



## **PROJEKT** **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Obiekt: Rozbudowa oraz przebudowa drogi gminnej – ulicy Piwnej w miejscowości Borowo.

Adres obiektu: ul. Piwna, 83-332 Borowo

Nr działek / obręb: 123/1, 124/21, 121/19, 121/18, 125/13  
obręb: 220502\_5 0003 Borowo

Faza: Projekt drogowy

Branża: Projekt organizacji ruchu

Inwestor: Gmina Kartuzy  
ul. gen. Józefa Hallera 1  
83-300 Kartuzy



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1.	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
2.	<b>mgr inż. Jacek Suchocki</b> <i>upr. nr POM/0333/PWBD/15</i> specjalność - drogowa	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.
6. Projektowana stała organizacja ruchu.
7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

## Część rysunkowa.

Rys. 1

Orientacja

Skala 1:10 000

Rys. 2

Projekt stałej organizacji ruchu

Skala 1:500

# *Opis techniczny*

## **Projekt stałej organizacji ruchu**

---

Projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy i przebudowy drogi gminnej – ulicy Piwnej w miejscowości Borowo.

### **1. Podstawa opracowania.**

Umowa nr 13/19/I z dnia 14.08.2019r. zawarta między Gminą Kartuzy reprezentowaną przez p. Burmistrza Grzegorza Mieczysława Gołuńskiego, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej projektu rozbudowy/przebudowy drogi gminnej – ul. Piwnej w miejscowości Borowo.

### **3. Materiały wyjściowe do projektu.**

- Umowa nr 13/19/I z dnia 14.08.2019r. zawarta między Gminą Kartuzy reprezentowaną przez p. Burmistrza Grzegorza Mieczysława Gołuńskiego, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
  - Wytyczne Inwestora,
  - Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonana przez firmę Miernik s.c. usługi geodezyjne, 83-340 Sierakowice, ul. Dworcowa 1,
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
  - Prawo o ruchu drogowym,
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Załączniki nr 1-4,
  - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

#### **4. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla rozbudowy/przebudowy drogi gminnej – ul. Piwnej w miejscowości Borowo. Zakłada się wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego (technologia brukarska).

#### **5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.**

Droga gminna na analizowanym odcinku długości ok. 163mb posiada z płyt betonowych oraz nawierzchnię szutrową wykonaną z nasypów budowlanych zbudowanych z kruszywa łamanego, otoczków oraz piasków drobnych. Droga posiada przebieg południe – północ zgodnie z przyjętym kilometrażem. Średnia szerokość istniejącej jezdni szutrowej wynosi ok. 5m. Funkcjonuje odwodnienie wgłębne oraz powierzchniowe. Wzdłuż ulicy Piwnej występuje zagospodarowanie terenu o charakterze miejskim – domy jednorodzinne, sklepy, apteka.

Zakłada się wykonanie nawierzchni bitumicznej, chodnika oraz zjazdów.

Charakterystyczne parametry:

##### ul. Piwna

od km 0+000.00 do 0+163.15:

- Szerokość jezdni 5m,
- Przekrój uliczny (krawężniki 10cm),
- Odwodnienie na tereny zielone,
- Chodnik 2m,
- Pobocze 0,75m,
- Pochylenie jednostronne 2%,
- Prędkość projektowa 30km/h,
- Klasa D1/2,
- Kategoria droga gminna.

Cały zakres rozbudowy/przebudowy ul. Piwnej znajduje się w terenie zabudowanym.

Oznakowanie istniejące pokazano kolorem szarym (Rys. 2).

Na drodze gminnej dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30.

## 6. Projektowana stała organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu polega na wprowadzeniu oznakowania wyniesionego przejścia dla pieszych. Zastosowano znaki pionowe D6 na wysokości przejścia oraz zestaw znaków A11a+tabliczka (20m)+B33(30km/h) w odległości 20m od przejścia dla pieszych.

Skorygowano oznakowanie w rejonie skrzyżowania z DW211. Znak A7 zastąpiono znakiem B20 z uwagi na panujący ruch na drodze wojewódzkiej i względy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uzupełniono oznakowanie przed ulicą Kątową o znak nowy D4a.

Dla przejścia dla pieszych zastosowano dedykowane oświetlenie uliczne.

Oznakowanie poziome w postaci znaków P10 oraz P25 zostanie wykonane w technologii brukarskiej z kostki betonowej koloru białego w kontraście do wyniesienia wykonanego z kostki betonowej koloru czerwonego.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic małe.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj projektowanego oznakowania pionowego przedstawia rysunek „Projekt stałej organizacji ruchu” (rys. nr 2).



Zdjęcie nr 1 Ulica Piwna

Uwagi końcowe:

- po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji
- oznakowanie pionowe zaprojektowane powinno być nowe i zgodne z SST.

**8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

sierpień 2020r.

Opracował