


PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTYCJA :	
<b>Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych w Złotoryi – odcinek L</b>	
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	<b>Gmina Miejska Złotoryja</b> <b>Pl. Orłat Lwowskich 1</b> <b>59-500 Złotoryja</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div>  <div> <b>BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT</b>  SĘDZISŁAW 50  58-410 MARCISZÓW  NIP 614-154-19-88  REGON 020799973  TEL/FAX (075) 742-55-90  WWW.BI-TRAKT.PL </div> </div>
LOKALIZACJA INWESTYCJI	ZŁOTORYJA, UL. CHOJNOWSKA, UL. LEGNICKA Dz. NR. 94/2, 52/2 OBRĘB 0004, 1/1 OBRĘB 0006
DATA OPRACOWANIA	<b>9.09.2019</b>
KATEGORIA OBIEKTU	<b>XXV</b>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	GŁÓWNY PROJEKTANT: MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI <u><b>BRANŻA DROGOWA</b></u> PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR. 263/DOŚ/13 SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR. 228/02/DUW ASYSTENT – MGR INŻ. JUSTYNA BORCZYK

## OŚWIADCZENIE

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z Art. 20 ust.4 oświadczam, że niniejszy projekt budowlano-wykonawczy pn. „**Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych w Złotoryi** ” – odcinek L został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć i stanowi podstawę niezbędną do zgłoszenia robót budowlanych.

Podpis

<b><u>BRANŻA DROGOWA:</u></b>	
PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR. 263/DOŚ/13 SPEC. DROGOWA BEZ OGRANICZEN	
SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI UPR. 228/02/DUW SPEC. KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA BEZ OGRANICZEŃ	

## Spis treści

<b>A. Projekt zagospodarowania terenu .....</b>	<b>4</b>
1. Wstęp .....	5
1.1. Przedmiot opracowania .....	5
1.2. Zamawiający .....	5
1.3. Jednostka Projektowa .....	5
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	5
1.5. Zakres oddziaływania inwestycji .....	6
1.6. Cel opracowania .....	6
1.7. Podstawa opracowania .....	6
1.8. Podstawowy zakres inwestycji .....	7
2. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	7
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	8
5. Informacje dotyczące działek .....	8
6. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu .....	9
<b>B. Projekt architektoniczno-budowlany .....</b>	<b>10</b>
1. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	11
1.1. Parametry techniczne .....	11
1.2. Zestawienie powierzchni .....	11
1.3. Plan sytuacyjny .....	11
1.4. Przekrój poprzeczny i podłużny .....	12
1.5. Konstrukcje nawierzchni .....	12
1.6. Wyposażenie konstrukcji ciągu pieszych i rowerowych .....	13
1.7. Rozbiórki .....	13
2. Odwodnienie .....	13
3. Urządzenia towarzyszące .....	14
4. Uwarunkowania środowiskowe .....	14
<b>C. INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>15</b>
I. Część formalno - prawna .....	18

## ***A. Projekt zagospodarowania terenu***

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Legnickiej i ul. Chojnowskiej w Złotoryi. Odcinek objęty opracowaniem jest częścią inwestycji polegającej na wytyczeniu tras rowerowych na terenie miasta Złotoryja.

### **1.2. Zamawiający**

Gmina Miejska Złotoryja

Pl. Orłąt Lwowskich 1

59-500 Złotoryja

### **1.3. Jednostka Projektowa**

Biuro inżynierskie TRAKT Grzegorz Lewowski

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja jest usytuowana w południowo-zachodniej Polsce, w województwie dolnośląskim, w powiecie złotoryjskim. Ulice Legnicka i Chojnowska oraz kardynała Stefana Wyszyńskiego będące przedmiotem opracowania znajdują się w północno-wschodniej części miasta Złotoryja. Ul. Chojnowska stanowi drogę wojewódzką nr 328, ul. Wyszyńskiego jest drogą gminną nr 108609D a ul. Legnicka stanowi drogę powiatową na mocy Uchwały z dnia 28 listopada 2019 r. Nr XIII/314/19 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

Wykaz działek objętych inwestycją:

<b>NR DZIAŁKI</b>	<b>OBRĘB</b>	<b>WŁAŚCICIEL</b>
94/2	0004	GMINA ZŁOTORYJA Pl. Orłąt Lwowskich 1 59-500 Złotoryja
1/1	0006	POWIAT ZŁOTORYJSKI Pl. Niepodległości 8 Złotoryja
52/2	0004	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

### **1.5. Zakres oddziaływania inwestycji**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430 oraz Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202 ustalono zakres oddziaływania inwestycji pokazany na Rys. 2– Plan zagospodarowania terenu. Zakres oddziaływania inwestycji zawiera się w zakresie inwestycji.

### **1.6. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dotyczącej budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Legnickiej oraz ul. Chojnowskiej (DW328) w ramach inwestycji polegającej na wytyczeniu dróg rowerowych na terenie miasta Złotoryja .

### **1.7. Podstawa opracowania**

#### **a. Formalne podstawy opracowania**

- Umowa z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r, poz. 462.
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. ( Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

## **b. Materiały źródłowe**

- Mapa zasadnicza pozyskana z Wydziału Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Złotoryi,
- Wypisy z ewidencji gruntów,
- Inwentaryzacja w terenie.

## **1.8. Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- budowa ścieżki rowerowej na odcinkach o długościach ok. 55 m oraz 150 m
- budowa ciągu pieszo-rowerowego o długości ok. 75 m
- organizacja ruchu docelowego
- roboty porządkowe.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Jezdnia ulicy Legnickiej od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Chojnowską posiada zmienną szerokość 9,0 - 10,0 m. Droga wyposażona jest w chodnik po zachodniej stronie oraz zatokę autobusową. Ulica Chojnowska od skrzyżowania z ul. Legnicką do skrzyżowania z ul. Cmentarną posiada szerokość ok. 6 m. Wyposażona jest w chodnik po stronie zachodniej oraz miejsca postojowe dla pojazdów po wschodniej stronie. Odcinki ulic objęte opracowaniem posiadają nawierzchnię bitumiczną. Na całym odcinku drogi brakuje wytyczonego ciągu rowerowego. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w całości w terenie zabudowanym. Odwodnienie ulicy odbywa się przy pomocy wpustów połączonych z kanalizacją deszczową. Oświetlenie realizowane jest poprzez latarnie rozstawione wzdłuż drogi.

W obrębie pasa drogowego znajdują się także istniejące sieci:

- elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- wodociągowa
- telekomunikacyjna
- gazowa

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt zakłada budowę ścieżki rowerowej na odcinku od km 0+000 do km 0+057,60, następnie ciągu pieszo-rowerowego od km 0+057,60 do km 0+130,80 oraz ścieżki rowerowej od km 0+134,90 do km 0+282. Szerokość planowanej ścieżki rowerowej wynosi od 2 m zaś ciągu pieszo-rowerowego - 3,0 m - 4,1 m. Ścieżkę rowerową wzdłuż ul. Legnickiej zaplanowano obok istniejącego chodnika, za pasem zieleni o szer. 1,2 m. Na kolejnym odcinku zaplanowano ciąg pieszo-rowerowy przebiegający przy jezdni. Na jego trasie znajduje się zjazd publiczny w obrębie którego zaplanowano wzmocnienie konstrukcji nawierzchni ciągu. Przy krawędzi z jezdnią ul. Legnickiej zaprojektowano balustradę. W celu poszerzenia istniejącego ciągu skorygowano wartość promienia łuku na skrzyżowaniu ul. Legnickiej i ul. Chojnowskiej do 30 m. Ciąg kończy swój bieg przy istniejącym przejściu dla pieszych przy którym zaplanowano domalowanie przejazdu rowerowego o szer. 3 m. W dalszej części inwestycji, wzdłuż ul. Chojnowskiej, zaplanowano ścieżkę rowerową zlokalizowaną za istniejącym parkingiem. Na jej trasie zaplanowano odtworzenie dwóch istniejących zjazdów indywidualnych na km 0+218,10 oraz km 0+254,50. Ścieżka rowerowa kończy swój bieg przy działce nr 15.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej oraz pieszo-rowerowej zaprojektowano jako bitumiczną.

### **4. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania terenu.**

Zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej w Złotoryi nr XXVII/175/04 z dnia 8 grudnia 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Złotoryi – działki na których zlokalizowana jest inwestycja są oznaczone jako KD 22 L1/2, KD G1/2 oraz ZP – czyli przeznaczone pod tereny dróg publicznych lub skwery.

### **5. Informacje dotyczące działek**

Działki objęte inwestycją znajdują się we władaniu Inwestora, Powiatu Złotoryjskiego oraz Zarządu Województwa Dolnośląskiego. Działki nie figuruje w wykazie terenów zamkniętych z uwagi na obronność państwa. Obszar inwestycji nie znajduje się na obszarze ochrony konserwatorskiej.



## **6. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu obejmuje działki nr: 52/2, 66/1, 66/2, 1/1, 94/2, 76/15, 76/3, 78/9.

Oddziaływanie inwestycji będzie występowało na etapie realizacji i będzie przejściowe, całkowicie odwracalne i krótkoterminowe. Na etapie realizacji może być uciążliwe dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości ze względu na trudności komunikacyjne. Po zakończeniu prac inwestycja nie będzie generować dodatkowych emisji.

Na etapie eksploatacji inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Ze względu na charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie występuje prawdopodobieństwo ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko.

## ***B. Projekt architektoniczno-budowlany***

## **1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **1.1. Parametry techniczne**

Parametry techniczne określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124).

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Ul. Legnicka

- Kategoria drogi: droga powiatowa
- Klasa drogi: G
- Szerokość jezdni: 9,0-10 m
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego : 3,0-4,1 m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2 m
- Pochylenie poprzeczne ciągów pieszych i rowerowych: 2% (jednokierunkowe)

Ul. Chojnowska

- Kategoria drogi: droga wojewódzka nr 328
- Klasa drogi: G
- Szerokość jezdni: 6 m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2 m
- Pochylenie poprzeczne ciągu rowerowego: 2% (jednokierunkowe)

### **1.2. Zestawienie powierzchni**

Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni wynosi: 947 m<sup>2</sup>. Zestawienie zamieszczono poniżej:

Ciąg pieszo-rowerowy – 327 m<sup>2</sup>

Ścieżka rowerowa - 422 m<sup>2</sup>

Zjazdy – 70 m<sup>2</sup>

### **1.3. Plan sytuacyjny**

Przedmiotem opracowania jest wytyczenie trasy rowerowej na odcinku ul. Legnickiej od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego , oraz ul. Chojnowskiej do skrzyżowania z ul. Cmentarną. Projekt zakłada budowę ścieżki rowerowej na odcinku od km 0+000

do km 0+057,60, następnie ciągu pieszo-rowerowego od km 0+057,60 do km 0+134,90 oraz ścieżki rowerowej od km 0+134,90 do km 0+282. Szerokość planowanej ścieżki rowerowej wynosi od 2 m zaś ciągu pieszo-rowerowego - 3,0 m - 4,1 m. Ciąg rowerowy, zlokalizowany obok istniejącego chodnika, za pasem zieleni o szer. 1,2 m, zaplanowano obudować obrzeżem 8 x 30. Na kolejnym odcinku zaplanowano ciąg pieszo-rowerowy przebiegający przy jezdni. Na jego trasie znajduje się zjazd publiczny w obrębie którego zaplanowano wzmocnienie konstrukcji nawierzchni ciągu. Przy krawędzi z jezdnią ul. Legnickiej zaprojektowano balustradę oraz nowy krawężnik 15 x 30. W celu poszerzenia istniejącego ciągu skorygowano wartość promienia łuku na skrzyżowaniu ul. Legnickiej i ul. Chojnowskiej do 30 m. Ciąg kończy swój bieg przy projektowanym przejściu dla pieszych z przejazdem rowerowym w pobliżu którego, na krawędzi z jezdnią, należy wykonać krawężnik najazdowy 15/22. W dalszej części inwestycji, wzdłuż ul. Chojnowskiej (DW328), zaplanowano ścieżkę rowerową zlokalizowaną za istniejącym parkingiem, którą należy z obu stron obudować obrzeżem. Na jej trasie zaplanowano odtworzenie dwóch zjazdów indywidualnych o szerokości jezdni zjazdu 3,5 m, poboczach z kruszywa o szerokości 1,5 m każdy i łukach o promieniu 5 m na krawędzi z jezdnią. Ścieżka rowerowa kończy swój bieg przy działce nr 15.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej oraz pieszo-rowerowej zaprojektowano jako bitumiczną. W miejscach gdzie projektowane nawierzchnie znajdują się blisko istniejących drzew należy zastosować specjalne obrzeże wykonane z listwy z tworzywa sztucznego lub obrzeże stalowe w celu ograniczenia głębokości wykopu.

#### **1.4. Przekrój poprzeczny i podłużny**

Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego oraz ścieżki rowerowej zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2% w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne ścieżki rowerowej wynosi ok. 2%- 2,3%. Projekt nie zakłada ingerencji w przebieg sytuacyjno – wysokościowy jezdni.

#### **1.5. Konstrukcje nawierzchni**

- Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego oraz ścieżki rowerowej**

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
---	-------------------	-------------------------	----------

-	Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 15 cm
-	Stabilizacja gruntu	Stabilizacja gruntu cementem	gr. 15 cm
-	Podłoże gruntowe		

• **Konstrukcja zjazdu oraz ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej na zjazdach**

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC 16 W	gr. 10 cm
-	Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
-	Stabilizacja gruntu	Stabilizacja gruntu cementem	gr. 20 cm
-	Podłoże gruntowe		

**1.6. Wyposażenie konstrukcji ciągu pieszych i rowerowych**

- **krawężnik najazdowy:** 15x22x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15,
  - **krawężnik betonowy:** 15x30x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15,
  - **obrzeże betonowe:** 8x30x100cm na ławie betonowej z betonu C12/15,
- Światło krawężnika przy jezdni – 12,0 cm, światło krawężników obniżonych - do 2,0 cm.

**1.7. Rozbiórki**

Przewiduje się rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej istniejącego chodnika przy ul. Legnickiej. Inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

**2. Odwodnienie**

Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego oraz ścieżki rowerowej realizowane będzie poprzez odprowadzenie wód opadowych i wód roztopowych przy pomocy spadku poprzecznego do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone.

### **3. Urządzenia towarzyszące**

W przypadku natrafienia (w czasie prowadzenia robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje, należy je traktować jako czynne, a wszelkie roboty w ich sąsiedztwie należy prowadzić ręcznie. Wykonawca winien każdorazowo informować nadzór o zaistniałych zmianach.

### **4. Uwarunkowania środowiskowe**

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne. Przedmiotowy teren nie leży w zasięgu eksploatacji górniczej. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem sieci Natura 2000.

#### **Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w trakcie realizacji inwestycji**

*W celu bezpiecznego wykonania inwestycji należy sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zgodnie z Art. Nr 20 Prawa Budowlanego oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr.151 z dnia 27.08.2002r.*

## **C. INFORMACJA BIOZ**

**Inwestycja :** „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych w Złotoryi” – odcinek L

**Obiekt :** Ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo-rowerowy

**Inwestor :**

Gmina Miejska Złotoryja  
Pl. Orłąt Lwowskich 1  
59-500 Złotoryja

**Adres inwestycji :**

ZŁOTORYJA, UL. CHOJNOWSKA, UL. LEGNICKA  
DZ. NR. 94/2, 52/2 OBRĘB 0004, 1/1 OBRĘB 0006

**Projektant :**

**mgr inż. Grzegorz Lewowski**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. 263/DOŚ/13

Zamieszkały : Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

## Informacja BIOZ

### **1. Zakres robót**

W ramach zadania przewiduje się:

- budowa ścieżki rowerowej na odcinkach o długościach ok. 55 m oraz 150 m
- budowa ciągu pieszo-rowerowego o długości ok. 75 m
- organizacja ruchu docelowego
- roboty porządkowe.

### **2. Kolejność realizacji poszczególnych robót**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne,
- budowa konstrukcji ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego
- montaż elementów organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach:**

Na placu budowy występują:

- Droga
- Chodnik
- Sieci energetyczne,
- Sieci gazowe,
- Sieci kanalizacyjne,
- Sieci wodociągowe,
- Sieci teletechniczne

Szczegółową inwentaryzację zawiera projekt zagospodarowania terenu.

### **4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie**

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne w szczególności sieć energetyczna. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót związanych z wykopami, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia tych sieci. Należy zachować szczególną ostrożność.



## **5. Przewidywane zagrożenia**

- zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi,
- wibracje – przy pracy z zagęszczarkami,
- ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót – zwłaszcza pracowników zakładu oraz transportu ciężkiego.

## **6. Sposób prowadzenia instruktażu**

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

## **7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom**

- Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci.
- Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.
- Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.).
- Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy.
- Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.
- Praca na wyłączonej sieci energetycznej.

## **I. Część formalno - prawna**

Starostwo Powiatowe w Złotorzy  
Wydział Geodezji, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami  
ul. Kolejowa 4, 59-500 Złotoryja  
Jednostka ewidencyjna: 022602, ZŁOTORYJA  
NIP 694-15-19-453, Regon 39068884  
Obręb: 0004, OBRĘB 4

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 08-08-2019

Char. wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego
wl	1/1	I	POWIAT ZŁOTORYJSKI Siedziba: 59-500 POCZTA: ZŁOTORYJA, ZŁOTORYJA, PL.NIEPODLEGŁOŚCI 8
zt	1/1	I	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZŁOTORYI Siedziba: 59-500 ZŁOTORYJA, KOLEJOWA 4

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
4	85/2	0.0302	ZŁOTORYJA, KARD. STEFANA WYSZYŃSKIEGO	LE1Z/00041210/1		G.9
Ozn. i pow. użytków:		B	0.0302			

Char. wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego
wl	1/1	I	GMINA ZŁOTORYJA Siedziba: 59-500 ZŁOTORYJA, PLAC ORLĄT LWOWSKICH 1

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
1	19/2	0.0174	ZŁOTORYJA, GARBARSKA	LE1Z/00013489/2		G.39
Ozn. i pow. użytków:		dr	0.0174			
3	65/1	0.2069	ZŁOTORYJA, STROMA	LE1Z/00013489/2		G.39
Ozn. i pow. użytków:		B	0.2069			

Char. wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego
wl	1/1	I	GMINA ZŁOTORYJA Siedziba: 59-500 ZŁOTORYJA, PLAC ORLĄT LWOWSKICH 1

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
1	14	0.0312	ZŁOTORYJA, GARBARSKA	LE1Z/00013489/2		G.41
Ozn. i pow. użytków:		Bz	0.0312			
1	15	0.1554	ZŁOTORYJA, GARBARSKA	LE1Z/00013489/2		G.41
Ozn. i pow. użytków:		Lz	0.1554			
Uwagi: LzII'						
1	17/1	0.0502	ZŁOTORYJA,	LE1Z/00013489/2		G.41
Ozn. i pow. użytków:		RIIIa	0.0502			
1	17/2	0.1437	ZŁOTORYJA,	LE1Z/00013489/2		G.41
Ozn. i pow. użytków:		dr	0.1437			
1	17/3	0.2270	ZŁOTORYJA,	LE1Z/00013489/2		G.41
Ozn. i pow. użytków:		RIIIa	0.2270			
1	17/4	0.0384	ZŁOTORYJA,	LE1Z/00013489/2		G.41
Ozn. i pow. użytków:		Bi	0.0384			
1	27	0.0354	ZŁOTORYJA,	LE1Z/00013489/2		G.41
Ozn. i pow. użytków:		dr	0.0354			
1	29/1	0.4823	ZŁOTORYJA, STROMA	LE1Z/00013489/2		G.41
Ozn. i pow. użytków:		RIIIa	0.4823			
1	30/4	0.0740	ZŁOTORYJA, STROMA	LE1Z/00013489/2		G.41
Ozn. i pow. użytków:		dr	0.0740			
1	31	0.0293	ZŁOTORYJA, STROMA	LE1Z/00013489/2		G.41
Ozn. i pow. użytków:		LII	0.0293			

3	59	0.2050	ZŁOTORYJA,	LE1Z/00013489/2	G.41
Ozn. i pow. użytków:	LII	0.2050			
3	60	0.1026	ZŁOTORYJA,	LE1Z/00013489/2	G.41
Ozn. i pow. użytków:	dr	0.1026			
3	61/2	2.9994	ZŁOTORYJA, CMENTARNA	LE1Z/00013489/2	G.41
Ozn. i pow. użytków:	Bz	2.9994			
3	61/136	3.1242	ZŁOTORYJA, BOLESŁAWA CHROBREGO 7	LE1Z/00013489/2	G.41
Ozn. i pow. użytków:	Br-RIVa	0.1920			
Ozn. i pow. użytków:	LsIV	1.0306			
Ozn. i pow. użytków:	Lz	0.5380			
Ozn. i pow. użytków:	PsIII	0.0477			
Ozn. i pow. użytków:	PsIV	0.0099			
Ozn. i pow. użytków:	RIIIb	0.7218			
Ozn. i pow. użytków:	RIVa	0.3803			
Ozn. i pow. użytków:	S-RIVa	0.2039			
4	106	0.2398	ZŁOTORYJA, LEGNICKA	LE1Z/00013489/2	G.41
Ozn. i pow. użytków:	dr	0.2398			

Char wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego
wl	1/1	1	SKARB PAŃSTWA
uw	1/1	1	POLSKI ZWIĄZEK DZIAŁKOWCÓW Siedziba: 00-728 POCZTA: WARSZAWA, WARSZAWA, BOBROWIECKA 1

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
2	48	3.9205	ZŁOTORYJA,	KW 20539		G.48
Ozn. i pow. użytków:	RII	3.9205				
Uwagi:	/PODZDROWIEP					

Char wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego
wl	1/1	1	GMINA ZŁOTORYJA Siedziba: 59-500 ZŁOTORYJA, PLAC ORŁĄT LWOWSKICH 1
uz	1/1	1	ZŁOTORYJSKI OŚRODEK KULTURY I REKREACJI W ZŁOTORYI Siedziba: 59-500 POCZTA: ZŁOTORYJA, ZŁOTORYJA

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
3	62	0.0938	ZŁOTORYJA, STROMA	KW 13489		G.49
Ozn. i pow. użytków:	Bz	0.0938				

Char wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego
wl	1/1	1	GMINA ZŁOTORYJA Siedziba: 59-500 POCZTA: ZŁOTORYJA, ZŁOTORYJA, PLAC ORŁĄT LWOWSKICH 1

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
3	55	0.3858	ZŁOTORYJA,	LE1Z/00039436/4		G.51
Ozn. i pow. użytków:	W	0.3858				

Char wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego
wl	1/1	1	SKARB PAŃSTWA
zt	1/1	1	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ WE WROCŁAWIU Siedziba: 50-950 WROCŁAW, C.K.NORWIDA 34

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
------	---------	------	-------	----	-----	------------

13/1		2.1738	ZŁOTORYJA, RZĘKA KACZAWA	KW 38695	G.52
n. i pow. użytków:		Wp	2.1738		
Char. wład.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego		
wl	1/1	I	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE Siedziba: WROCLAW		

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
3	52/2	0.3372	ZŁOTORYJA, PLAC SPRZYMIERZENCÓW	LE1Z/00042926/0		G.53
Ozn. i pow. użytków:		dr	0.3372			
Uwagi: dr województwa Nr 364						
Char wład.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego			
wl	1/1	I	GMINA ZŁOTORYJA Siedziba: 59-500 ZŁOTORYJA, PLAC ORŁĄT LWOWSKICH 1			
wp	1/1	I	GMINA ZŁOTORYJA Siedziba: 59-500 ZŁOTORYJA, PLAC ORŁĄT LWOWSKICH 1			

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
1	20/3	0.0011	ZŁOTORYJA, RZECZNA	KW 13489		G.58
Ozn. i pow. użytków:		dr	0.0011			
Char wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego			
wl	1/1	I	GMINA ZŁOTORYJA Siedziba: 59-500 POCZTA: ZŁOTORYJA, ZŁOTORYJA, PLAC ORŁAT LWOWSKICH 1			

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
4	94/2	0.8271	ZŁOTORYJA, KARD. STEFANA WYSZYŃSKIEGO	KW 36552		G.210
Ozn. i pow. użytków:		dr	0.8271			
Char wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego			
wl	1/1	I	GMINA ZŁOTORYJA Siedziba: 59-500 POCZTA: ZŁOTORYJA, ZŁOTORYJA, PLAC ORŁĄT LWOWSKICH 1			

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
1	141/6	0.0205	ZŁOTORYJA, STROMA	KW 36299		G.211
Ozn. i pow. użytków:		dr	0.0205			
1	141/22	0.0769	ZŁOTORYJA, STROMA	KW 36299		G.211
Ozn. i pow. użytków:		dr	0.0769			
1	141/27	0.0835	ZŁOTORYJA, STROMA	KW 36299		G.211
Ozn. i pow. użytków:		dr	0.0835			
1	141/32	0.0729	ZŁOTORYJA, STROMA	KW 36299		G.211
Ozn. i pow. użytków:		dr	0.0729			
Char wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego			
wl	1/1	I	GMINA ZŁOTORYJA Siedziba: 59-500 POCZTA: ZŁOTORYJA, ZŁOTORYJA, PLAC ORŁĄT LWOWSKICH 1			

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
------	---------	------	-------	----	-----	------------

Starostwo Powiatowe w Złotoryi

Wydział Geodezji, Katastru

i Gospodarki Nieruchomościami

ul. Kolejowa 4, 59-500 Złotoryja

NIP 694-15-19-453 Regon 390680857

Jednostka ewidencyjna: 022602\_1, ZŁOTORYJA

Obręb: 0006, OBRĘB 6

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 08-08-2019

Char. wlad.	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego/gospodarującego
wl	1/1	1	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE Siedziba: POCZTA: WROCŁAW, WROCŁAW

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	EKW	Jedn. rej.
I	1/1	2.3157	ZŁOTORYJA, LEGNICKA	LE1Z/00042928/4		G.194
Ozn. i pow. użytków:	dr	2.3157				
Uwagi:	DROGA WOJEWÓDZKA NR 364					

Działek 1 Pow. gruntów razem: 2.3157

Sporządził(a): Aneta Styś

Sprawdził: .....

Z up. Starosty  
Aneta Styś  
Łucja Małec  
GEODETA POWIATOWY  
Kierownik Wydziału Geodezji,  
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Złotoryja, 17.06.2019 r.

## PEŁNOMOCNICTWO

Niniejszym upoważniam Pana Grzegorza Lewowskiego reprezentującego firmę **Biuro Inżynierskie „TRAKT”**, zam. 58-410 Marciszów, Sędziszów 50, legitymującego się dowodem osobistym AWD 857698 wydanym przez Wójta Gminy Marciszów, do występowania w imieniu Inwestora – Gminy Miejskiej Złotoryja z siedzibą przy pl. Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja - przed organami administracji publicznej w sprawach związanych z opiniowaniem, uzgadnianiem i zatwierdzaniem dokumentacji projektowych dotyczących inwestycji pn. **przygotowanie dokumentacji technicznej projektu „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych w Złotoryi”**.

BURMISTRZ MIASTA  
  
Robert Pawłowski



ZIN.4252.60.2019  
4124/19

Wrocław, dn. 27.11.2019 r.

Pan  
Grzegorz Lewowski  
Biuro inżynierskie TRAKT  
Sędziszów 50  
58-410 Marciszów

**Opinia do projektu budowlano-wykonawczego w zakresie wynikającym  
ze Standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej  
województwa dolnośląskiego**

(na podstawie Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 4710/V/17 z 28 grudnia 2017 r.)

Dane projektu:

Jednostka projektowa:	Biuro inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów
Temat opracowania:	Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych w Złotorii – odcinek E i L

Treść opinii dla odcinka E:

1. W ramach inwestycji mającej na celu ograniczenie niskiej emisji, należy zachować wszystkie przewidziane do wycinki drzewa, które pozostając na miejscu znacznie lepiej przyczynią się do eliminacji skutków niskiej emisji (nie tylko z transportu, ale także z palenisk domowych), niż planowana inwestycja.
2. Zamiast łączenia ruchu rowerowego z pieszym, należy wydzielić pasy rowerowe na jezdni, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h, zaś szerokość (8,5 – 9,0 m) pozwala na takie rozwiązanie. W rejonie azylów należy zakończyć pas jak na rys. 3.9 A w „Standardach”.

Treść opinii dla odcinka L:

1. Na skrzyżowaniu ul. Legnickiej i Chojowskiej po stronie parku oraz ul. Chonowskiej i Cmentarnej należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu drogi rowerowej w rejonie istniejących drzew. W tym celu należy skorzystać z przykładów rozwiązań projektowych dla prowadzenia tras rowerowych oraz elementów infrastruktury drogowej w rejonie drzew - w załączeniu.
2. Przejście i przejazd rowerowy przez ul. Chojnowską prosimy zaprojektować ukośnie – równolegle względem ul. Legnickiej – patrz rys. nr 1.
3. Drogę rowerową wzdłuż ul. Chonowskiej należy skrócić jak na rysunku nr 1, odpowiednio oznakować, dalej jako dojście piesze do chodnika wzdłuż ul. Legnickiej i przejścia dla pieszych.
4. Realizując nowe połączenie piesze z chodnikiem wzdłuż ul. Legnickiej (patrz pkt. 3) należy rozważyć likwidację nawierzchni nieprzepuszczalnej na narożniku – celem zwiększenia powierzchni przepuszczalnej przy drzewie.





**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W ZŁOTORYI**

ul. Kolejowa 4, 59-500 Złotoryja, tel 76 87 83 486 fax 76 87 83 486  
www.powiat-zlotoryja.pl, e-mail: pzdztlotoryja@interia.pl

Złotoryja, dnia 19.02.2020r.

ZD.71.6743.37.B5.2020



**Biuro Inżynierskie TRAKT**  
**Sędziszów 50**  
**58-410 Marciszów**

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w obrębie drogi nr 328 - ul. Legnicka w m. Złotoryja (działka drogowa nr 1/1 obr. 0006 m. Złotoryja - od dnia 01.01.2020r. stanowiącej drogę powiatową)

W odpowiedzi na pismo BP/19-18/JB/120 z dnia 14.02.2020r., dotyczące uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych w Złotoryi” - odcinek L w pasie drogowym drogi nr 328 - ul. Legnicka w m. Złotoryja (działka drogowa nr 1/1 obr. 0006 m. Złotoryja - od dnia 01.01.2020r. stanowiącej drogę powiatową), Powiatowy Zarząd Dróg w Złotoryi **pozytywnie opiniuje** przedstawiony projekt zagospodarowania terenu przy spełnieniu następujących warunków:

1. Powiatowym Zarządzie Dróg w Złotoryi wyraża zgodę na lokalizację projektowanego ciągu pieszo - rowerowego o nawierzchni bitumicznej zgodnie z planem zagospodarowania terenu opracowanym przez Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów.
2. Projekt i wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124).
3. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
4. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym drogi powiatowej należy przedłożyć do uzgodnienia w Powiatowym Zarządzie Dróg w Złotoryi projekty branżowe.
5. Warunki udostępnienia terenów nie będących w prawnym władaniu Inwestora należy uzgodnić z prawnymi ich dysponentami.
6. Wszelkie koszty związane z ww. zadaniem poniesie Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia, czyli Gmina Miejska Złotoryja.
7. Inwestor wykona i zatwierdzi projekt stałej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Zatwierdzony projekt stałej organizacji należy wprowadzić w ramach realizowanej inwestycji.
8. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane (dz. nr 1/1 obręb 0006 m. Złotoryja).
9. Pismo niniejsze obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku niedotrzymania warunków.

**KIEROWNIK**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Złotoryi  
Andrzej Jakiłowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ID.0494.05.2020/2

Wrocław 01 KWI, 2020

**Biuro Inżynierskie TRAKT**  
**Sędziszów 50**  
**58 – 410 MARCISZÓW**

Dotyczy zadania: „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych w Złotoryi – odcinek L”- droga wojewódzka nr 328 w m. Złotoryja.

W nawiązaniu do zweryfikowanej po uwagach zawartych w piśmie ID.0494.05.2020/1 dokumentacji, przekazanej do uzgodnienia do DSDiK w wersji elektronicznej, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei uzgadnia zaproponowane rozwiązania bez uwag

Prosimy o przekazanie do DSDiK zweryfikowanej dokumentacji w wersji papierowej w 1 egzemplarzu.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Inwestycji  
Marek Stojak

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. ZP wm - Pani Joanna Drzewiecka – skan via e-mail;
3. ZZ wm – skan via e-mail;
4. ID aa.

Sprawę prowadzi:  
Beata Gardynik, tel. 071 39 17 152

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław  
telefony centralni: 071 39-17-109+102; faks: 071 39-17-110  
e-mail: kancelaria@dsk.wroc.pl  
www.dsk.wroc.pl

L/N.5183.292.2020.BW

Legnica, dnia 19.03.2020 r.



Pan  
Grzegorz Lewowski  
Biuro Inżynierskie TRAKT  
Sędziszów 50  
58-410 Marciszów

**dotyczy: opinii dot. uzgodnienia planu zagospodarowania, w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. "Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych w Złotorzy" – odcinek L**

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.02.2020 r. (data wpływu: 17.02.2020 r.) wraz z załącznikami graficznymi: „Plan zagospodarowania terenu- odcinek L”, uprzejmie informuję, że do planowanej inwestycji nie wnoszę uwag i zastrzeżeń.

Jednocześnie przypominam o obowiązku wynikającym z art. 32 ust. 1. ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 t.j. ze zm.):

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

W załączeniu zwrót rysunków:

- projektu zagospodarowania terenu – odcinek L rys. nr 2 (1 egz)
- przekroje konstrukcyjne – odcinek L rys. nr 3 (1 egz)

Otrzymują:

- adresat
- aa teczka obiektu „ Złotorzyja – ul. Chojnowska”

Z up. Dotychczasowego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
Pan Leszek Dobryński  
KIEROWNICZKA DELEGATURY  
w Legnicy



ca jezdnia	E	krawężnik betonowy 15/30	30 cm
		ławka betonowa z oporem C12/15	18 cm
zienie U-12a	F	ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej 16 x 18	16 cm
		podsyпка płaskowa	2-4 cm
a bitumiczna	G	beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
		istniejące warstwy nawierzchni drogi z frezowaniem gr. 4 cm	
	H	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
		warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego	75 kg/m <sup>2</sup>
	I	ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej 16 x 18	16 cm
		podsyпка płaskowa	2-4 cm
		ławka betonowa C12/15	18 cm

istniejąca jezdnia  
obniżony

ywa sztucznego

5

Inwestor/ Zamawiający	Gmina Miejska Złotoryja pl. Orłat Lwowskich 1 59-500 Złotoryja			
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88			
Stadium	Zadanie " OGRANICZENIE NISKIEJ EMISJI POPRZECZ ROZBUDOWY ŚRÓDMIEJSKICH DRÓG ROWEROWYCH W ZŁOTORYI"			
Nr tomu	Lokalizacja inwestycji  Złotoryja, ul. Chojnowska, ul. Legnicka			
Branża	Tytuł rysunku PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - odcinek L			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski	263/DOS/13		
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	228/02/DUW		
Asystent	mgr inż. Justyna Borczyk			
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
19-18	1:50	07. 2019		3
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu
				3



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-VFH-A26-LQ3 \***

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12  
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Grzegorz Marek Lewowski**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 263/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Grzegorz Marek Lewowski** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski  
Sędziszów 50  
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk





### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-662-SVK-Y6F \***

Pan **Włodzimierz Lewowski** o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0592/01**

adres zamieszkania **Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów**

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-23 roku przez:

**Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI  
RR.IX.U-1.7131.7132-1552/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Tadeuszowi Lewowskiemu**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1962 we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 228/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski  
Sędziszów 50  
58-410 Marciszów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zup WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO  
Janusz Jurgielaniec  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

data .....

## **II. Część rysunkowa**