

## 103 552R OPIS TECHNICZNY

Lp.	Element opisu	Str.
1	Przedmiot opracowania	3
2	Cel i zakres opracowania	3
3	Stan istniejący	3
4	Stan projektowany	4
4.1	Sytuacja	4
4.2	Układ wysokościowy	4
4.3	Parametry i projektowane konstrukcje	5
4.4	Sieci uzbrojenia terenu	6
4.5	Odwodnienie	6
4.6	Pozostałe parametry techniczne	6
4.7	Powierzchnie	6
5	Wpływ obiektu na środowisko	6
6	Tereny ochrony konserwatorskiej	6
7	Oddziaływanie na środowisko	7
8	Archeologia	7
9	Wyburzenia, wysiedlenia	7
10	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7
11	Forma i funkcja obiektu oraz dostosowanie krajobrazu i otaczającej zabudowy	7
12	Dane technologiczne, współzależności urządzeń i wyposażenia	7
13	Charakterystyka energetyczna obiektu	8
14	Warunki ochrony przeciwpożarowej	8
15	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	8
16	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia obiektu budowlanego lub robót budowlanych	8

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych w miejscowości Dulcza Wielka, Ruda i Radomyśl Wielki na terenie Gminy Radomyśl Wielki;

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Celem inwestycji jest wykonanie przebudowy nawierzchni dróg gminnych wewnętrznych obsługujących lokalne skupiska zagrodowe położonych na terenie Gminy Radomyśl Wielki w celu poprawy warunków komunikacji istniejących połączeń drogowych z nawierzchni nieulepszonych.

Istniejące drogi gminne posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz z płyt drogowych żelbetowych o szerokości 3,00 – 3,50m.

Przebudowa nawierzchni ma na celu wzmocnienie podbudowy na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej.

W przypadku istniejącej nawierzchni z płyt drogowych zostanie ona rozebrana a w jej miejsce wykonana nowa podbudowa na warstwie ulepszanego podłoża z nową nawierzchnią bitumiczną.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej niezbędnej do zgłoszenia wykonania robót budowlanych zgodnie z Prawem Budowlanym oraz w zakresie niezbędnym do wykonania tych robót zgodnie z warunkami technicznymi oraz Prawem zamówień publicznych.

Projekt przewiduje przebudowę nawierzchni dróg o następujących parametrach:

Drogi gminne wewnętrzne.

- drogi jednojezdniowe o przekroju szlakurowym,
- lokalizacja drogi obszar zabudowany,
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających 4,00 – 6,00 m,
- prędkość projektowa 30 km/h

## **3. STAN ISTNIEJĄCY:**

### **3.1 droga na działce nr 528 w miejscowości Dulcza Wielka:**

Początek zakresu przebudowy drogi w km 0+000,00 przewidziano na początku drogi gminnej tj. na styku z inną drogą gminną zlokalizowaną na działce nr 480, natomiast koniec w km 0+411,00 znajduje się na końcu tej drogi na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1 178R Radgoszcz – Dulcza Wielka.

#### **Dane ogólne;**

Istniejąca droga gminna klasy „D” o przebiegu przez miejscowość Dulcza Wielka w gminie Radomyśl Wielki, wraz z początkowym odcinkiem łączy dwie drogi powiatowe nr 1 179R i nr 1 178R w Gminie Radomyśl Wielki.

Droga ta stanowi główny dojazd do przyległych posesji i gospodarstw rolnych.

Droga posiada w stanie obecnym nawierzchnię z kruszywa łamanego na całym odcinku.

Istniejący pas drogowy wacha się w granicach od 7,0m do 10m.

#### **Odwodnienie.**

Na całym odcinku drogi istnieje odwodnienie za pomocą prawostronnego rowu przydrożnego otwartego i poprzez teren odpływowy po stronie przeciwnej.

#### **Zjazdy.**

Dostęp do posesji odbywa się poprzez zjazdy indywidualne o różnorodnej nawierzchni.

#### **Urządzenia obce.**

W bezpośrednim sąsiedztwie lub w projektowanym pasie drogowym występują obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z obsługą drogi tj.: wodociągi sieci, energetyczne gazowe i kanalizacja sanitarna.

#### **Zadrzewienie.**

Na analizowanym odcinku nie występują drzewa wymagające wycinki.

Na przedmiotowym terenie w granicach projektowanych robót nie występują pomniki przyrody.

#### **Ruch pieszy i rowerowy.**

Na odcinku objętym projektem ruch pieszy odbywa się poboczem drogi

### **3.2 droga na działce nr 3759 w miejscowości Ruda:**

Początek zakresu przebudowy drogi w km 0+007,00 przewidziano na początku drogi gminnej tj. na styku z inną drogą powiatową nr 1 169R, natomiast koniec w km 0+370,00 znajduje się w ciągu tej drogi na końcu zabudowy po stronie lewej.

#### **Dane ogólne;**

Istniejąca droga gminna klasy „D” o przebiegu przez miejscowość Ruda w gminie Radomyśl Wielki, łączy przyległą zabudowę z drogą publiczną powiatową nr 1 169R Podleszany - Zasów.

Droga ta stanowi główny dojazd do przyległych posesji i gospodarstw rolnych.

Droga posiada w stanie obecnym nawierzchnię z kruszywa łamanego na całym odcinku.

Istniejący pas drogowy wacha się w granicach od 4,0m do 6m.

#### **Odwodnienie.**

Na całym odcinku drogi odwodnienie poprzez teren odpływowy po obu stronach.

#### **Zjazdy.**

Dostęp do posesji odbywa się poprzez zjazdy indywidualne o różnorodnej nawierzchni.

#### **Urządzenia obce.**

W bezpośrednim sąsiedztwie lub w projektowanym pasie drogowym występują obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z obsługą drogi tj.: wodociągi sieci, energetyczne gazowe i kanalizacja sanitarna.

#### **Zadrzewienie.**

Na analizowanym odcinku nie występują drzewa wymagające wycinki.

Na przedmiotowym terenie w granicach projektowanych robót nie występują pomniki przyrody.

#### **Ruch pieszy i rowerowy.**

Na odcinku objętym projektem ruch pieszy odbywa się poboczem drogi

### **3.3 droga na działce nr 1317 w miejscowości Radomyśl Wielki:**

Początek zakresu przebudowy drogi w km 0+007,00 przewidziano na początku drogi gminnej tj. na styku z drogą gminną publiczną – ul. A. Mickiewicza, natomiast koniec w km 0+050,00 znajduje się na końcu tej drogi na placu manewrowym droga jest drogą bez przejazdu.

#### **Dane ogólne;**

Istniejąca droga gminna klasy „D” stanowi połączenie od drogi publicznej do kilku domów jednorodzinnych na osiedlu w Radomyślu Wielkim,.

Droga ta stanowi główny dojazd do przyległych posesji.

Droga posiada w stanie obecnym nawierzchnię z płyt drogowych żelbetowych ułożonych na gruncie.

Istniejący pas drogowy waha się w granicach od 5,0m na wjeździe do 12m na „nawrocie”.

#### **Odwodnienie.**

Na całym odcinku drogi istnieje odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Mickiewicza..

#### **Zjazdy.**

Dostęp do posesji odbywa się poprzez zjazdy indywidualne o różnorodnej nawierzchni.

#### **Urządzenia obce.**

W bezpośrednim sąsiedztwie lub w projektowanym pasie drogowym występują obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z obsługą drogi tj.: wodociągi sieci, energetyczne gazowe i kanalizacja sanitarna.

#### **Zadrzewienie.**

Na analizowanym odcinku nie występują drzewa wymagające wycinki.

Na przedmiotowym terenie w granicach projektowanych robót nie występują pomniki przyrody.

#### **Ruch pieszcy i rowerowy.**

Na odcinku objętym projektem ruch pieszcy odbywa się poboczem drogi

### **4. STAN PROJEKTOWANY:**

#### **4.1 droga na działce nr 528 w miejscowości Dulcza Wielka:**

##### **Sytuacja:**

Sytuacyjnie projektowaną drogę w maksymalny sposób dowiązano do istniejącej drogi ponieważ zakres przewidzianych robót obejmuje jedynie przebudowę nawierzchni oraz poboczy w ramach istniejących elementów drogi a zagospodarowanie jest już dostosowane do jej istniejącego usytuowania.

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- jezdnia jednopasowa dwukierunkowa o szer. 3,50 – plus poszerzenia na łukach
- obustronne pobocza o szer. 0,75cm o nawierzchni z kruszywa łamanego

##### **Zjazdy**

W stanie istniejącym nie są przedmiotem przebudowy.

##### **Układ wysokościowy:**

Układ wysokościowy na całej długości odcinka zostanie dostosowany do istniejącej niwelety drogi i ulegnie zmianie jedynie o grubość projektowanej nawierzchni.

Nie przewidywano żadnych wykopów ani nasypów a jedyną zmianą wysokości jest podniesienie niwelety o grubość nowej nawierzchni.

##### **Parametry i projektowane konstrukcje:**

##### **Geotechniczne warunki posadowienia:**

Warunki gruntowe ustalono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /Dz.U. 2012, poz. 463/.

Z uwagi na typ inwestycji i panujące tu warunki gruntowo-wodne, biorąc pod uwagę projektowaną inwestycję związaną z budową dróg, rzędne posadowienia obiektu, jego rozmiary i wyznaczalny statycznie schemat obliczeniowy oraz głębokość wykopów nie

przekraczającą 1,2 m, wysokość nasypów nie przekraczającą 3,0 m, podłoże gruntowe dla projektowanej inwestycji klasyfikuje się jako proste, natomiast projektowaną drogę zalicza do I kategorii geotechnicznej.

Wg normy PN-81/B-03020 głębokość przemarzania gruntu dla badanego terenu wynosi  $H_z = 1,0$  m.

Podłoże gruntowe pod elementy konstrukcyjne zakwalifikowano jako G1.

Dla w/w parametrów przyjęto następujące konstrukcje:

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Warstwa ścieralna gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC 11 S;
- Warstwa wiążąca gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC 16 W;
- Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 15,0 cm: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm);

Razem =  $4+4+15 = 23$  cm + istniejące 20 cm = 43cm.

#### **Sieci uzbrojenia terenu:**

Istniejące w pasie drogowym urządzenia nie wymagają przebudowy ani zabezpieczenia

#### **Odwodnienie:**

Wykonywane roboty w zakresie odwodnienia polegają na odmuleniu istniejących rowów przydrożnych.

#### **Powierzchnie:**

Powierzchnia zabudowy 4 000m<sup>2</sup>

w tym:

Powierzchnia jezdni 1 550 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia z kruszywa 750 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia biologicznie czynna 1 700m<sup>2</sup> = 42%

## **4.2 droga na działce nr 3759 w miejscowości Ruda:**

#### **Sytuacja:**

Sytuacyjnie projektowaną drogę w maksymalny sposób dowiązano do istniejącej drogi ponieważ zakres przewidzianych robót obejmuje jedynie przebudowę nawierzchni oraz poboczy w ramach istniejących elementów drogi a zagospodarowanie jest już dostosowane do jej istniejącego usytuowania.

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- jezdni jednopasowa dwukierunkowa o szer. 3,00,
- obustronne pobocza o szer. 0,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego

#### **Zjazdy**

W stanie istniejącym nie są przedmiotem przebudowy.

#### **Układ wysokościowy:**

Układ wysokościowy na całej długości odcinka zostanie dostosowany do istniejącej niwelety drogi i ulegnie zmianie jedynie o grubość projektowanej nawierzchni.

Nie przewidywano żadnych wykopów ani nasypów a jedyną zmianą wysokości jest podniesienie niwelety o grubość nowej nawierzchni.

#### **Parametry i projektowane konstrukcje:**

##### **Geotechniczne warunki posadowienia:**

Warunki gruntowe ustalono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /Dz.U. 2012, poz. 463/.

Z uwagi na typ inwestycji i panujące tu warunki gruntowo-wodne, biorąc pod uwagę projektowaną inwestycję związaną z budową dróg, rzędne posadowienia obiektu, jego

rozmiary i wyznaczalny statycznie schemat obliczeniowy oraz głębokość wykopów nie przekraczającą 1,2 m, wysokość nasypów nie przekraczającą 3,0 m, podłoże gruntowe dla projektowanej inwestycji klasyfikuje się jako proste, natomiast projektowaną drogę zalicza do I kategorii geotechnicznej.

Wg normy PN-81/B-03020 głębokość przemarzania gruntu dla badanego terenu wynosi  $H_z = 1,0$  m.

Podłoże gruntowe pod elementy konstrukcyjne zakwalifikowano jako G1.

Dla w/w parametrów przyjęto następujące konstrukcje:

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Warstwa ścieralna gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC 11 S;
- Warstwa wiążąca gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC 16 W;
- Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 15,0 cm: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm);

Razem =  $4+4+15 = 23$  cm + istniejące 20 cm = 43cm.

#### **Sieci uzbrojenia terenu:**

Istniejące w pasie drogowym urządzenia nie wymagają przebudowy ani zabezpieczenia

#### **Odwodnienie:**

Zakres wykonywanych robót nie powoduje konieczności zmian w zakresie odwodnienia.

#### **Powierzchnie:**

Powierzchnia zabudowy 2 000m<sup>2</sup>

w tym:

Powierzchnia jezdni 1 150 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia z kruszywa 350 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia biologicznie czynna 500m<sup>2</sup> = 25%

### **4.3 droga na działce nr 1317 w miejscowości Radomyśl Wielki:**

#### **Sytuacja:**

Sytuacyjnie projektowaną drogę w maksymalny sposób dowiązano do istniejącej drogi ponieważ zakres przewidzianych robót obejmuje jedynie przebudowę nawierzchni oraz poboczy w ramach istniejących elementów drogi a zagospodarowanie jest już dostosowane do jej istniejącego usytuowania.

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- jezdnią jednopasową dwukierunkową o szer. 3,50 – plus poszerzenie do 7,50m na placu manewrowym
- obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego

#### **Zjazd**

W stanie istniejącym nie są przedmiotem przebudowy.

#### **Układ wysokościowy:**

Układ wysokościowy na całej długości odcinka zostanie dostosowany do istniejącej niwelety drogi i ulegnie zmianie jedynie o grubość projektowanej nawierzchni natomiast podbudowa zostanie wykonana w miejsce istniejących płyt drogowych betonowych.

Nie przewidywano żadnych wykopów ani nasypów a jedyną zmianą wysokości jest podniesienie niwelety o grubość nowej nawierzchni.

#### **Parametry i projektowane konstrukcje:**

##### **Geotechniczne warunki posadowienia:**

Warunki gruntowe ustalono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /Dz.U. 2012, poz. 463/.

Z uwagi na typ inwestycji i panujące tu warunki gruntowo-wodne, biorąc pod uwagę projektowaną inwestycję związaną z budową dróg, rzędne posadowienia obiektu, jego rozmiary i wyznaczalny statycznie schemat obliczeniowy oraz głębokość wykopów nie przekraczającą 1,2 m, wysokość nasypów nie przekraczającą 3,0 m, podłoże gruntowe dla projektowanej inwestycji klasyfikuje się jako proste, natomiast projektowaną drogę zalicza do I kategorii geotechnicznej.

Wg normy PN-81/B-03020 głębokość przemarzania gruntu dla badanego terenu wynosi  $H_z = 1,0$  m.

Podłoże gruntowe pod elementy konstrukcyjne zakwalifikowano jako G3.

Dla w/w parametrów przyjęto następujące konstrukcje:

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Warstwa ścieralna gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC 11 S;
- Warstwa wiążąca gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC 16 W;
- Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0 cm: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm);
- Podbudowa pomocnicza gr. 25,0 cm: grunto-cement z betoniarki).

Razem =  $4+4+20+25 = 53$  cm.

#### **Sieci uzbrojenia terenu:**

Istniejące w pasie drogowym urządzenia nie wymagają przebudowy ani zabezpieczenia

#### **Odwodnienie:**

Wykonywane roboty nie powodują konieczności zmian w zakresie odwodnienia.

#### **POWIERZCHNIE:**

Powierzchnia zabudowy 350m<sup>2</sup>

w tym:

Powierzchnia jezdni 200 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia z kruszywa 50 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia biologicznie czynna 150m<sup>2</sup> = 42%

### **5. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO:**

- obiekty nie wymaga zaopatrzenia w wodę a ni odprowadzenia ścieków
- obiekty nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych ani płynnych,
- obiekty nie będzie wytwarzał odpadów,
- obiekty nie będzie emitował drgań ani promieniowania,
- obiekty nie będzie miał wpływu na istniejący drzewostan,
- obiekty będzie miał wpływ na stan powierzchni ziemi jedynie w czasie budowy w zakresie 6 000 m<sup>2</sup>.
- obiekty nie będzie miał wpływu na wody powierzchniowe.
- obiekty nie będzie miał wpływu na wody podziemne.

### **6. TERENY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ:**

Na terenie planowanych inwestycji nie występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków oraz inne obiekty budowlane usytuowane na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

Poza tym na terenie przedmiotowych inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

### **7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO:**

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010 Nr 213 poz. 1397 – z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Rozwiązania objęte przebudową nie wpłyną na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych. Roboty wykonywane będą na terenie znajdującym się poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz innych otulin.

**Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.**

#### **8. ARCHEOLOGIA:**

Na terenach objętych inwestycją nie występują stanowiska archeologiczne.

#### **9. WYBURZENIA, WYSIEDLENIA:**

Inwestycja nie powoduje konieczności wyburzeń i wysiedleń.

#### **10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU:**

Ze względu na charakter projektowanych obiektów nie będą one oddziaływały na obiekty sąsiednie.

Realizacja robót nie zmienia sposobu dostępu do działek sąsiednich oraz nie ogranicza ich zabudowy.

Na etapie eksploatacji obiektów nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na tereny sąsiadujące, a tym samym nie przewiduje się pogorszenia standardu życia ludzi mieszkających w najbliższym sąsiedztwie. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną przyrody i środowiska naturalnego. Budowa nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych, a ich funkcjonowanie nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów.

Przebudowa obiektów nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenia warunków zdrowotno - sanitarnych;
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich (w tym zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby);
- ograniczeń w dostępie do drogi publicznej.

#### **11. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU ORAZ DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY:**

Dostosowanie do krajobrazu zostanie zrealizowane przez odpowiedni dobór materiałów. Skarpy rowów, nasypów zostaną obsiane mieszkankami traw.

Wpływ na kształt krajobrazu przedmiotowej inwestycji należy ocenić, jako pozytywny – zwiększy estetykę przyległego terenu oraz poprawi dostępność do drogi publicznej poprzez wybudowane zjazdy.

#### **12. DANE TECHNOLOGICZNE, WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA:**

Nie dotyczy.

#### **13. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU:**



Obiekt nie wymaga zasilania energią .

#### **14. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ:**

Przyjęte rozwiązania nie ograniczają możliwości przejazdu dla wszystkich pojazdów dopuszczonych do ruchu w tym pojazdów pożarniczych.

#### **15. DANE OKRĘSLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:**

Obiekt zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego .

#### **16. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:**

Wszystkie roboty winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP, pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Przed przystąpieniem do robót odtworzyć w terenie przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie odkrywek w celu ustalenia rzeczywistych głębokości istniejącego uzbrojenia i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia na okres robót.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu.

W przypadku pojawienia się urządzeń obcych, sieci uzbrojenia, których nie naniesiono na mapie, inny przebieg istniejących urządzeń sposób zabezpieczenia lub przebudowy należy uzgodnić z właściwym zarządcą lub administratorem.

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu w zakresie zmiany wymiarów, parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać potwierdzone przez projektanta.

Przebieg sytuacyjno - wysokościowy należy wyznaczać w/g miar i rzędnych wysokościowych podanych w części rysunkowej.

Roboty ziemne należy wykonywać z gruntów niewysadzinowych o grupie nośności podłoża G1.

Należy chronić istniejące punkty geodezyjne - w wypadku kolizji lub uszkodzenia należy dokonać geodezyjnego przeniesienia na koszt wykonawcy.

Wszelkie roboty drogowe w rejonie lokalizacji istniejących sieci podziemnych należy wykonywać pod nadzorem administratorów sieci.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszystkie zastosowane materiały do budowy muszą posiadać deklaracje i aprobaty techniczne, być oznakowane znakiem „B” lub „CE”.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą