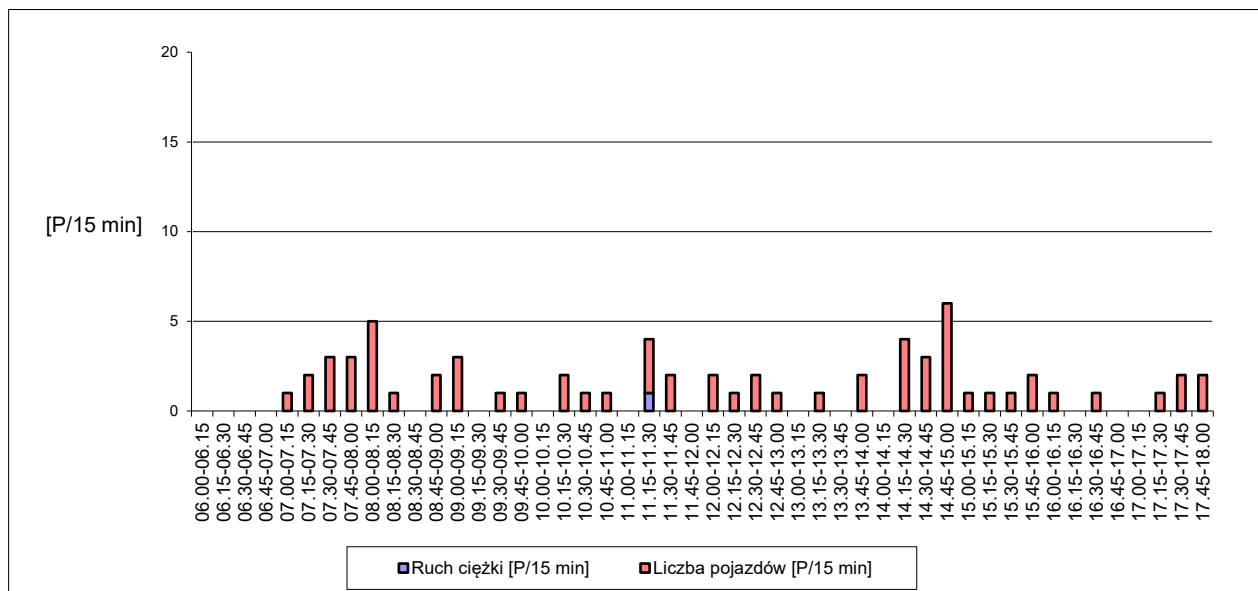
Natężenie ruchu na wlocie ul.

ul. Leśna

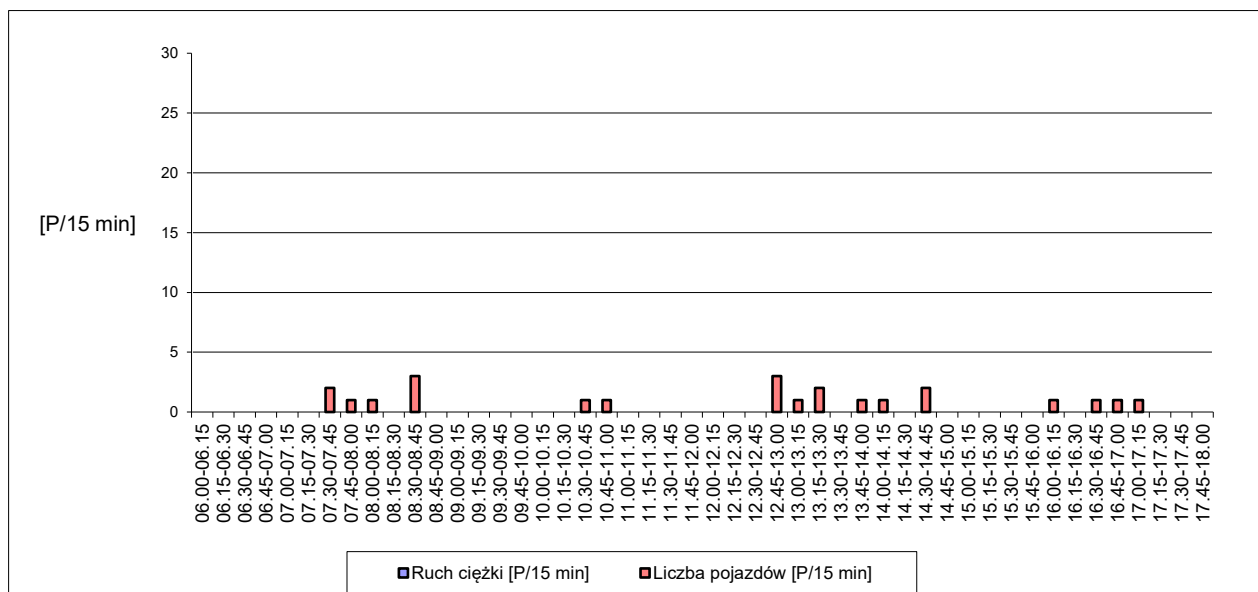
- wlot północny

[P/15 min]

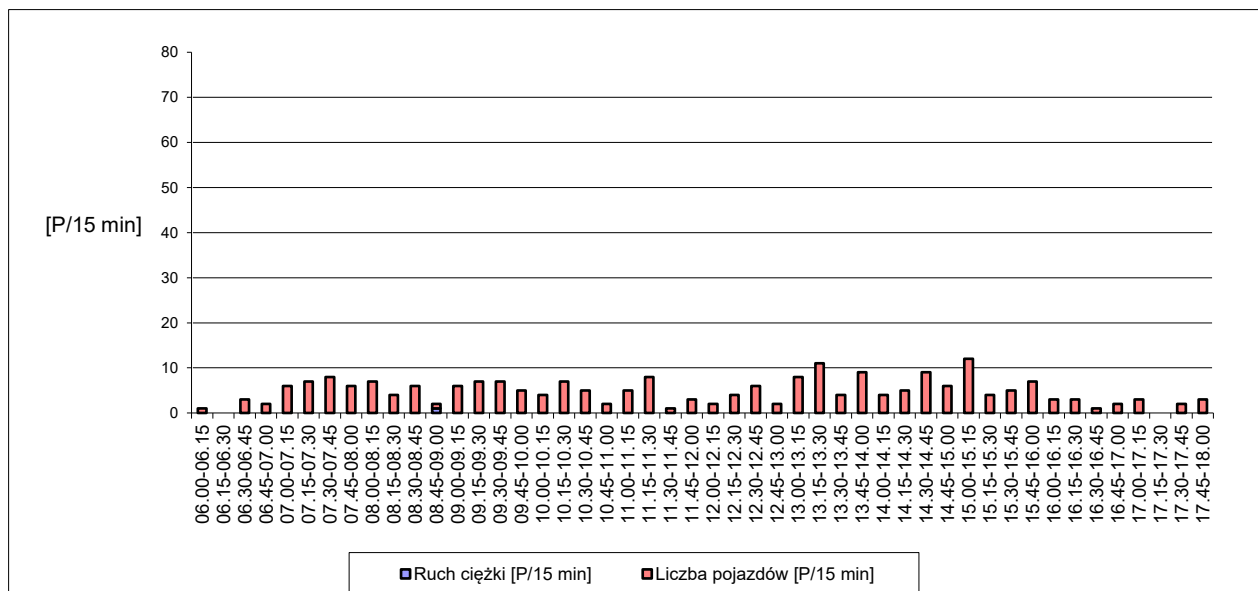
lewo



prosto



prawo

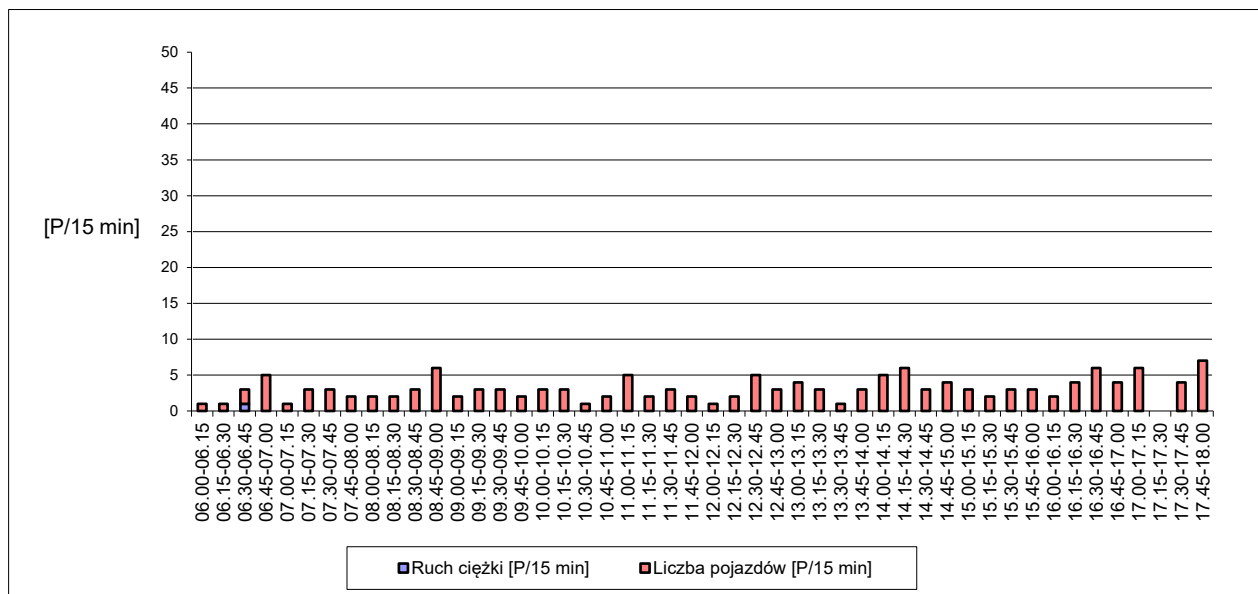


Natężenie ruchu na wlocie ul.

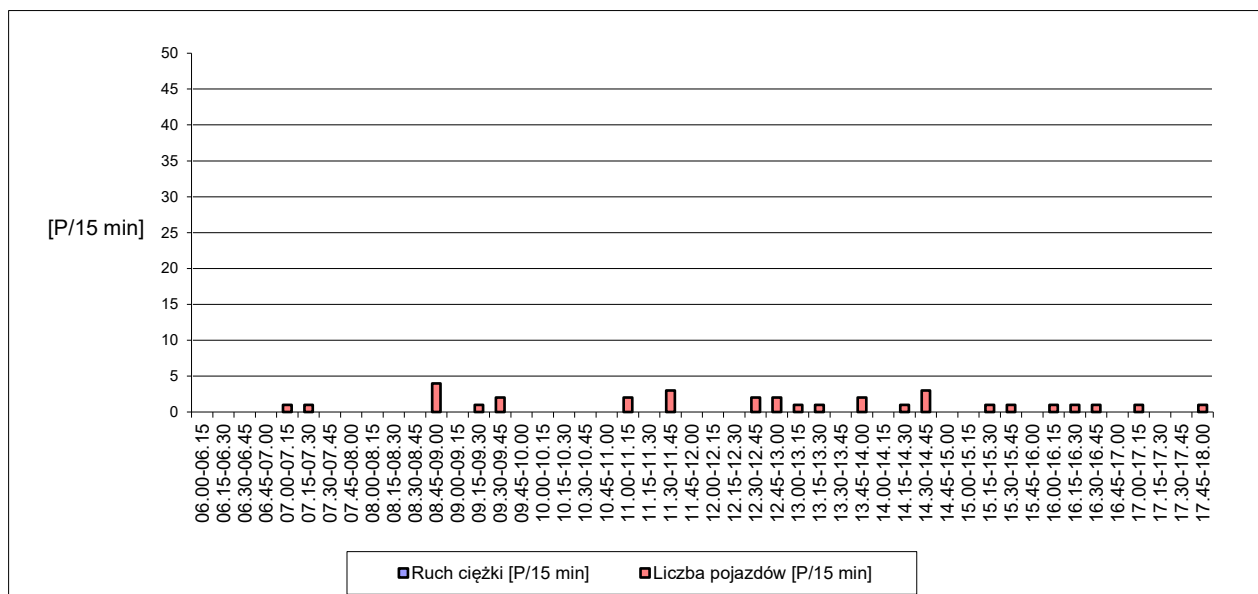
- wlot południowy

[P/15 min]

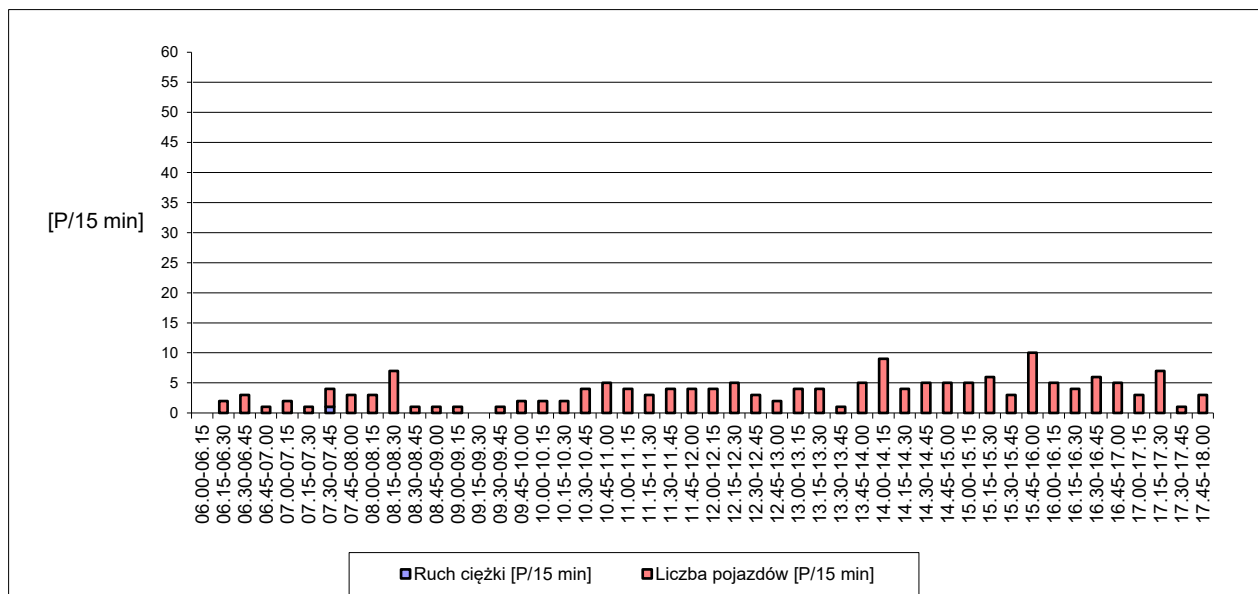
lewo



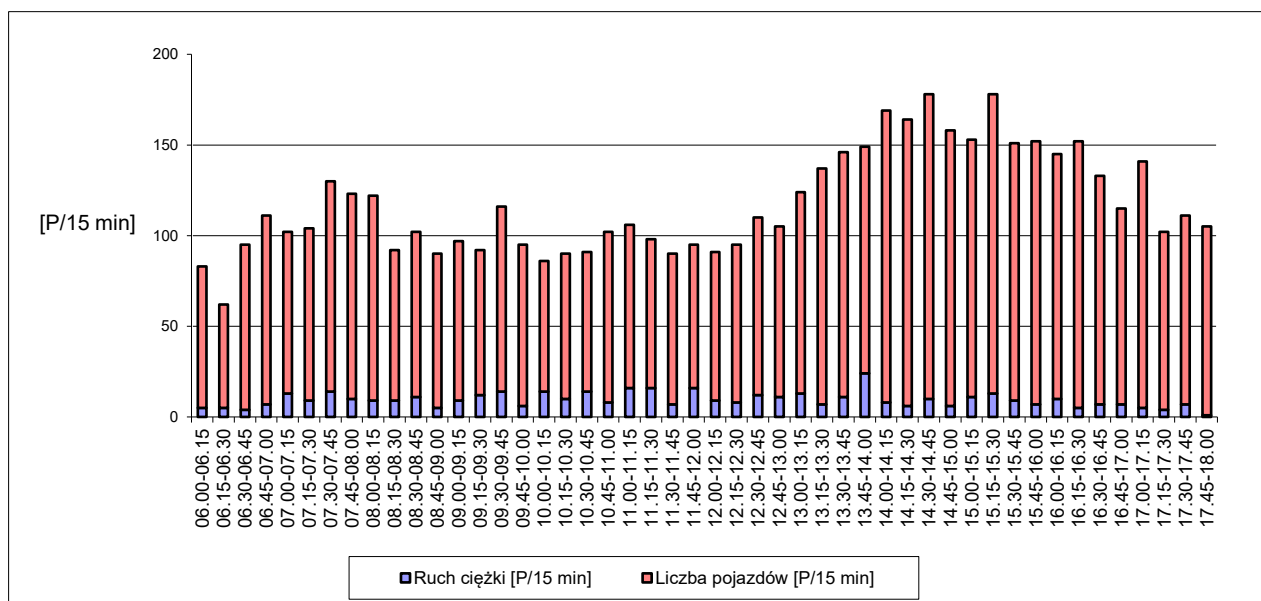
prosto



prawo



Natężenie ruchu
na skrzyżowaniu ulic: Kolejowa - Leśna w Jaroszewcu
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 24.06.2024 r.
w godzinach: 6.00-18.00



POJAZDY RZECZYWISTE

Razem	SO	SD	SC	SCP	A	I	Uc[%]
28	24	3	0	0	0	1	0,0
4	3	1	0	0	0	0	0,0
13	12	1	0	0	0	0	0,0
45	39	5	0	0	0	1	0,0

ul. Kolejowa

230

Uc[%]	SO	SD	SC	SCP	A	I	Razem
0,0	26	0	0	0	0	0	26
14,7	113	14	5	16	1	1	150
6,3	14	1	1	0	0	0	16
12,0	153	15	6	16	1	1	192

27

Sumaryczne natężenie ruchu na skrzyżowaniu

P/h	E/h
479	521

Współczynniki przeliczeniowe pojazdów rzeczywistych na pojazdy umowne:

SO - samochody osobowe	-	1,0
SD - samochody dostawcze, mikrobusey	-	1,0
SC - samochody ciężarowe	-	1,6
SCP - samochody ciężarowe z przyczepą, ciągniki siodłowe	-	2,2
A - autobusy	-	1,8
I - inne (rowery, motorowery, motocykle, traktory itp.)	-	0,3

ul. Leśna

48

Razem	SO	SD	SC	SCP	A	I	Uc[%]
21	20	1	0	0	0	0	0,0
192	159	15	3	13	2	0	9,4
7	6	1	0	0	0	0	0,0
220	185	17	3	13	2	0	8,2

ul. Kolejowa

174

Razem	SO	SD	SC	SCP	A	I	Uc[%]
10	8	2	0	0	0	0	0,0
1	1	0	0	0	0	0	0,0
11	8	2	1	0	0	0	9,1
22	17	4	1	0	0	0	4,5

POJAZDY UMOWNE

E/h	%
27	61,6
4	9,0
13	29,3
44	

ul. Kolejowa

248

E/h	%
26	12,1
172	80,2
17	7,7
215	

28

ul. Leśna

48

E/h	%
21	8,8
211	88,3
7	2,9
239	

ul. Kolejowa

197

E/h	%
10	44,2
1	4,4
12	51,3
23	

TABELA NATĘŻENIA RUCHU KOŁOWEGO

na skrzyżowaniu ulic: Kolejowa - Leśna w Jaroszewcu

na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu:

24.06.2024 r.

w godzinach: 6.00-18.00

Godzina szczytu porannego: 7.15-8.15

POJAZDY RZECZYWISTE

Razem	SO	SD	SC	SCP	A	I	Uc[%]
24	23	1	0	0	0	0	0,0
3	3	0	0	0	0	0	0,0
13	11	2	0	0	0	0	0,0
40	37	3	0	0	0	0	0,0

ul. Kolejowa

223

Uc[%]	SO	SD	SC	SCP	A	I	Razem
0,0	37	3	0	0	0	0	40
4,9	266	21	5	8	2	5	307
0,0	26	1	0	0	0	0	27
4,0	329	25	5	8	2	5	374

46

Sumaryczne natężenie ruchu na skrzyżowaniu

P/h	E/h
669	694

Współczynniki przeliczeniowe pojazdów rzeczywistych na pojazdy umowne:

SO - samochody osobowe	-	1,0
SD - samochody dostawcze, mikrobusey	-	1,0
SC - samochody ciężarowe	-	1,6
SCP - samochody ciężarowe z przyczepą, ciągniki siodłowe	-	2,2
A - autobusy	-	1,8
I - inne (rowery, motorowery, motocykle, traktory itp.)	-	0,3

POJAZDY UMOWNE

E/h	%
24	60,0
3	7,5
13	32,5
40	

ul. Kolejowa

237

%	E/h
10,4	40
82,6	318
7,0	27
	385

46

TABELA NATĘŻENIA RUCHU KOŁOWEGO

na skrzyżowaniu ulic: Kolejowa - Leśna w Jaroszewcu

na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu:

24.06.2024 r.

w godzinach: 6.00-18.00

Godzina szczytu popołudniowego: 14.00-15.00

ul. Leśna

57

Razem	SO	SD	SC	SCP	A	I	Uc[%]
13	12	1	0	0	0	0	0,0
181	148	17	3	9	3	1	8,3
16	16	0	0	0	0	0	0,0
210	176	18	3	9	3	1	7,1

ul. Kolejowa

343

Razem	I	A	SCP	SC	SD	SO	Uc[%]
18	0	0	0	0	1	17	0,0
4	0	0	0	0	0	4	0,0
23	0	0	0	0	0	23	0,0
45	0	0	0	0	1	44	0,0

ul. Leśna

57

E/h	%
13	5,8
195	87,1
16	7,1
224	

ul. Kolejowa

354

E/h	%
18	40,0
4	8,9
23	51,1
45	

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ METODĄ HCM-85
na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic: Kolejowa – Leśna
w Jaroszewcu

Dane wejściowe wspólne:

Długość cyklu : 60 [s]

Lp	Włot	Relacja	Ilość pasów	Szerokość pasa		Ruch ciężki		Pochylenie wlotów		Parkowanie na wlotach	Przystanki autobusowe	Lokalizacja skrzyżowania	Współczynnik relacji skrętnych	Natężenie nasycenia
			<i>n</i>	[m]	<i>fw</i>	[%]	<i>fc</i>	[%]	<i>fs</i>					
1	ul. Kolejowa od wschodu	prosto	1	3,50	0,99	8,2	0,92	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1731
2	ul. Kolejowa od zachodu	prosto	1	3,50	0,99	14,7	0,87	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1636

Lp	Włot	Relacja	Prognozowane natężenie relacji	Czas zielonego w cyklu		Przepustowość relacji	Przepustowość wlotu	Stopień nasycenia	Średnie straty zatrzymania	Poziom swobody ruchu
			<i>Qi</i> [P/h]	[s]	<i>Ge</i> [s]	<i>Ci</i> [P/h]	<i>C</i> [P/h]	<i>Xi</i>	<i>dz</i> [s/P]	
1	ul. Kolejowa od wschodu	prosto	210	40	41	1 183	1183	0,18	2	A
2	ul. Kolejowa od zachodu	prosto	343	40	41	1 118	1118	0,31	3	A