



**BIURO PROJEKTOWO – KONSULTINGOWE
MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak**

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 740542 P/L
UL. DRZĘCZEWSKA W PIASKACH - DRZĘCZEWO DRUGIE**

BRANŻA DROGOWA I SANITARNA

Adres obiektu budowlanego:

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GOSTYŃSKI, GMINA PIASKI
KATEGORIA OBIEKTU: XXV, XXVI

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:

obręb 0008 Piaski – 977, 873/1, 50139/4, 1038, 880, 874, 1041, 873/4
obręb 0003 Drzęczewo - 129, 131, 179, 128, 127,

Inwestor:

Gmina Piaski
Ul. 6-go Stycznia 1
63-820 Piaski

Zawartość opracowania:

Spis zawartości projektu – strona nr 2

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa i Sanitarna	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami drogowymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

POZNAŃ, GRUDZIEŃ 2021

EGZEMPLARZ NR 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIA	4
II. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB	7
III. OPIS TECHNICZY	14
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	15
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	15
3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI	16
5. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE	16
6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	17
7. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	18
8. PROJEKTOWANA NIWELETA	18
9. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT	18
10. ODWODNIENIE	20
11. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM	23
12. BUDOWA OŚWIETLENIA	23
13. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	23
14. UWARUNKOWANIA TERENOWO - PRAWNE	23
15. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA	23
16. ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI)	24
16. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DOTYCZĄCE STABILIZACJI PASA DROGOWEGO, INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ I PRZENIESIENIA KOLIDUJĄCYCH PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ	25
17. UWAGI REALIZACYJNE	25
18. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	25
IV. RYSUNKI	27
RYS. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY	28
RYS. nr 2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ark. 1-3	29
RYS. nr 3.1 PRZEKROJE NORMALNE	32
RYS. nr 3.2 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	33
RYS. nr 3.3 SZCZEGÓŁ – ŁĄCZNIK ŚCIEKOWY	34
RYS. nr 4.1 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ark. 1-2	35
RYS. nr 4.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – ścieżka rowerowa	37
RYS. nr 5 PRZEKROJE POPRZECZNE ark 1-4	38
RYS. nr 6 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI	42
RYS. nr 7.1 PROFIL PODŁUŻNY KANAŁU K1 KANALIZACJI DESZCZOWEJ	43
RYS. nr 7.2 PROFIL PODŁUŻNY KANAŁU K2 KANALIZACJI DESZCZOWEJ	44
RYS. nr 7.3 PROFIL PODŁUŻNY KANAŁU K3 KANALIZACJI DESZCZOWEJ	45
RYS. nr 8 STUDZIENKA REWIZYJNA	46
RYS. nr 9 STUDZIENKA ŚCIEKOWA	47
RYS. nr 10 WYLOTY I WLOT KD DO ODBIORNIKA - kanał K1 i K3	48
IV. UZGODNIENIA	49

1) Warunki techniczne wydane przez Orange Polska S.A. – pismo nr TTISILU/MG.215-34928/21 z dnia 04.08.2021	50
2) Warunki likwidacji kolizji wydane przez Enea Operator Sp. z o.o. – pismo nr OD5/RD8/MUK/164318/2021 z dnia 4.08.2021	54
3) Warunki przyłączenia do sieci wydane przez Enea Operator Sp. z o.o. – pismo nr 72254/2021/OD5/ZR8 z dnia 19.10.2021	58
4) Warunki techniczne wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. – pismo nr W303/5000/20/21 z dnia 05.08.2021	64
5) Warunki techniczne wydane przez Operator WSS – pismo nr WTWSS – 7445 z dnia 10.08.2021r.	68
6) Warunki techniczne wydane przez Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. – pismo nr WTS – 775 z dnia 10.08.2021r.	69
7) Warunki techniczne wydane przez INEA S.A. – pismo nr WTINEA – 5764 z dnia 10.08.2021r.	71
8) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – pismo nr OS.6220.12.2021z dnia 18.11.2021r.	78

STAROSTWO POWIATOWE
w Gostyniu
ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

I. OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE

STARGOSTYK
ul. Władysława
63-800 Gostyń

Marcin Kuciak reprezentujący Biuro Projektowo – Konsultingowe MKM - Projekt oświadcza, że opracowanie:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 740542 P/L UL. DRZĘCZEWSKA W PIASKACH - DRZĘCZEWO DRUGIE

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Gminą Piaski oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Poznań, 12.2021r.


.....
(podpis)

OŚWIADCZENIA – BRANŻA DROGOWA I SANITARNA

Projektant:

Marcin Kuciak

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 34, ust. 3d pkt. 3, ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 740542 P/L UL. DRZĘCZEWSKA W PIASKACH - DRZĘCZEWO DRUGIE

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, 12.2021r.

inż. Marcin Kuciak

Upr. nr WKP/0260/PWOD/08


.....
(podpis)

Sprawdzający:

Jacek Bromber

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 34, ust. 3d pkt. 3, ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 740542 P/L UL. DRZĘCZEWSKA W PIASKACH - DRZĘCZEWO DRUGIE

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, 12.2021r.

mgr inż. Jacek Bromber

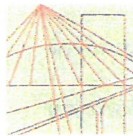
Upr. nr WKP/0290/POOD/12


.....
(podpis)

STAROSTWO POWIATOWE
w Gostyniu
ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

II. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB

STAROSTWO POWIATOWE
w Gostyniu
ul. Wrocławska 233
63-800 Gostyń



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-259/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Piotr Kuciak

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 23 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0260/PWOD/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

za zgodność z oryginałem
inż. Marcin Kuciak

STAROSTWO
ul. Władysława
63-300 Gostyń

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Piotr Kuciak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Kuciak
62-023 Gądkki, Kamionki, os. Kresowe 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

za zgodność z oryginałem
inż. Marcin Kuciak

UK

STAROSTWO GOSYŃSKIE
w Gostyniu
ul. Wrocławska 25b
63-800 Gostyń



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QZF-HWG-P2S *

Pan Marcin Piotr Kuciak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0128/09
adres zamieszkania Kamionki Os. Kresowe 5, 62-023 Gądko
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-05 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

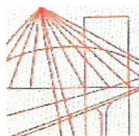
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis: inż. Marcin Kuciak

za zgodność z oryginałem
inż. Marcin Kuciak



STAROSTWO POWIATOWE
w Gostyniu
ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-390/11/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jacek Bromber

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 03 lutego 1981 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.


Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

za zgodność z oryginałem
inż. Marcin Kuciak 

STAROSTWO POWIATOWE
w Gostyniu
ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Bromber jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

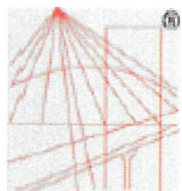
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Jacek Bromber
62-080 Tamowo Podgórze, ul. Wenecka 2 c/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

za zgodność z oryginałem
inż. Marcin Kuciak





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE
w Gostyniu
ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-615-KQV-6K7 *

Pan Jacek Bromber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0253/14
adres zamieszkania ul. Wenecka 2C/1, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



za zgodność z oryginałem
inż. Marcin Kuciak

STAROSTWO POWIATOWE
w Gostyniu
ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

III. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ~~przebudowy~~ drogi gminnej nr 740542 P/L na odcinku ul. Drżęczewska w Piaskach - Drżęczewo Drugie.

Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 1617,7m.

Całość inwestycji zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Piaski, powiat gostyński, na działkach o następujących nr ewidencyjnych:

obręb 0003 Drżęczewo - 129, ~~131~~, 179, 128, 127,

obręb 0008 Piaski - 873/1, ~~50139/4~~, 1038, 880, 874, 1041, 873/4

Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Piaski,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowana droga ma swój początek za skrzyżowaniem typu rondo z ul. Leśną w Piaskach, a koniec na wylocie z miejscowości Drżęczewo Drugie.

Na początkowym odcinku w Piaskach droga posiada przekrój półuliczny z chodnikiem z płytek chodnikowych lub z betonowej kostki brukowej po stronie prawej i rowem po stronie lewej. Chodnik ogranicza od jezdni krawężnik betonowy wystający, a w miejscach zjazdów obniżony oraz obrzeże betonowe od strony posesji. Zjazdy do posesji są z trylinki, betonowe lub z kostki betonowej. Na dalszym odcinku w Piaskach po lewej stronie występuje gruntowe szerokie pobocze, gdzie parkują pojazdy ponownie przebiega odcinek z rowem. Rów przecinają zjazdy publiczne prowadzące na drogę dojazdową do przyległych posesji. Droga posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, a pod zjazdami występują betonowe przepusty.

Na dalszym odcinku droga posiada przekrój drogowy z poboczami po obu stronach jezdni lub półuliczny z chodnikiem i krawężnikiem po prawej stronie w miejscowości Drżęczewo Drugie.

Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5-5,5m. Na jezdni widać liczne ubytki i nierówności poprzeczne. Niskie parametry techniczne drogi powodują ograniczenie prędkości, a co za tym idzie wydłużenie czasu przejazdu i zwiększenie hałasu i emisji spalin do otoczenia. Wszystkie te elementy stwarzają niebezpieczeństwo dla użytkowników ruchu.

Odwodnienie korpusu drogowego ma miejsce do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez zlokalizowane przy krawężniku wpusty, do istniejących rowów drogowych lub bezpośrednio na przyległy teren.

W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych:

- sieci wodociągowej,
- sieci kanalizacyjnej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci energetycznej,
- sieci gazowej

4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach inwestycji przewidziano:

- wycinkę kolidujących drzew,
- rozbiórkę krawężników oraz istniejącej nawierzchni drogi, chodników i zjazdów,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- ułożenie rur dwudzielnych osłonowych na kablach elektrycznych i teletechnicznych,
- przebudowę sieci kolidującej z projektowaną jezdnią,
- budowę oświetlenia z doświetleniem przejść dla pieszych
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę sieci kanalizacji deszczowej w tym montaż kolektora, studni, przykanalików i wpustów deszczowych,
- poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni ulicy w m. Piaski
- budowę nowej konstrukcji nawierzchni,
- budowę miejsc postojowych,
- wykonanie chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej,
- budowę ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- przebudowę istniejących skrzyżowań i zjazdów,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym barier i balustrad ochronnych,
- wymianę istniejących i montaż nowych znaków pionowych,
- wykonanie oznakowania poziomego.

5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE

– kategoria drogi	- droga gminna 74054P/L,
– klasa drogi	- L,
– prędkość projektowa	- 40 km/h,
– kategoria ruchu	- KR 2,
– przekrój poprzeczny	- półuliczny, uliczny lub drogowy o 2 pasach ruchu,
– szerokość pasa ruchu	- 2,75m z poszerzeniem na łuku do 3,5m,
– szerokość chodnika	- 2m z lokalnym zwężeniem do 1,7m - przy jezdni, - 1,5-2,0m za miejscami postojowymi
– szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	- 3,0m,
– szerokość ścieżki rowerowej	- 2,0 – 2,5m,
– wymiary miejsc postojowych prostopadłych do jezdni	- 2,5 x 5,0m (3,6 x 5,0 dla niepełnosprawnych),
– wymiary miejsc postojowych równoległych do jezdni	- 6,0 x 2,5m (6,0 x 3,6 dla niepełnosprawnych),

- | | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------------------|
| - szerokość pobocza | - 0,75m, | |
| - szerokość zjazdów | - 3,0m - 5,5m, | |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - jednostronne lub daszkowe 2,0%, | STAROSTWO POWIATOWE
w Górzyniu |
| - pochylenie poprzeczne chodników i ścieżek | - jednostronne 2,0% w kierunku jezdni | 67-2015/2018 |

Parametry techniczne drogi w przekroju pokazano na rys. nr 3.

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne dróg objętych opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym, a trasę w planie poprowadzono po istniejącym śladzie drogi.

Odcinek objęty opracowaniem obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 740542 P/L na długości około 1618m - ul. Dręczewska w Piaskach do miejscowości Dręczewo Drugie. Na całym odcinku drogi zaprojektowano jezdnię z SMA o szerokości 5,50m (z poszerzeniem na łuku do 7m). Na odcinku od początku opracowania do km 0+562,11 przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie nakładki wzmacniającej z poszerzeniem. Na dalszym odcinku zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni i rozbiórkę całej istniejącej konstrukcji. Na początku odcinka po prawej stronie zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3m z kostki betonowej oddzielonej od jezdni krawężnikiem betonowym wystającym. Natomiast wzdłuż lewej strony drogi przewidziano oczyszczenie i wyprofilowanie istniejącego rowu. Od km około 0+250 z lewej strony zaprojektowano miejsca postojowe z kostki betonowej usytuowane równoległe do jezdni i oddzielone od jezdni ściekiem międzyjezdniowym ułożonym z 2 rzędów kostki betonowej. Za miejscami postojowymi chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5-2,0m oddzielono od miejsc postojowych krawężnikiem betonowym wystającym. Od km około 0+425 z prawej strony przewidziano miejsca postojowe prostopadłe do jezdni, oddzielone opornikiem wtopionym. Natomiast za miejscami postojowymi i krawężnikiem wystającym przewidziano do skrzyżowania w km 0+536,04 kontynuację ścieżki pieszo-rowerowej. Z lewej strony przewidziano odtworzenie istniejącego rowu. Za skrzyżowaniem z drogami bocznymi (gdzie przewidziano regulację wysokościową kostki betonowej wlotów), z lewej strony zaprojektowano ścieżkę rowerową z betonu asfaltowego o szerokości 2,5m jako odsunięty ciąg i oddzielony od jezdni ściekiem z prefabrykowanych elementów betonowych i pasem zieleni. W pasie zieleni ustawiono balustradę ochronną. Za ścieżką ze względu na bliskość granicy ewidencyjnej i wysokiej skarpy ustawiono prefabrykowany mur oporowy typu L. Za łukiem od km około 0+860 zawężono ścieżkę do 2m, a pomiędzy jezdnią a ścieżką zaprojektowano rów odwadniający. Ścieżkę zakończono przed zjazdem w km 1+137,85. Z prawej strony z uwagi na duże skarpy zastosowano barierę stalową. Dalej już w miejscowości Dręczewo Drugie zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej przyległy do jezdni i oddzielony krawężnikiem wystającym. Na początku z lewej strony, a następnie za przejściem dla pieszych z prawej chodnik biegnie aż do końca opracowania.

Na całym odcinku przebudowano zjazdy. Zaprojektowano nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego lub z betonu asfaltowego. Zjazdy indywidualne przecinające chodnik zaprojektowano ze skosami – 1,5m : 1,5m, a na pozostałych zjazdach na połączeniu z krawędzią jezdni zastosowano łuki.

7. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie opinii geotechnicznej sporządzonej przez firmę „MANGEO”. Na podstawie dokonanego rozpoznania podłoża, stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych i przyjęcie pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

Wierzchnią warstwę stanowi nawierzchnia bitumiczna, której miąższość wynosi od 5cm do 9cm. Poniżej nawierzchni rozpoznano warstwę bruku kamiennego (kamienia polnego) o grubościach 10-23cm lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubościach od 12cm do 24cm. Poniżej konstrukcji napotkano nasypy budowlane do głębokości 0,25 do 0,80m p.p.t.

W okresie, w którym prowadzono prace terenowe, w czasie wierceń, do głębokości rozpoznania, zaobserwowano występowanie wód gruntowych w postaci zwierciadeł swobodnych. Lustra wody zwierciadeł nawiercone zostały na głębokościach w zakresie 1,40 – 2,50 m p.p.t. i miały charakter swobodny, lokalnie napięty. Po wykonanych wierceniach poziom wód ustabilizował się na głębokościach w zakresie 1,40 – 2,50 m p.p.t.

Dokumentowane podłoże charakteryzuje się prostą budową hydrogeologiczną. Na badanym terenie, do głębokości rozpoznania, występują grunty o charakterze średnio lub wysoko przepuszczalnym (grunty piaszczyste) oraz praktycznie nieprzepuszczalnym (gliny).

8. PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 4.

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu z zachowaniem dopuszczalnych spadków. Niweleta zjazdów została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

9. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

a) Konstrukcja nawierzchni drogi w miejscu wykonania nakładki wzmacniającej:

- warstwa ściernalna – z SMA 8 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza – z betonu asfaltowego AC 16W gr. min 4cm,
- istniejąca nawierzchnia – po frezowaniu min 3cm,

b) Konstrukcja nawierzchni drogi na poszerzeniach:

- warstwa ściernalna – z SMA 8, gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza – z betonu asfaltowego AC 16W gr. min. 4cm,
- podbudowa zasadnicza – z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm,

- podbudowa pomocnicza* – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm, Stacja na Powiatowe w Białymogrodzie 256 63-909 Gostyń
- ulepszone podłoże* – z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 gr. 10cm,
- c) Konstrukcja nowej nawierzchni drogi i dróg bocznych:**
- warstwa ścierna* – z SMA 8, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca* – z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm,
- podbudowa zasadnicza* – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm,
- ulepszone podłoże* – z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 gr. 10cm,
- d) Konstrukcja nawierzchni dróg bocznych z kostki:**
- warstwa ścierna* – z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza* – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm,
- ulepszone podłoże* – z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 gr. 10cm,
- e) Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:**
- warstwa ścierna* – z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza* – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm,
- ulepszone podłoże* – z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 gr. 15cm,
- f) Konstrukcja nawierzchni chodnika:**
- warstwa ścierna* – z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza* – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12cm
- g) Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej oraz fragmentu ścieżki rowerowej:**
- warstwa ścierna* – z betonowej kostki brukowej, bezfazowej, koloru czerwonego, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza* – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12cm
- h) Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:**
- warstwa ścierna* – z beton asfaltowego AC 8S, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza* – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm
- ulepszone podłoże* – z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 gr. 10cm,

i) Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych:

<i>warstwa ścieralna</i>	– z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm,
<i>warstwa wiążąca</i>	– z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm,
<i>podbudowa zasadnicza</i>	– z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm,

STAROSTWO POWIATOWE
w Gostyniu
ul. Klaszewska 256
63-800 Gostyń

j) Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z kostki:

<i>warstwa ścieralna</i>	– z betonowej kostki brukowej, koloru grafitowego, gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm,
<i>podbudowa zasadnicza</i>	– z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm

Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni drogi należy wykonać po wcześniejszym przygotowaniu podłoża tak, aby wartość wtórnego modułu odkształcenia była nie mniejsza niż 100MPa oraz wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż $I_s = 1,0$. Dla miejsc postojowych, zjazdów, ścieżek i chodnika wartość $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

W przekroju ulicznym lub półulicznym drogę należy ograniczyć od strony chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej krawężnikiem ulicznym o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej z oporem wyniesionym na wysokość 12cm w stosunku do nawierzchni jezdni. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych lub zjazdów krawężnik należy zaniżyć na wysokość 2cm w stosunku do poziomu jezdni. Na niektórych fragmentach wraz z krawężnikiem ułożyć należy ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej.

Chodnik, ścieżkę rowerową i ścieżkę pieszo-rowerową czy zjazdy ze skosami, od strony zieleni, skarpy czy opaski gruntowej ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej z oporem.

Jako obramowanie niektórych zjazdów i nawierzchni dróg bocznych z kostki czy miejsc postojowych po stronie północnej na ulicy Drzęczewskiej w Piaskach zastosowano krawężnik (opornik) betonowy 12x25x100 wtopiony ułożony na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej z oporem. Na połączeniu drogi z miejscami postojowymi po stronie południowej zastosowano ściek międzyjezdniowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej ułożony na ławie betonowej.

10. ODWODNIENIE**10.1 Kanalizacja deszczowa**

Zaprojektowano ujęcie wód opadowych w system kanalizacji deszczowej i odprowadzenie jej do istniejących i projektowanych rowów drogowych.

Woda opadowa z utwardzonej nawierzchni drogi będzie ujęta w system kanalizacji deszczowej składającej się z:

- kolektorów kanalizacyjnych (rury PVC Dz315mm i 400mm),
- przykanalików wykonanych z rur PVC Dz200mm,
- studni rewizyjnych betonowych, prefabrykowanych DN1000mm,

- studzienek ściekowych Ø500mm z osadnikiem, przykrytych kratką ściekową 420x420mm,
- wylotów PVC Dz315mm i PVC Dz400mm
- ścieku drogowego "korytkowego" z łącznikiem ściekowym.
- separatora lamelowego z osadnikiem .

Wyloty kolektorów kanalizacji deszczowej będą zlokalizowane na działce o nr ewidencyjnych 873/1 i 873/4. Zastosowany będą wyloty betonowe prefabrykowane konstrukcji dokowej z otworem na wylot Ø315mm i Ø400mm, wlot prefabrykowany z otworem Ø315mm oraz łącznik ściekowy wykonany z betonu C16/20.

Materiały

Wszystkie użyte do budowy materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie.. Materiały stosowane do wykonania robót powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, opisem technicznym i rysunkami.

Do sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami należy zastosować następujące materiały:

- rury i kształtki kielichowe lite z tworzywa sztucznego PVC o średnicach Ø400 mm, Ø315 mm, sztywności obwodowej 8-12 kN/m², łączone na uszczelkę elastomerową;
- studnie kanalizacyjne o średnicy DN1000 mm, wykonane z materiałów zapewniających ich całkowitą szczelność z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego, W8, mrozoodpornego F=150, nasiąkliwość do 4%, łączone na uszczelkę z kompletną: kinetą, komin włączowy ze stopniami złączowymi żeliwnymi w powłoce z tworzywa sztucznego, zwężka betonowa DN1000/600, wąż żeliwny z wypełnieniem betonowym - klasy D400, zgodnie z PN-EN 124:2000;
- studzienki betonowe wpustowe o średnicy DN500 mm z osadnikiem 70cm, z betonu wibroprasowanego C35/45, pod wpusty uliczne, do stosowania w drogownictwie, z nasadą żeliwną klasy D400, zgodnie z PN-EN 124:2000, z koszem do wyłapywania zanieczyszczeń;
- separator lamelowy wysokosprawne z częścią osadczą, z wjazdem klasy D400, o średnicy DN1500 mm (typ 6/60 l/s)
- wlot / wyloty prefabrykowane z bet. C35/45, o średnicach DN400 mm, DN315mm, ze skrzydełkami i z progiem;
- piasek, woda, zaprawy cementowe i materiały izolacyjne.

Wykonywanie robót

Prace dotyczące budowę kanalizacji deszczowej będą obejmować następujące roboty:

- wykonanie robót ziemnych polegających na wykonaniu wykopów pod rurociągi,
- montaż rurociągów, studni kanalizacyjnych i studzienek ściekowych oraz wylotu kanałów i ścieku drogowego "korytkowego".
- zasypanie rurociągów.

Przed rozpoczęciem wykonywania wykopów należy wykonać przekopy próbne w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć i podwiesić na sze-

rokości wykopu. Roboty ziemne dla kanałów sieci i przykanalików wykonać w wykopie wąskim, umocnionym systemem szalunków typu BOX.

Kanalizację deszczową, posadzić na podsypce piaskowej 15cm, obsypać ręcznie na wysokość 30cm ponad rurę, z ubiciem ręcznym, pozostały wykop zasypać mechanicznie z zagęszczeniem mechanicznym, z wyjątkiem miejsc kolizyjnych, które należy zasypać ręcznie z zagęszczeniem.

Wypełnienie wokół rur oraz obsypkę należy wykonać z piasku, zagęszczonego do $I_s=1,0$.

Rury powinny być układane zgodnie z wymaganiami norm i wytycznych producentów.

Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci przy prowadzeniu równoległym przewodów i skrzyżowaniach. W rejonach kolizji wszelkie roboty ziemne wykonać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót wymagane jest powiadomienie odpowiednich jednostek branżowych.

Roboty ziemne w miejscach kolizji z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem właścicieli tych sieci. Wszystkie napotkane na trasie wykonywanego wykopu rurociągi podziemne, krzyżujące się lub równoległe do wykopu powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Do wykonania zasypki należy przystąpić natychmiast po odbiorze posadowienia sieci, przykanaliki. Zasyp wykopu wykonać z dwóch warstw: warstwy ochronnej rury – obsypki i warstwy wypełniającej – zasypki. Obsypkę wykonywać warstwami o grubości 0,1 – 0,15 m, zagęszczając każdą warstwę.

Po wykonaniu robót związanych z budową sieci kanalizacyjnej, wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pierwotnego stanu terenu objętego zakresem robót.

Należy bezwzględnie zapoznać się z instrukcją transportu, składowania i montażu producenta zastosowanych materiałów. Próby szczelności należy przeprowadzić zgodnie z PN-92/B-10735. Wszystkie roboty objęte niniejszą dokumentacją wykonać przy zachowaniu aktualnie obowiązujących przepisów BHP i p.poż.

10.2 Odcinki rowów drogowych

Na odcinku od km około 0+860 do km 1+100 strona lewa i prawa przewiduje się wykonanie nowych rowów drogowych. Od km około 0+015 do km 0+210 strona i od km około 0+420 do km 0+565 strona lewa przewidziano oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów. Zaprojektowano rowy trapezowe o szerokości dna 0,40 i nachyleniu skarp 1:1,5 lub 1:1. Skarpy o pochyleniu 1:1 należy umocnić płytami ażurowymi typu krata.

W ciągu rowów pod zjazdami będą wykonane przepusty z rur PEHD o średnicy 400mm i 600mm. Przewody przepustów zostaną ułożone na podsypce z pospółki gr.20cm. Na wlocie i wylocie do rowu drogowego zostaną wykonane skośne przyczółki prefabrykowane. Skarpy rowu powyżej wlotu i wylotu będą umocnione kamieniem polnym ułożonym na warstwie betonu.

11. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM

W przypadku stwierdzenia, podczas wykonywania robót, nienormatywnych odległości pomiędzy budowanymi elementami, a urządzeniami sieci sanitarnej lub teletechnicznej należy zastosować odpowiednie rury ochronne.

Prace budowlane w obrębie poszczególnych urządzeń branżowych należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów odpowiedniej sieci.

Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu.

Uwaga: Właściciele urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie przebiegu i rzeczywistej lokalizacji tych urządzeń.

Wykonawca robót ma obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi wysokościowymi w projekcie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

W ramach inwestycji przewidziano usunięcie kolizji z istniejącą siecią elektryczną. Projekt usunięcia kolizji stanowi odrębne opracowanie.

Ponadto przewidziano wymianę na nowy rurociąg kanalizacji sanitarnej KS200 na odcinku między ulicami Sosnowa – Dębowa wraz z wymianą studni betonowych DN1000 na odcinku od początku opracowania do ulicy Dębowej strona lewa.

12. BUDOWA OŚWIETLENIA

Przewiduje się rozmieszczenie dodatkowego oświetlenia wzdłuż drogi z doświetleniem przejść dla pieszych. Projekt oświetlenia stanowi odrębne opracowanie.

13. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

W ramach zadania projektuje się kanał technologiczny wzdłuż układu drogowego. Projekt kanału stanowi odrębne opracowanie.

14. UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Wszelkie prace związane z budową dróg mieszczą się w istniejącym pasie drogi gminnej.

15. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Faza realizacji przedsięwzięcia:

Wzmożony hałas w trakcie robót drogowych będzie miał miejsce w trakcie pracy maszyn, urządzeń i samochodów – hałas powodowany przez nie będzie minimalizowany poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, posiadających właściwe atesty maszyn,

urządzeń i samochodów. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewniona poprzez zabezpieczenie miejsc przechowywania surowców i materiałów do budowy materiałami izolacyjnymi. Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Planowane do wykorzystania podczas prowadzonych prac maszyny, urządzenia i samochody, będą sprawne technicznie i będą posiadały właściwe atesty, co winno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego w rejonie prowadzonych prac. Celem rekompensaty utraconego drzewostanu, w ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziane jest dokonanie nasadzeń zastępczych w postaci drzew miododajnych, ze szczególnym uwzględnieniem lipy drobnolistnej.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia

W wyniku przebudowy drogi gminnej nie zostaną przekroczone standardy w otaczającym środowisku, w tym w szczególności w stosunku do obiektów wymagających ochrony akustycznej.

W planowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym, biorąc pod uwagę liniowy charakter przedmiotowego zadania, należy zastosować typowe czynności zapobiegające negatywnym oddziaływaniom na środowisko:

- prace budowlane związane z przebudową drogi ograniczyć wyłącznie do godzin dziennych;
- dostawa materiałów i wykonywanie prac budowlanych winny zapewnić sprawną realizację inwestycji;
- miejsce prowadzenia prac należy oznakować i zabezpieczyć przed przypadkowym wjazdem pojazdów na teren robót;
- na bieżąco konserwować i utrzymywać drogę we właściwym stanie technicznym, w tym w szczególności pas drogowy;
- właściwie pielęgnować projektowaną zieleń ochronną, gwarantującą bezpieczeństwo ruchu drogowego i redukującą ilości zanieczyszczeń oraz stanowiącą naturalną barierę akustyczną.

16. ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI)

ETAP BUDOWY

Przebudowa drogi spowoduje powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 112, poz. 1206).

W odniesieniu do warstwy powierzchniowej gleby projekt przewiduje jej zdjęcie wywiezienie w odpowiednie, uzgodnione miejsce.

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku. Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wskazane przez gminy wysypiska, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej.

ETAP EKSPLOATACJI

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji drogi pochodzi będzie z podczyszczenia spływów opadowych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania jezdni. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych.

17. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DOTYCZĄCE STABILIZACJI PASA DROGOWEGO, INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ I PRZENIESIENIA KOLIDUJĄCYCH PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

18. UWAGI REALIZACYJNE

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

19. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Zakres robót jak w opisie.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- transport ręczny i mechaniczny ciężkich elementów konstrukcyjnych i maszyn
- prace nie objęte zakresem prac projektowanych

Skala zagrożenia: lokalnie w miejscu wykonywania prac.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani

o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
4. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie bioz.

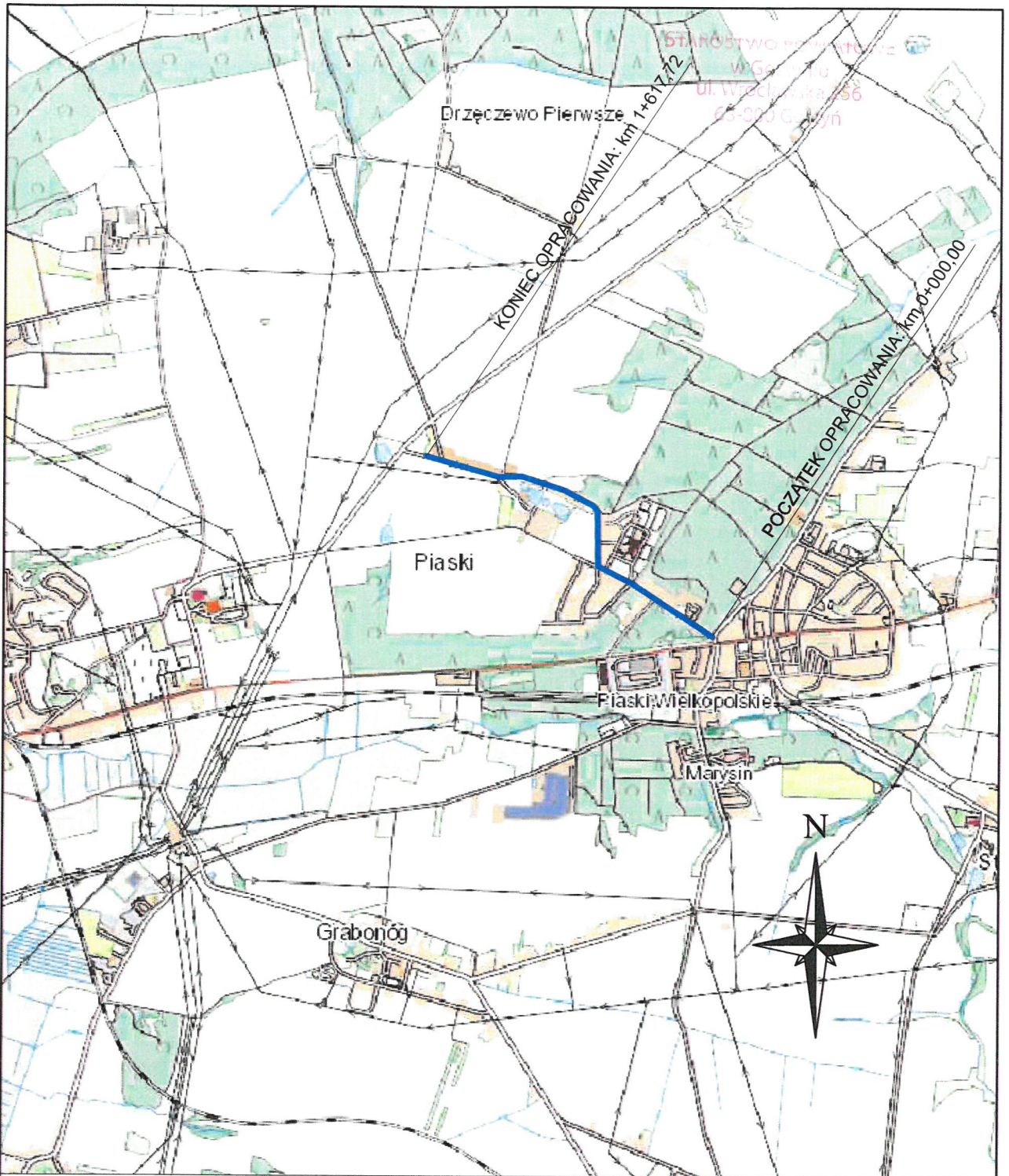
Opracował:

inż. Marcin Kuciak

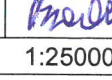
UPR. Nr WKP/0260/PWOD/08

STAROSTWO POWIATOWE
w Gostyniu
ul. Wrocławska 256
63-000 Gostyń

IV. RYSUNKI



 - lokalizacja planowanej inwestycji

WYKONAWCA  Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań tel. 61 415 25 21	Stadium	PROJEKT NA ZGŁOSZENIE			
	Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
INWESTOR Gmina Piaski ul. 6-go Stycznia 1 63-820 Piaski	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	inż. Klaudia Ratajczak	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
TEMAT Przebudowa drogi gminnej nr 740542 P/L, ul. Dręczewska w Piaskach - - Dręczewo Drugie	DATA:	12.2021	SKALA:	1:25000	
	BRANŻA:	DROGOWA	RYSUNEK NUMER:	1	ARKUSZ NUMER: