

Zamawiający:

Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

Adres obiektu budowlanego:

ul. Panieńska
w Jeleniej Górze, woj. dolnośląskie

**„Przebudowa nawierzchni odcinków
ulicy Panieńskiej w Jeleniej Górze”**

OPIS TECHNICZNY

Klasyfikacja według kodów CPV:

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Nazwa i adres Zamawiającego:

Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

Lokalizacja miejsca robót



Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Celem zamawiającego jest zwiększenie wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz bezpieczeństwa komunikacji użytkowników ulicy Panieńskiej.

Zadanie polega na przebudowie istniejącej, zdegradowanej nawierzchni odcinka ulicy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na następujących działkach drogowych o numerach ewidencyjnych 749, 759, 743 obręb 0020 AM-10.

Rozwiązania projektowe:

Projektuje się wykonać roboty drogowe związane z przebudową nawierzchni odcinka ulicy Panieńskiej w Jeleniej Górze.

Parametry techniczne przebudowywanej nawierzchni:

- łączna długość odcinków – $222+23=245\text{m}$,
- powierzchnia z betonu asfaltowego jezdni – $1038+40+28=1106\text{ m}^2$,
- powierzchnia z betonu asfaltowego chodników – 85 m^2 ,
- szerokość jezdni – zmienna od 3,5 do 5,0m (zgodnie z istniejącą).
- szerokość chodników – zmienna od 1,0 do 2,0m (zgodnie z istniejącą).

Nie przewiduje się zmiany rzędnych wysokościowych niwelety jezdni.

Opis robót.

roboty rozbiórkowe:

Roboty rozbiórkowe obejmują wykonanie rozbiórki istniejącej, zdegradowanej nawierzchni jezdni i chodników wraz z obrzeżami i krawężnikami.

odwodnienie:

Sposób odwodnienia nawierzchni jezdni i chodników nie ulega zmianie i odbywać się będzie poprzez odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na pobocza, w stronę zieleńców przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Na odcinku z istniejącą kanalizacją deszczową odwodnienie odbywa się za pomocą istniejącego wpustu ulicznego.

roboty nawierzchniowe:

W ramach zadania przewidziano wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy. Roboty polegają na usunięciu materiału nienadającego się do warstw konstrukcyjnych, uzupełnieniu kruszywem łamanym frakcji 0/31,5, profilowaniu, zagęszczeniu. Zaplanowano wbudowanie nowego kruszywa o średniej grubości warstwy 15cm.

Przewidziano następującą konstrukcję nawierzchni:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy,
- ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W o grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości warstwy 5cm po zagęszczeniu.

Przewidziano jako wykonanie nawierzchni chodników z betonu asfaltowego AC8S o grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm na podłożu z kruszywa łamanego.

W miejscu mijanki należy wykonać korytowanie, podbudowę z kruszywa łamanego o grubości warstw 25cm oraz ułożenie warstw bitumicznych o grubościach analogicznie jak na jezdni.

elementy ulic:

Istniejące krawężniki należy wymienić na nowe, betonowe na ławie grubości 10cm z betonu C12/15 z oporem. Na odcinku o przekroju drogowym należy zastosować oporniki betonowe 25x12cm na ławie grubości 10cm z betonu C12/15 z oporem.

Jako obramowanie chodników przewidziano ułożenie obrzeży betonowych 25x8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

pobocza

Pobocza odcinka o przekroju drogowym należy uzupełnić mieszanką kamienia łamanego frakcji 0/31,5.

roboty towarzyszące

W ramach zadania przewidziano regulację studzienek dla urządzeń podziemnych.

Zamierzenie obejmuje regulację studni rewizyjnych z wymianą włazów na nowe, żeliwne z wypełnieniem betonowym, klasy nie niższej niż C-250. Pozostałe pokrywy studni, wpusty i skrzynki zasuw należy wymienić na nowe w przypadku ich uszkodzenia.