


NAZWA ZADANIA	BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ 2792D (DZ. NR 402/2) W M. ROGOŹNICA, NA DZIAŁKĘ NR 359/6
OBIEKT :	ZJAZD
LOKALIZACJA OBIEKTU, NR DZIAŁKI	DZ. NR 402/2, GMINA STRZEGOM ,POWIAT ŚWIDNICA, WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE
INWESTOR	 GMINA STRZEGOM UL. RYNEK 38 58-150 STRZEGOM
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO USŁUG BUDOWLANYCH  GRYF 54-130 WROCŁAW ;BULWAR IKARA 26/8 E-MAIL : gryf.wroc@wp.pl tel. 790-228-084
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA	LISTOPAD 2022

BRANŻA	OPRACOWAŁ/PROJEKTOWAŁ	PODRIS
DROGOWA	INŻ. MIROSLAW HOŁUBECKI NR UPR.81/DOŚ/07	 BIURO USŁUG BUDOWLANYCH GRYF MIROSLAW HOŁUBECKI 54-130 Wrocław - ul. Bulwar Ikara 26/8 tel. 790-228-084, e-mail: gryf.wroc@wp.pl NIP: 884-227-29-44, REGON: 360680786

Droga powiatowa nr 2792D miejscowość Rogoźnica

skala 1 : 1000

Załącznik graficzny do decyzji

nr 124/2022 z dnia 16.11.2022

SŁUŻBA DROGOWA
Powiatu Świdnickiego
ul. Powstańców 12
58-140 Jaworzyna Śląska
(11)

 lokalizacja zjazdu do działki nr 359/6 obręb Rogoźnica

SPIS ZAWARTOŚCI :

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**
- 2. STAN ISTNIEJĄCY**
- 3. STAN PROJEKTOWANY**
- 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 6. WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**
- 7. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**
- 8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (INFORMACJA BIOZ)**
- 9. UWAGI KOŃCOWE**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - RYS .1

PRZEKROJE POPRZECZNE -RYS 2

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Rodzaj, nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 2792D (działka nr402/2) na działkę nr 359/6 jako dojazd do działki 359/7, gmina Strzegom, powiat Świdnica, Województwo Dolnośląskie.

1.2 Inwestor

Gmina Strzegom ; Ul. Rynek 38 ; 59-420 Bolków

1.3 Podstawa opracowania.

- Zlecenie od inwestora.
- Wytyczne przekazane przez inwestora.
- Geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.
- Wizja lokalna w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.Nr 43, poz.430 z 1999 r) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 204 , poz.2086 z 2004 r. - tekst jedn.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dalej (WT)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001 r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt, Warszawa 1979 i 82,

1.4 Klasa, funkcja, kategoria, nazwa drogi.

Wjazd związany z budownictwem mieszkaniowym

1.5 Cel i zakres inwestycji.

Celem inwestycji jest skomunikowanie działki nr 359/7 z drogą publiczną powiatową nr 2792D (dz. Nr 402/2)

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Zagospodarowanie terenu w pasie opracowania

W pasie opracowania występuje pobocze gruntowe przylegające do istniejącego wjazdu. Nawierzchnie zjazdu przylegającego z kostki betonowej czerwonej prostokąt 10x20x8. Przy jezdni krawężnik betonowy gr. 15 cm

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rozwiązanie w planie

Przyjęto szerokość wjazdu równa 5 m . Wyokrąglenia na zjeździe przyjęto krawężnikiem o promieniu R=6m. Aby dowiązać się do istniejącego wjazdu należy

przełożyć 1 m krawężnika i 1 m po szerokości kostki wjazdu istniejącego (ok. 3,7m²). Krawężnik stojący należy usunąć i w jego miejsce wbudować krawężniki najazdowe 15x22 i przejściowe 15x22/30 do połączenia z krawężnikami o pełnym świetle. Przyjęto światło krawężnika na wjeździe równe 2 cm .

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowaną niweletę nawierzchni dostosowano do przyległych terenów i wjazdów oraz do parametrów ciągu pieszego . Pochylenie poprzeczne wjazdu 2%

3.3 Projekt konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu :

- Warstwa ścieralna kostka betonowa prostokąt 10x20x8 kolor czerwony =8cm
- Podsypka cem-piaskowa 1:3 = 3-5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31.5 gr.20 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża stabilizacji cementowej C15/2 gr. 15 cm $E_{2} \geq 120 \text{Mpa}$
- Podłoże gruntowe- dogęszczenie podłoża

Obramowania jezdni :

- Krawężnik granitowy 15x30,15x22 i 15x30/22 (stojący, najazdowy, przejściowy)
- Ława betonowa C12/15 gr. 15 cm

3.5. Zakres robót i kolejność realizacji

Planowany do wykonania zakres robót przewiduje wykonanie następującego zakresu prac:

Lp.	Asortyment robót
1.	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych.
2.	Roboty rozbiórkowe – rozbiórka ogrodzenia
3.	Wykopy pod konstrukcję jezdni
4.	Warstwa stabilizacji cementowej C1.5/2
5.	Obramowania jezdni – krawężniki betonowe
6.	Warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej
7.	Nawierzchnia jezdni i wjazdów z kostki kamiennej na podsypce cem-piaskowej
8.	Uzupełnienie oraz zagęszczenie poboczy i miałowanie kostki
9.	Roboty wykończeniowe

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia zjazdów =24,6 m²
- Powierzchnia zjazdu do przełożenia =3,7m²
- Krawężniki nowe =10,55m
- Krawężniki do przełożenia=1 m

5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

6. WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie jej użytkowania nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu pogarszającego stan środowiska naturalnego lub mogącego spowodować jego zachwianie. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

7. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy – Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych. W związku, z czym za obszar oddziaływania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji uznaje się działki wskazane jako teren inwestycji

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (INFORMACJA BIOZ)

8.1 Zakres wykonywanych robót

Przedmiotem inwestycji jest skomunikowanie działki nr 359/7 z drogą publiczną powiatową nr 2792D (dz. Nr 402/2)

8.2 Kolejność realizacji poszczególnych robót

- Organizacja ruchu na czas budowy
- Obsługa geodezyjna i kierownika budowy przez cały czas trwania robót
- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe w tym korytowanie konstrukcji nawierzchni
- Roboty związane z wykonywaniem elementów brukarskich
- Ułożenie konstrukcji
- Ułożenie nawierzchni wjazdu
- Roboty wykończeniowe i porządkowe oraz odtworzenie terenów zielonych

8.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach

Na placu budowy brak jest innych obiektów budowlanych

8.4 Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie dla życia i zdrowia

Elementami zagospodarowania terenu mogący stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci i linie napowietrzne. Zagrożenie występuje przede wszystkim przy wykonywaniu robót związanych z wykopami.

8.5 Przewidywane zagrożenia

Podczas realizacji robót mogą wystąpić istotne zagrożenia dla użytkowników drogi i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót:

- Zagrożenie związane z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych,
- Wibracje – zwłaszcza przy pracy zagęszczarkami,
- Ruch osób postronnych podczas prowadzenia wszelkich robót, zwłaszcza podczas wykorzystywania maszyn i pojazdów budowlanych
- Ruch pojazdów -prace wykonywane pod ruchem samochodowym i przy ciężkim sprzęcie budowlanym
- Upadek z wysokości np.: podczas prowadzenia wykopów

8.6 Sposób prowadzenia instruktażu

- Określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia.
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

8.7 Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy:

- Roboty muszą być wykonywane pod kierownictwem osoby uprawnionej.
- Oznakować miejsca robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego. Odpowiednie należy zabezpieczyć wykopy

- Właściwie ogrodzić plac budowy uniemożliwiając dostęp osób postronnych na plac budowy.
- Stosować odzież roboczą przez pracowników.
- Stosować odzieży ostrzegawczej.
- Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.) przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania.
- W obszarach istniejących sieci podziemnych wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci.
- Do wykonywania robót używać wyłącznie sprawnych maszyn i urządzeń, oraz środków transportu. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.
- Zapewnić na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu ppoż. oraz apteczki pierwszej pomocy. Ze względu na występujące zagrożenia podczas realizacji inwestycji wskazane w powyższej informacji BIOZ, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ).

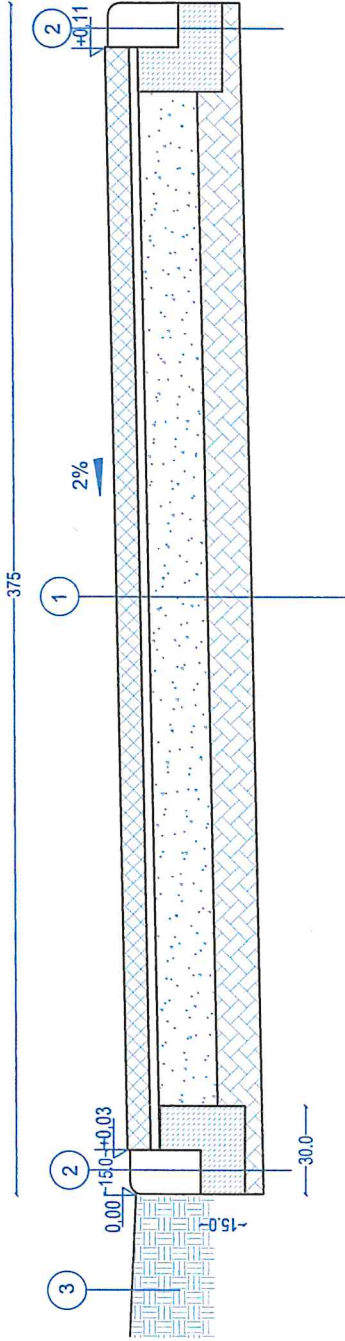
W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 Lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118, poz.1263),
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz .U. nr 80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13, poz. 93).

9. UWAGI KOŃCOWE

- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich inwestorowi .
- W trakcie realizacji Wykonawca zobowiązany jest do wykonania odpowiednich pomiarów oraz badań oraz obsługi geodezyjnej
- Do realizacji używać materiałów posiadających odpowiednie świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP

BIURO USŁUG BUDOWLANYCH
GRYF
MIROSLAW HOŁUBECKI
54-130 Wrocław ul. Burwarłkara 26/8
tel. 790-228-084, e-mail: gryf.wroc@wp.pl
NIP: 884-227-29-44, REGON: 360680786



2

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 22X15	22 CM
PODSYPKA CEM-PIASKOWA 1:3	3 CM
BETON C12/15	15 CM
STABILIZACJA CEM C1.5/2	6 CM

1

KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM CZERWONA	8 CM
PODSYPKA CEM-PIASKOWA 1:3	3-5 CM
PODBUDOWA Z MIESZANKI 0/31.5	20 CM
STABILIZACJA CEM C1.5/2	15 CM

3

ISTNIEJĄCE WARSTWY BITUMICZNE DO ODTWORZENIA
--

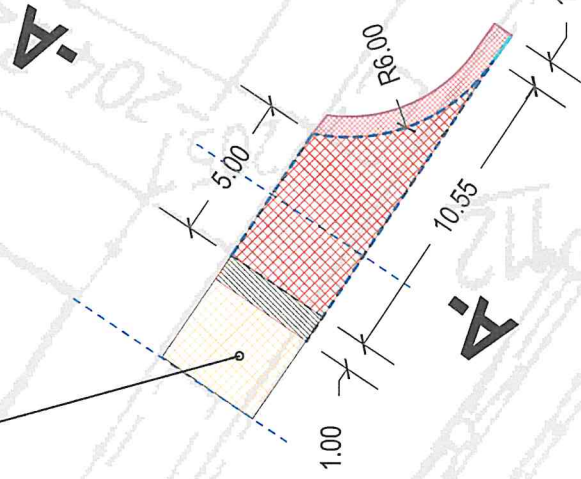
GMINA STRZEGOM
UL. RYNEK 38
58-150 STRZEGOM

Tytuł projektu:
 BUDOWA ZIAZDU Z DROGI POWIATOWEJ 2792D (DZ. NR 402/2) W M. ROGOŹNICA,
 NA DZIAŁKĘ NR 359/7








Tytuł rysunku:
 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Branża: DROGOWA	Stadium: PROJEKT TECHNICZNY
Imię i Nazwisko	Uprawnienia nr
inż. MIROSLAW HOŁUBECKI	81/DOŚ/07
Opracował:	Podpis
Opracował:	
Opracował:	
Opracował:	
Data: 21.11.2022	Skala: 1:25
	Nr rys: 2.0

ISTNIEJĄCY ZJAZD



Legenda:

-  Proj. zjazd z kostki betonowej gr. 8 cm
-  Istniejący zjazd do przełożenia
-  Istniejący zjazd z kostki prostokąt
-  Pobocze z mieszanki 0/31.5
-  Proj. krawężnik wystający 15X30 światło 12 cm
-  Proj. krawężnik zaniżony 22x30 światło 2 cm
-  Proj. krawężnik przejściowy 30/22x15

GMINA STRZEGOM
UL. RYNEK 38
58-150 STRZEGOM

Tytuł projektu:

BUDOWA ZJAZDU Z DRUGI POWIATOWEJ 2792D (DZ. NR 402/2) W M. ROGOŹNICA,
NA DZIAŁKĘ NR 359/7

Tytuł rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Branża: DROGOWA		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY
Imię i Nazwisko		Uprawnienia nr
Opracował: inż. MIROSLAW HOLUBECKI		81/DOS/07
Opracował:		
Opracował:		
Opracował:		
Data: 21.11.2022		Skala: 1:250
		Nr rys: 1.09

