



# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Szpitalna 4  
59-600 Lwówek Śląski

tel./ fax +48 (0)75 644 28 72, e-mail: zaplwowek@zdp.com.pl

Lwówek Śląski dnia 04.10.2023r.

Sl. 222-22/23

Dotyczy: „Remont drogi powiatowej nr 2531D Pilchowice-Radomice w km 0+000-4+600 o dł. 4,6 km”

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1605 ze zm.) udziela odpowiedzi na zadane pytania przez Wykonawcę w dniu 03.10.2023r.

Pytanie nr 1. Uzupełnienie TOR o aktualne zatwierdzenie;

Odpowiedź: zatwierdzenie TOR inwestor przeprowadzi przed przekazaniem placu budowy.

Pytanie nr 2. Wyjaśnienie na jakiej podstawie zostały przyjęte wymagania dotyczące odbiorowych równości nawierzchni warstwy ścieralnej. Przyjęte wymagania są niezgodne z Rozporządzeniem dla opisanej klasy drogi;

Odpowiedź: warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z załączoną SST, równość nawierzchni 9 mm.

Pytanie nr 3. Opisanie średnic przepustów do rozbiórki oraz podanie z jakiego materiału są one wykonane (poz. 5 przedmiaru);

Odpowiedź: przepusty przeznaczone do rozbiórki posiadają średnice 600 mm wykonane są z kręgów betonowych,

Pytanie nr 4. Opisanie jaką grubość i szerokość nawierzchni bitumicznej należy przyjąć w poz. 4 przedmiaru;

Odpowiedź: Należy przyjąć grubość 3-4 cm, szerokość pomiędzy 30-40 cm.

Pytanie nr 5. Uzupełnienie przedmiaru o pozycje obejmujące wywóz materiałów z rozbiórki;

Odpowiedź: STT w punkcie 9.2 przewiduje tę czynność. Należy wykonać zgodnie z STT.

Pytanie nr 6. Wyjaśnienie zapisu w poz. 1.7 opisu technicznego, dotyczący obiektu mostowego przewidzianego do remontu. Jaka jest jego lokalizacja i zakres prac do wykonania? Brak jest pozycji obmiarowych dla tego zakresu w przedmiarze.

Odpowiedź: Obiekt mosty nie jest objęty niniejszym zamówieniem za wyjątkiem wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Pytanie nr 7. Wyjaśnienie w jaki sposób należy zachować istniejący poziom niwelety jeżeli zaprojektowana została warstwa wyrównawcza i ścieralna bez usunięcia istniejącej nawierzchni tj. bez frezowania (zapis 2.3 opisu technicznego);

Odpowiedź: należy wykonać nakładkę bitumiczną na istniejącej nawierzchni z zachowaniem jej pochyłeń podłużnych.

Pytanie nr 8. wyjaśnienie jaką grubość ścinki poboczy należy przyjąć do wyceny? Według załączonego przedmiaru poz. 2 do 10 cm czy też według opisu technicznego do 20 cm (pkt. 2.4 );

Odpowiedź: Należy przyjąć ścinkę poboczy do 10 cm.

Pytanie nr 9. Na rysunku 03/01 opisany jest remont krawędzi jezdni na szerokości 0,5 m (wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych) dwustronnie. W przedmiarze pozycje obejmujące wykopy i wykonanie warstw konstrukcyjnych zostały zaniżone. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: wzmocnienie nie dotyczy całego odcinka drogi a jedynie lokalnych fragmentów na których wielkości zostaną ustalone po dokonaniu odkrywki.

Pytanie nr 10. Wyjaśnienie jaką mieszankę należy przyjąć do wykonania warstwy wyrównawczej AC22P wg przekroju konstrukcyjnego) czy AC16W (wg przedmiaru)?

Odpowiedź: Należy przyjąć mieszankę AC16.

Pytanie nr 11. Wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur PP SN8 na przepusty jako materiał równoważny?

Odpowiedź: Nie dopuszcza.

Pytanie nr 12. W PZP brak jest lokalizacji przepustów do przebudowy, prosimy o podanie lokalizacji wraz z długością poszczególnych przepustów;

Odpowiedź: Przepusty zostaną wskazane Wykonawcy z chwilą przekazania placu budowy.

Pytanie nr 13. W opisie technicznym w poz. 1.4 istnieje zapis: „Ponadto z uwagi na występujące zamulenie rowów oraz ich niedrożność doszło do licznych uszkodzeń skarp oraz rozmycia istniejącego pobocza gruntowego”. W przedmiarze i opisie technicznym brak jest odtworzenia, odmulenia rowów. Prosimy o wyjaśnienie;

Odpowiedź: Zamówienie nie będzie obejmowało oczyszczenia rowów.

Pytanie nr 14. czy Zamawiający posiada uzgodnienie z Wodami Polskim w zakresie remontu muru oporowego i zgodę na wejście w koryto rzeki ?

Odpowiedź: Mur oporowy znajduje się w granicach pasa drogowego a jego remont nie wymaga wejścia w pas koryta rzeki.