

## SPIS TREŚCI

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
1.1. Materiały wykorzystane do opracowania .....	3
1.2. Akty prawne.....	3
<b>2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA.....</b>	<b>3</b>
<b>3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>5. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
<b>6. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
<b>7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....</b>	<b>3</b>
7.1. Lokalizacja inwestycji .....	3
7.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	3
7.3. Istniejąca infrastruktura podziemna.....	3
7.4. Przewidywane zmiany i rozbiórki.....	4
7.5. Analiza powiązania z innymi drogami .....	4
<b>8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO / TERENU.....</b>	<b>4</b>
8.1. Warunki geotechniczne .....	4
<b>9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI .....</b>	<b>4</b>
<b>10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....</b>	<b>4</b>
<b>11. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – CZĘŚĆ DROGOWA.....</b>	<b>4</b>
11.1. Ogólna charakterystyka.....	4
11.1.1. Konstrukcja nawierzchni .....	4
11.1. Droga w planie i profilu .....	4
11.2. Odwodnienie nawierzchni .....	4
11.3. Roboty ziemne .....	5
11.4. Organizacja ruchu.....	5
<b>12. ELEMENTY DROGOWE.....</b>	<b>5</b>
<b>13. TERENY ZIELONE I GOSPODARKA ZIELENIA.....</b>	<b>5</b>
<b>14. UWAGI OGÓLNE .....</b>	<b>5</b>

## SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Nr rys	Tytuł rys.	Skala
1.	1.1	Plan orientacyjny	1:10000
2.	2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3	3.1	Przekroje konstrukcyjne	1:50

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **1.1. Materiały wykorzystane do opracowania**

- Umowa z Inwestorem.
- Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.

#### **1.2. Akty prawne**

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Dz. U. 2022 poz. 1518
- [3] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2020 poz. 2052);
- [4] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020 poz. 782);
- [5] Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 poz. 1219).
- [6] Ustawa z dnia 20.07.2017 prawo wodne (Dz.U. 2020 poz. 310).
- [7] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze Tekst jednolity Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 z późniejszymi zmianami.
- [8] Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. Tekst jednolity Dz.U.2022 poz. 1693
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i obiektów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

### **2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA**

GMINA POPIELÓW, Opolska 13, 46-090 Popielów.

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania:

**„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W STARYCH SIOŁKOWICACH”**

### **4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu dla potrzeb remontu nawierzchni drogi w Starych Siołkowicach.

### **5. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI**

Droga objęta dokumentacją jest drogą obsługującą zabudowę jednorodzinną, zabudowę zagrodową oraz grunty użytkowane rolniczo. Droga w stanie istniejącym posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległych terenów zielonych.

**Roboty zakładają remont istniejącej drogi.**

### **6. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI**

Droga objęta dokumentacją zlokalizowana jest w m. Stare Siołkowice.

Droga objęta dokumentacją na przedmiotowym zakresie posiadają połączenie z drogą powiatową i drogą wojewódzką.

Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający:

- **Wykonanie remontu nawierzchni drogi.**

Projekt nie koliduje i nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym. Inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem terenu.

### **7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

#### **7.1. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja jest położona na terenie gminy Popielów w miejscowości Stare Siołkowice na działkach podanych na stronie tytułowej dokumentacji projektowej.

W związku z remontem drogi nie zachodzi konieczność zmiany granic pasa drogowego.

#### **7.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Droga objęta dokumentacją posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną.

Drogi objęte dokumentacją w zakresie objętym przedmiotową dokumentacją posiada długość około 625 m.

#### **7.3. Istniejąca infrastruktura podziemna**

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- wodociągowa
- elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna
- sieć teletechniczna

#### 7.4. Przewidywane zmiany i rozbiórki

W ramach robót inwestycyjnych przewiduje się wykonanie remontu nawierzchni drogi oraz pobocza.

Nawierzchnia ulicy objętej dokumentacją w zostanie poddana frezowaniu korekcyjnemu a następnie wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna jezdni (warstwa ścieralna) oraz nawierzchnia pobocza (kruszywo łamane).

Do rozbiórek przewidziano istniejące elementy:

- istniejąca nawierzchnia drogi.
- istniejące pobocza

**Po wprowadzeniu planowanych zmian nie nastąpią jakiekolwiek ograniczenia w użytkowaniu obiektu i przyległego do niego terenu.**

#### 7.5. Analiza powiązania z innymi drogami

Niniejsza inwestycja nie powoduje zmian w zakresie powiązań ulicy z innymi drogami publicznymi.

Droga objęta dokumentacją jest obecnie drogą stanowiącą układ na potrzeby mieszkańców i taką pozostanie.

### 8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO / TERENU

#### 8.1. Warunki geotechniczne

W celu rozpoznania warunków gruntowych dla całej inwestycji wykonano odwierty geotechniczne.

### 9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W ramach inwestycji zaprojektowano drogę jednojezdniową dwukierunkową.

Na całej długości projektowanej drogi o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości (0,75 m – granica pasa drogowego).

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

Kategoria drogi	Droga gminna
Długość drogi	625 m
Szerokość jezdni	Istniejąca – zmienna 4,0– 5,0 m
Szerokość pobocza	Zmienna – max. 0,75 m

### 10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie projektowane	Ilość orientacyjne w m2
Jezdnia bitumiczna	3000

### 11. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – CZĘŚĆ DROGOWA

#### 11.1. Ogólna charakterystyka

W ramach zadania zaprojektowano remont nawierzchni drogi o szerokości zmiennej 4,0 – 5,0 m.

Na całej długości zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza z kruszywa o szerokości max. 0,75m.

##### 11.1.1. Konstrukcja nawierzchni

Obecny stan nawierzchni oceniany jest jako zły. Na całym odcinku droga posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną.

Poniżej pokazano zestawienie projektowanych poszczególnych konstrukcji.

#### Nawierzchnia jezdni

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm	Rodzaj
Beton asfaltowy AC 11S	ścieralna	5	W-wa górne konstrukcji
<b>Razem</b>	*****	min. 5	

W ramach inwestycji przewidziano dowiązanie w planie i w profilu do wszystkich istniejących zjazdów.

#### 11.1. Droga w planie i profilu

Pochylenie podłużne będzie dostosowywane do pochyłości istniejących z uwzględnieniem dowiązania wysokościowego do terenu istniejącego oraz istniejących zjazdów.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano o spadku poprzecznym 2,0%.

Droga składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

#### 11.2. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się, jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód deszczowych do przyległych terenów zielonych.

### **11.3. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S-02205:1998 *Roboty ziemne. Wymagania i badania*.

Nie przewiduje się wykonania nasypów. W ramach robót wystąpi jedynie konieczność miejscowego wyrównanie terenu.

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robót:

- Ścinka poboczy,

### **11.4. Organizacja ruchu.**

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w opracowaniu projektowym docelowej organizacji ruchu.

### **12. Elementy drogowe**

Na przedmiotowej inwestycji projektowana nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona poboczem z kruszywa łamanego grubości 20 cm.

### **13. Tereny zielone i gospodarka zielenią**

Inwestycja nie koliduje z szatą roślinną z uwagi na zakres robót ograniczający się do remontu nawierzchni w ich istniejącym śladzie.

### **14. Uwagi ogólne**

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie nowoprojektowanego układu drogowego zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p.poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić o nadzór branżowy gestorów sieci zlokalizowanych w rejonie inwestycji.
- Inwestycja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Ewentualne kolizje zostaną przebudowane zgodnie z odrębnymi branżowymi dokumentacjami projektowymi na podstawie odrębnych decyzji pozwolenia na budowę.

PROJEKTANT:  
mgr inż. Przemysław Dłubała  
Branża drogowa