

INWESTOR	POWIAT LEGNICKI PL. SŁOWIAŃSKI 1 59-220 LEGNICA
NAZWA INWESTYCJI	Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2200D na odcinku Komorniki - Wągradno, długości 484 m

STADIUM DOKUMENTACJI
<b>DOKUMENTACJA PRZETARGOWA</b> <b>(stanowi opis przedmiotu zamówienia)</b>

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Tomasz Solawa			09.2021

## **Opis przedmiotu zamówienia dla zadania pn.:**

### **„Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2200D na odcinku Komorniki - Wągradno, długości 484 m ”**

#### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nowego dywanika bitumicznego na odcinku drogi powiatowej 2200D pomiędzy miejscowościami Komorniki a m. Wągradno, wraz z poboczeniami i umocnieniem istniejących zjazdów.

#### **2. Podstawa opracowania**

- ✦ Ustalenia z Inwestorem dot. zakresu opracowania,
- ✦ Inwentaryzacja i wizja w terenie,
- ✦ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.).

#### **3. Stan istniejący**

Odcinek drogi powiatowej nr 2200D od km 0+000 do km 0+484 wg kilometraża roboczego o długości 484m, przebiega zasadniczo w terenie równinnym niezabudowanym i stanowi połączenie miejscowości Komorniki z m. Wągradno będąc jednocześnie drogą dojazdową obsługującą zabudowania i pola rolne. Jezdnię stanowi nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym nosząca ślady dokonywanych napraw częściowych, które w połączeniu z załamaniem krawędzi, pęknięciami powierzchni i ubytkami tworzą nierówności utrudniające bezpieczne poruszanie się pojazdów. Dodatkowo mamy zawyżone pobocza utrudniające spływ wód opadowych do rowów przydrożnych. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0m.

#### **4. Projektowane roboty drogowe**

Ze względu na zły stan nawierzchni przewidziano frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni o grubości do 4cm oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych:

- profilującej AC16W, w ilości 75kg/m<sup>2</sup> mającej doprowadzić do uzyskania właściwych spadków poprzecznych i płynnego przebiegu osi drogi,
- ścieralnej AC11S gr 4cm.

Dodatkowo odtworzone i umocnione zostaną pobocza z kruszywa łamanego i destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni, oraz umocnione istniejące zjazdy. Całość wykonana będzie w śladzie istniejącej drogi przy zachowaniu szerokości jezdni 5,0m. Na początkowym odcinku zachodzi konieczność lokalnej wymiany podbudowy przy krawędzi jezdni (30m x 1,0m) z uwagi na widoczną utratę nośności. Wykonanie zakładanych robót pozwoli uzyskać jednorodną szerokość, poprawi równość jezdni i spadki poprzeczne, co zapewni sprawne odprowadzenie wód opadowych.

##### **4.1. Parametry techniczne**

- |                                       |         |  |
|---------------------------------------|---------|--|
| ✦ Długość                             | 484 m   |  |
| ✦ Szerokość jezdni                    | 2x2,5 m |  |
| ✦ Kategoria ruchu                     | KR 1    |  |
| ✦ Spadki poprzeczne                   | 2%      |  |
| ✦ Szerokość pobocza                   | 0,75 m  |  |
| ✦ Spadek poprzeczny pobocza od jezdni | - 8%    |  |

✦ Geometria w planie

- bez zmian w istniejącym śladzie

#### 4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- ✦ 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- ✦ 75kg/m<sup>2</sup> – warstwa profilująca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W).

#### 4.3. Konstrukcja poboczy:

- ✦ materiał – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm z destruktem z frezowania nawierzchni bitumicznej w proporcjach 50/50 grubości 10 cm,

#### 4.4. Konstrukcja zjazdów:

- ✦ 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- ✦ 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W)
- ✦ 10cm – warstwa frezowiny lub kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

#### 4.4 . Profil podłużny jezdni bez zmian.

### 5. Zakres robót do wykonania

Remont odcinka drogi 2200D przewiduje:

- ✦ Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
- ✦ Montaż, utrzymanie, demontaż tymczasowej organizacji ruchu, wykonanie projektu organizacji ruchu,
- ✦ Rozbiórkę nawierzchni poprzez frezowanie profilującą całej powierzchni o gr. do 4 cm z wykorzystaniem destruktu do wykonania poboczy,
- ✦ Ścięcie i wywóz urobku z pobocza,
- ✦ Wykonanie koryta i podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- ✦ Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m<sup>2</sup> pod warstwę bitumiczną,
- ✦ Wykonanie warstwy profilującej, wzmacniającej na całej długości, grubości 3 cm (75kg/m<sup>2</sup>) z betonu asfaltowego AC 16W,
- ✦ Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m<sup>2</sup> pod warstwę bitumiczną,
- ✦ Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 11S,
- ✦ Umocnienie pobocza warstwą z kruszyw łamanych i destruktu gr. 10 cm w proporcjach 50/50,

### 6. Uwagi końcowe

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Z uwagi na niewielką grubość masy na istniejącej drodze należy zwrócić szczególną uwagę na warunki atmosferyczne – należy zapewnić ciągłość robót tj. aby pomiędzy frezowaniem a układaniem nowego dywanika nie wystąpiły opady deszczu mogące zawilgocić konstrukcję jezdni.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość. Wszelkie stwierdzone w trakcie robót znaczące niezgodności dla przyjętych rozwiązań należy zgłaszać Inspektorowi nadzoru. Zmiany i dodatkowe

roboty należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru i Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

## **7. Warunki BHP**

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).

Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

- ✦ zakres robót,
- ✦ oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- ✦ realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- ✦ miejsca przechowywania dokumentów budowy,
- ✦ część rysunkową.

Opracował: ***Tomasz Solawa***