

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Wspólny słownik zamówień

#### Kody CPV:

- 45000000-7 roboty budowlane
- 45233120-6 roboty w zakresie budowy dróg

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej w zakresie wymiany nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z płyt drogowych ażurowych typu YOUMB na drodze dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zelgoszcz Wybudowania (w kierunku Mościsk), droga nr 226010G na długości 550 m.b.

#### Zakres robót obejmuje:

Zakres robót obejmuje wykonanie koryta, zdjęcie kamienia wraz z wywozem, ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy, ułożenie płyt betonowych ażurowych na jezdni, umocnienie poboczy. Projektowane odcinki drogi posiadają nawierzchnię ziemną okresowo profilowaną. Jezdnia gruntowa utwardzona tłuczniem kamiennym. W pasie dróg przeznaczonych do przebudowy istnieje infrastruktura podziemna. W rozpatrywanym odcinku drogi istnieją niewielkie skarpy, które należy zniwelować.

Zadanie obejmuje wykonanie jezdni o szerokości z płyt zbrojonych ażurowych YOUMB 100\*75\*12,5cm. o nośności min. 50kN wraz z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywami o szerokości 0,75m. zależnie od możliwości pasa drogowego.

Zakres robót obejmuje odcinek o długości 550mb. i szerokości 3,0m.

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować.

#### **Konstrukcja nawierzchni części jezdnej:**

- **12,5 cm - płyta betonowa typu JOMB 100x75 cm**
- **6 cm. - warstwa odcinająca z piasku**
- **15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie,**
- **5 cm - warstwa odsączająca z piasku**

#### **Pobocza drogowe umocnione /2\*0,5m/:**

- **12 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego frakcja 0/31mm stabilizowanego mechanicznie**

#### 2.Dane techniczne

- ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3,00 m+ pobocze utwardzone
- ktg. ruchu KR2,
- klasa drogi - D,
- obciążenie osiowe 100 kN/oś,
- V proj. - 40 km/h,
- szerokość części jezdnej - 4,50 m
- ciąg jezdny dopuszczający ruch —4,50 m
- przekrój jezdni - drogowy,
- spadki poprzeczne jezdni jednospadowy lub dwuspadowy - 2% w zależności od ukształtowania terenu. Do ustalenia w trakcie realizacji inwestycji.
- spadki poboczy- 7%
- spadki podłużne niwelety drogi- 0,6%-2,67%,

Przedmiar niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej ilości robót budowlanych. Ilości obmiarowe są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Zawarte w niniejszym opracowaniu pozycje przedmiarowe należy traktować jako przykładowe.

Oferowana cena jednostkowa powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na poprawne wykonanie przedsięwzięcia.

Przedmiar wykonano przy wspomaganiu techniki komputerowej. Dla lepszej orientacji zdecydowano się pozostawić w przedmiarze nr KNR-ów dla wyszczególnienia robót, lecz nie są one podstawą ich wykonania. Roboty należy wycenić w oparciu o plan sytuacyjny, przedmiar robót, będącymi załącznikami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.