

Znak sprawy: NSZ.26.P35.2020.MM

**Informacja dla Wykonawców
Pytania i odpowiedzi do Ogłoszenia
dla postępowania prowadzonego w trybie przetargu na zakup usługi
transportu kolejowego węgla
PN/35/2020/U**

Zamawiający działając zgodnie z pkt. 13.12. Ogłoszenia w związku z otrzymanymi od potencjalnego Wykonawcy zapytaniami udziela odpowiedzi jak niżej:

Pytanie nr 1:

§ 2 ust. 10 - jak należy rozumieć zapis: „Zamawiający wymaga aby Wykonawca podstawił wszystkie wagony do rozładunku w jednym dniu, do godziny 10.00. W przypadku gdy Wykonawca podstawi wagony po godz. 10.00 lub rozłoży podstawienie wagonów w czasie dwóch dni, to Zamawiający może przystąpić do rozładunku wagonów w następnym dniu od dnia podstawienia wagonów.“, w sytuacji gdy w Działce 2. w opisie technicznym bocznicy kolejowej „Regulaminu pracy bocznicy kolejowej MPEC S.A. w Tarnowie“ w pkt 4 ppkt 1 znajduje się informacja o pojemności bocznicy tj. 12 wagonów 4-siowych, natomiast 1 skład o masie 1750 ton netto to 30 wagonów.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w § 2 ust. 10 Projektu umowy na: „*Zamawiający wymaga aby Wykonawca podstawił wszystkie wagony do rozładunku w jednym dniu, z tym zastrzeżeniem, iż pierwszą turę wagonów podstawi na bocznicę Zamawiającego do godziny 10.00. W przypadku gdy Wykonawca podstawi pierwszą turę wagonów po godz. 10.00 lub rozłoży podstawienie wagonów w czasie dwóch dni, to Zamawiający może przystąpić do rozładunku wagonów w następnym dniu od dnia podstawienia wagonów.*”

Pytanie nr 2:

§ 6 - jakie będą obowiązywać zasady zaokrąglania masy przesyłek do ustalenia przewoźnego?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Masa przesyłki do ustalenia przewoźnego będzie brana z listu przewozowego bez zaokrąglania.

Pytanie nr 3:

§ 6 ust. 3 jest w kolizji z § 5 ust. 2: „Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności i nie pokrywa kosztów przetrzymywania wagonów w miejscu załadunku przez sprzedawcę węgla.“, a jednocześnie w § 6 ust. 3 wskazuje się, że cena ma uwzględniać czas załadunku. Jednocześnie nie ustalono czasu załadunku jaki ma być wkalkulowany w cenę. Brak też wskazania, jaki czas rozładunku obejmuje cena i co w przypadku przekroczenia tego czasu?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający pozostawia kwestię załadunku do uzgodnienia pomiędzy Wykonawcą a sprzedawcą węgla tj. Polską Grupą Górniczą S.A. ul Powstańców 30 Katowice. Jeśli chodzi o czas rozładunku jest określony w § 5 ust. 9.

Pytanie nr 4:

§ 11 ust. 1 - jak należy rozumieć zapis o możliwości rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Wykonawca nie będzie wykonywał złożonych przez Zamawiającego Dyspozycji tj. przewozu węgla zgodnie z ustalonymi miesięcznymi

harmonogramami? Czy przez niewykonanie przewozu rozumie się również inny dodatkowy termin przewozu ustalony przez Strony?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zapis: „Zamawiający może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Wykonawca nie będzie wykonywał złożonych przez Zamawiającego Dyspozycji określonych w § 2 ust.1 Umowy, a to poprzez nieterminowe podstawienie wagonów pod załadunek w terminach określonych w Dyspozycjach” odwołuje się do § 2 ust.1 tj.: „Wykonawca będzie dokonywał przewozu węgla partiami, zgodnie z otrzymanymi miesięcznymi Harmonogramami (zwanymi też Dyspozycjami)” czyli zgodnie z ustalonymi miesięcznymi harmonogramami. Ustalone miesięczne harmonogramy mogą być korygowane wg zapisów §2 ust.3 do 5 czyli za niewykonanie przewozu rozumie się też brak wykonania przewozu w dodatkowym terminie ustalonym w korekcie harmonogramu.

Pytanie nr 5:

§ 12 - czy wpływ COVID-19 jest jedynym przypadkiem kiedy Zamawiający dopuszcza zmianę w treści Umowy?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający w § 12 Projektu umowy szczegółowo opisał ewentualną zmianę warunków umownych oraz podejmowania odpowiednich działań przez Strony w przypadku wystąpienia zaburzeń w realizacji przedmiotu umowy w związku z wystąpieniem COVID-19. Nie wyklucza to jednakże innych nadzwyczajnych sytuacji powodujących konieczność zmiany realizacji Umowy, co będzie analizowane każdorazowo przez Zamawiającego jeżeli zajdzie taka potrzeba.

Pytanie nr 6:

W związku z planowanym złożeniem Oferty w prowadzonym postępowaniu w na zakup usługi transportu kolejowego węgla - PN/35/2020/U, z uwagi na obecną sytuację epidemiologiczną (COVID-19) oraz na konieczność uzyskania zgód korporacyjnych, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu złożenia Oferty do dnia 06.11.2020 roku, w celu należytego jej przygotowania.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający przychyliła się do wniosku i przedłużyła termin złożenia ofert do 6.11.2020 roku.

Pytanie nr 7:

Szanowni Państwo licencjonowany przewoźnik zwraca się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert w postępowaniu na "Zakup usługi transportu kolejowego węgla". Prośba nasza spowodowana jest późną informacją o ogłoszonym przez Państwa postępowaniu i brakiem wystarczającego czasu na przygotowanie i złożenie rzetelnej oferty. Będziemy wdzięczni za pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający przychyliła się do wniosku i przedłużyła termin złożenia ofert do 6.11.2020 roku.

Zamawiający dokonał zmiany Ogłoszenia. Prosimy o zapoznanie się ze zmianami.

Zgodnie z pkt. 13.15. Ogłoszenia wszelkie wprowadzone w Ogłoszeniu zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców i winnny być uwzględnione przy składaniu ofert.

Tarnów dn. 26.10.2020 r.