



# Rys. 5 Przekroje poprzeczne Skala 1:200


Km 0+065.00

PP=161.000m											
											
Rzędne projektowane											
	162.60	162.46	162.36	162.57	0.00	162.47	162.49	162.62	162.72	162.76	162.49
Odsunięcia od osi											
	-5.20	-4.13	-4.31	-3.25	-2.50	-1.93	-0.46	0.00	1.18	3.61	5.73
Rzędne istniejące											
	162.57	162.58	162.58	162.46	162.52	162.52	162.49	162.48	162.47	162.49	162.50
Odsunięcia od osi											
	-5.74	-4.78	-4.31	-3.25	-2.50	-1.93	-0.46	0.00	1.18	3.61	5.73


Km 0+135.00

PP=161.000m											
											
Rzędne projektowane											
	162.44	162.48	162.37	162.54	0.00	162.46	162.55	162.56	162.66	162.69	162.42
Odsunięcia od osi											
	-5.06	-4.13	-3.25	-2.50	-2.02	-0.34	-0.00	2.65	2.85	4.50	4.92
Rzędne istniejące											
	162.44	162.48	162.37	162.54	162.43	162.48	162.55	162.56	162.66	162.69	162.42
Odsunięcia od osi											
	-5.46	-4.79	-3.25	-2.50	-2.02	-0.34	-0.00	2.65	2.85	4.50	4.92


Km 0+167.00

PP=161.000m											
											
Rzędne projektowane											
	162.49	162.48	162.46	162.42	0.00	162.40	162.42	162.40	162.33	162.33	162.40
Odsunięcia od osi											
	-6.83	-6.00	-3.39	0.00	2.17	2.17	0.00	2.50	6.00	6.00	162.40
Rzędne istniejące											
	162.49	162.48	162.46	162.42	162.40	162.40	162.42	162.40	162.33	162.33	162.40
Odsunięcia od osi											
	-6.83	-6.00	-3.39	0.00	2.17	2.17	0.00	2.50	6.00	6.00	162.40


Km 0+032.00

PP=161.000m											
											
Rzędne projektowane											
	162.59	162.58	162.58	162.52	162.58	162.63	162.63	162.63	162.63	162.87	162.87
Odsunięcia od osi											
	-4.62	-4.50	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.62	2.62	2.62	4.28	5.28
Rzędne istniejące											
	162.59	162.58	162.58	162.52	162.58	162.63	162.63	162.63	162.63	162.87	162.87
Odsunięcia od osi											
	-5.81	-5.02	-2.68	-2.40	-1.04	2.14	3.52	4.83	162.86	162.86	162.86

Km 0+110.00

PP=161.000m											
											
Rzędne projektowane											
	162.42	162.42	162.41	162.35	162.40	162.45	162.45	162.43	162.43	162.45	162.46
Odsunięcia od osi											
	-5.21	-5.00	-4.12	-3.25	0.00	2.60	2.60	2.60	2.60	4.50	4.69
Rzędne istniejące											
	162.42	162.42	162.41	162.35	162.40	162.45	162.43	162.43	162.43	162.45	162.46
Odsunięcia od osi											
	-4.98	-4.82	-4.20	-3.69	-0.21	2.94	5.74	5.82	162.46	162.46	162.46

Km 0+001.00

PP=162.000m											
											
Rzędne projektowane											
	163.04	163.04	163.08	163.14	163.13	163.23	163.13	163.18	163.23	163.20	163.28
Odsunięcia od osi											
	-4.84	-4.50	-4.08	-2.65	-2.50	-2.65	-2.50	0.00	2.50	3.12	4.99
Rzędne istniejące											
	163.04	163.08	163.08	163.14	163.13	163.23	163.13	163.18	163.23	163.20	163.28
Odsunięcia od osi											
	-4.49	-3.43	-3.43	-2.36	-0.12	2.47	3.17	4.81	163.17	163.17	163.17

Uwaga:  
- wartość odhumusowania ujęto w wykopie,  
-wartość nasypu i wykopu wynika z modelu terenu.  
(przybliżenia).

## LEGENDA

- stan projektowany
- stan istniejący
- krawędź proj. konstrukcji

VIA TRAKT



Lukasz Kitowski

ul. Leśna 1A/1 83-300 Kantusz

NIP: 5891755291 REGON: 363570680

Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Piwnej wraz z przebudową kolidującej infrastruktury w miejscowości Borowo.  
działki nr 123/1, 124/21, 124/21, 121/19, 121/23 (121/18), 125/14 (125/13), 111/6 obręb Borowo  
PRZEKROJE POPRZECZNE

Data: 10.2019		Faza opracowania: Projekt drogowy		Skala: 1:200	
Projektant:		mgr inż. Łukasz Kitowski		spec. drogowy upr. nr POM/0292/P00D/11	
Sprawdzający:		mgr inż. Jacek Suchocki		spec. drogowy upr. nr POM/0333/PWBD/15	
				Nr rys. 5	