



Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa	Wewnętrzna droga gminna , dojazdowa do gruntów rolnych w Jemielnicy
kategoria obiektu	XXV
adres	Jemielnica
jednostka ewidencyjna	161102_2 Jemielnica
obręb ewidencyjny	0029 Jemielnica
numer(y) działek	2508 i 934/4

Nazwa zadania: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jemielnicy

INWESTOR

instytucja	Gmina Jemielnica
adres	ul. Strzelecka 67 , 47-133 Jemielnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

nazwa	Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI” Miroslaw Sieja
adres	47-223 Kędzierzyn-Koźle , ul. Piłsudskiego 10B/1

PROJEKTANCI

Branża drogowa

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	1	podpis
Miroslaw Sieja	29/95/Op	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne	10 grudnia 2021 r.		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. INFORMACJE OGÓLNE

- 1.1. Rodzaj i kategoria obiektu
- 1.2. Przedmiot, cel i zakres dokumentacji oraz sposób użytkowania
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Charakterystyczne parametry obiektu
- 1.5. Odniesienie sytuacyjne i wysokościowe

II. STAN ISTNIEJĄCY

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

V. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

VI. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

1. Informacje ogólne
2. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków
3. Zanieczyszczenie powietrza
4. Odpady
5. Emisja hałasu i wibracji
6. Wpływ na istniejący drzewostan
7. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne
8. Oddziaływanie na przyrodę
9. Życie i zdrowie ludzi

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Zagospodarowanie terenu skala: 1:500
2. Przekrój konstrukcyjny skala 1:25
3. Profil podłużny skala 1:50:500

VIII.

- Zaświadczenie o przynależności projektanta do OOIIB
- Kopia uprawnień projektanta

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Rodzaj i kategoria obiektu

Przedmiotem dokumentacji jest:

- przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jemielnicy
- kategoria obiektu budowlanego XXV

1.2. Przedmiot, cel i zakres dokumentacji oraz sposób użytkowania

Przedmiotem dokumentacji jest:

- przebudowa istniejącej drogi wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych w Jemielnicy zlokalizowanej na działkach drogowych nr

Celem dokumentacji jest poprawa stanu technicznego istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego i gruntowej

Przebudowa polegać będzie na:

- Wzmocnieniu podbudowy drogi do parametrów wymaganych dla kategorii ruchu KR1
- Wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Umocnieniu poboczy kruszywem łamanym

Inwestycja nie zmienia sposobu użytkowania terenu i dalej użytkowana będzie jako droga samochodowa.

1.3 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 . Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 276 z późniejszymi zmianami .
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Tekst jednolity 2020 poz. 1219 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach. Tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 779, z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1320, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2020 poz. 1609.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tekst jednolity, Dz.U. 2016, poz. 124, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U. 1977 nr 7 poz. 30.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie dokonana przez autorów-ogłędziny i pomiary z natury.

1.4 Charakterystyczne parametry obiektu

- Długość przebudowywanego odcinka drogi objętego opracowaniem –1020,0 m
- Szerokość jezdni 3,0 – 3,5 m
- Pobocza – wyrównanie i utwardzenie pasem o szerokości 0,5 m z ograniczeniem tylko do działek drogowych

1.5 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz.U.2012. 463 z dnia 27.04.2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych :

Proste warunki gruntowe , kategoria geotechniczna I

1.5. Odniesienie sytuacyjne i wysokościowe

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie mapy do celów projektowych W oparciu o ww. mapę, w całym opracowaniu stosuje się jeden układ współrzędnych geodezyjnych „2000” oraz jeden poziom odniesienia wysokościowego „Kronsztadt”.

II.STAN ISTNIEJĄCY

Droga wewnętrzna , dojazdowa do gruntów rolnych jest drogą jednojezdniową o nawierzchni z kruszywa i gruntowej z obustronnymi poboczami gruntowymi

Szerokość jezdni ok.3,0 m

Droga ta obsługuje ruch głównie ruch pojazdów i maszyn rolniczych kierujących się na przyległe pola uprawne i inne użytki rolne

Zabudowana infrastruktura techniczna w obrębie opracowania:

- brak

Nie wyklucza się jednak istnienia sieci uzbrojenia terenu nie zinwentaryzowanych.

III.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Opis rozwiązań projektowych:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jemielnicy polegać będzie na:

- Wykonaniu podbudowy poprzez stabilizację istniejącego podłoża spoiwem hydraulicznym z dodatkiem środka jonowymiennego
- Ułożeniu na zastabilizowanym podłożu siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości poprzecznej i podłużnej $R_m=100\text{kN/m}$
- Wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej :
 - warstwa wiążąca AC16W o grubości 5 cm
 - warstwa ścieralna AC11S o grubości 4 cm
- Umocnieniu pobocza pasem o szerokości około 50 cm , kruszywem łamanym – grubość warstwy 15 cm

W szczególności polegać będzie na:

- Wytyczeniu obiektu
- Oczyszczeniu i wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni jezdni
- Wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 20 cm
- Ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm
- Ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm

- Umocnieniu poboczy kruszywem łamanym

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Droga spełnia wymagania przeciwpożarowe

V. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie wprowadza barier architektonicznych ograniczających lub utrudniających dostępność do drogi dla osób niepełnosprawnych.

VI. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

1. Informacje ogólne

Warunki ochrony środowiska związane z przebudową drogi mieszczą się w ramach szczególnych uwarunkowań oddziaływania na środowisko dla budowy drogi gminnej. Przebudowa istniejącej drogi nie wnosi zmian mogących zwiększyć oddziaływanie drogi na środowisko

2. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Zaprojektowane rozwiązania nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i poboczy, zapewnią zebranie całej wody opadowej i roztopowej z powierzchni jezdni i zagospodarowanie jej w obrębie pasa drogowego, gdzie będzie wsiąkać do gruntu.

§ 16 pkt 5 lit. c Miejsowego Planu Zagospodarowania Terenu wprowadzonego przez Gminę Jemielnica uchwałą nr XVII/126/08 z dnia 22 lipca 2008 r. określa sposób zagospodarowania ścieków opadowych zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki wodnej

§ 17. 2 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ) z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311) stwierdza, że wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania

3. Zanieczyszczenie powietrza

Użytkowanie drogi przez pojazdy spalinowe, spowoduje emisję do atmosfery spalin typowych dla szlaków drogowych tj.: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory, a ich ilość będzie zależeć od natężenia i rodzaju pojazdów. Emisja zanieczyszczeń ze źródeł komunikacyjnych jest ściśle skorelowana z natężeniem i warunkami ruchu, w związku z czym ulega znacznym fluktuacjom w okresie doby (zmniejszone natężenie ruchu w porze nocnej), dni tygodnia (zmniejszone natężenie w dni wolne od pracy), a nawet roku (np. wzmożony ruch w okresie przedświątecznym). W okresie doby największa emisja występuje w godzinach szczytu, kiedy natężenie ruchu jest duże, a jego płynność niska, w nocy natomiast emisja jest bardzo mała lub nie występuje wcale. Wahania stężeń zanieczyszczeń w powietrzu spowodowane są również zmianą warunków dyspersji zanieczyszczeń. Stale rosnące wymagania stawiane przed producentami pojazdów w postaci Europejskich Norm Emisji Spalin, stopniowe eliminowanie z użytkowania starych i niesprawnych pojazdów, poprawa jakości paliw pozwalają stwierdzić, iż

ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie systematycznie spadać. W trakcie prowadzenia robót budowlanych jedynym źródłem zanieczyszczenia powietrza będą spaliny pochodzące z maszyn mechanicznych wykorzystywanych do robót, a ich skład nie będzie odbiegał składem od spalin pochodzących z pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym podczas normalnego użytkowania obiektów.

4. Odpady

Wytwórcą odpadów, powstających w czasie eksploatacji drogi, będzie Zarządzający lub podmiot świadczący usługi na rzecz Zarządzającego, w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na wymaganym poziomie technicznym. Wytwórca zobowiązany jest do uregulowania gospodarki odpadami innymi niż komunalne

5. Emisja hałasu i wibracji

Użytkowanie obiektu przez uczestników ruchu a przede wszystkim pojazdy mechaniczne, spowoduje nieznaczną emisję w otoczenie hałasu typowego dla dróg samochodowych, a jego intensywność zależy od natężenia i rodzaju źródeł hałasu.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych głównym źródłem emisji hałasu i wibracji będzie praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: samochody, dźwigi, koparki, młoty hydrauliczne do kruszenia betonu, sprężarki, itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki generowane przez drobny sprzęt budowlany, np. uderzenia młotków, cięcie i szlifowanie metali, praca pił do cięcia betonu, praca pneumatycznych młotów ręcznych, itp. Roboty budowlane mają charakter miejscowego źródła hałasu i mogą powodować lokalne oraz krótkotrwałe i przejściowe uciążliwości, dlatego też przewiduje się wykonywać je w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany

6. Wpływ na istniejący drzewostan

Przebudowa skrzyżowania nie niesie za sobą konieczności wycięcia drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy

7. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Podczas eksploatacji drogi potencjalnym źródłem zanieczyszczeń dla środowiska gruntowo wodnego są wycieki płynów eksploatacyjnych z pojazdów. Odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni oraz i poboczy zapewnią zebranie całej wody z powierzchni obiektu i jej odprowadzenie na pobocza gdzie będzie wsiąkać

Roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie oddziaływały negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych przez niedopuszczenie do powstawania wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn, wyznaczeniu punktu tankowania maszyn i urządzeń, zorganizowaniu zaplecza socjalnego z przenośnymi toaletami

8. Oddziaływanie na przyrodę

Przebudowa skrzyżowania w jego bezpośredniej bliskości, nie ma wpływu na przebieg korytarzy migracji zwierząt. Ewentualne istniejące korytarze dla migracji zwierząt są już określone, w chwili obecnej a inwestycja nie spowoduje konieczności wyznaczania nowych korytarzy przez zwierzęta, płazy i gady

9. Życie i zdrowie ludzi

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w miejscu istniejącego skrzyżowania i ogranicza się jedynie do poprawy geometrii istniejącego skrzyżowania. Przedmiotowa inwestycja ma celu poprawę infrastruktury drogowej, zwiększając przede wszystkim komfort komunikacji w



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

regionie. Wpływa to zatem wydatnie na jakość życia mieszkańców regionu. W związku z powyższym nie przewiduje się powstania konfliktów społecznych związanych z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia. Z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia użytkowania obiekt nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

Obszar prowadzenia prac budowlanych zostanie zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych. Zagrożenia występujące w obszarze prowadzenia robót budowlanych są typowe dla procesu budowy i wynikają ze specyfiki obiektów budowlanych i technologii budowy oraz rodzaju istniejącego zagospodarowania terenu.