

**GMINA DRZYCIM**  
ul. Podgórna 10  
86-140 Drzycim

**RIRG.271.23.2021**

**WSZYSCY WYKONAWCY**

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ  
ORAZ PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zakup autokaru niskopodłogowego do przewozu dzieci do szkół na terenie gminy Drzycim”*

**I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Gmina Drzycim przekazuje poniżej treść zapytań z dnia 28 października 2021 r., które wpłynęły do Zamawiającego, wraz z wyjaśnieniami:

**Treść zapytania 1:** W tytule przetargu opisany jest „autokar niskopodłogowy”, jednak w OPZ mowa jest o tym, iż „Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusu do przewozu dzieci do szkół z miejscem na wózek dla osoby niepełnosprawnej, który wyposażony jest w rampę, pochylnię, windę lub platformę najazdową umożliwiającą wejście do autobusu dzieciom ze szczególnymi potrzebami.”

Prosimy o doprecyzowanie, że autobus średniopokładowy przystosowany do przewozu dzieci do szkół z miejscem na wózek dla osoby niepełnosprawnej, który wyposażony jest w rampę, pochylnię, windę lub platformę najazdową umożliwiającą wejście do autobusu dzieciom ze szczególnymi potrzebami spełnia wymagania Zamawiającego.

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający wyjaśnia, iż w Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej SWZ) oraz Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik do SWZ określił minimalne wymagania, które musi spełnić autokar. Wykonawca składając ofertę winien kierować się opisem przedmiotu zamówienia a nie zaś nazwą zadania.

**Treść zapytania 2:** W minimalnych wymaganiach OPZ Zamawiający pisze: „Wysokość całkowita maksymalnie po opuszczeniu podwozia 3.350 mm”

Pytamy, czy Zamawiający dopuści autobus o wysokości całkowitej maksymalnie po opuszczeniu podwozia 3.450 mm?

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający nie dopuści autobusu o wysokości całkowitej maksymalnie po opuszczeniu podwozia 3.450 mm.

**Treść zapytania 3:** Zamawiający wymaga podania poziomu emisji CO<sub>2</sub> oraz zużycia energii w okresie pełnego cyklu użytkowania. Do wyliczenia obu parametrów niezbędna jest informacja o zużyciu poziomu paliwa. Na potrzeby takich obliczeń opracowano specjalne testy SORT (Standaryzowane Testy Drogowe) dla autobusów klasy I (autobusy miejskie, jednak dla pozostałych klas II i III (międzymiastowe i turystyczne) testów takich nie ma. Dokonuje się prób drogowych lub przyjmuje się symulowane (kalkulowane) zużycie paliwa tak jak to robi Wojsko polskie przy zakupie autobusów.

Pytamy, czy Zamawiający zaakceptuje wyliczone przez producenta autobusu zużycie paliwa przyjęte jako podstawę do obliczenia obu wskazanych parametrów?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający zaakceptuje wyliczone przez producenta autobusu zużycie paliwa przyjęte jako podstawę do obliczenia obu wskazanych w pytaniu 3 parametrów.**

**Treść zapytania 4:** W minimalnych wymaganiach OPZ Zamawiający pisze: „2 lusterka wsteczne wewnętrzne lub 1 lusterko wsteczne wewnętrzne dzielone na dwie części w jednej obudowie”

Zgodnie z wymaganiami regulaminu R 107 dotyczącymi homologacji autobusów wymagane jest jedno lusterko wsteczne umieszczone z przodu oraz jedno lusterko w okolicy drzwi tylnych.

Czy Zamawiający dopuści autobus spełniający postanowienia regulaminy R 107 dotyczącego homologacji autobusów zamiast dwóch lusterek wstecznych lub jednego lusterka wstecznego wewnętrznego dzielonego na dwie części w jednej obudowie?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający zmienia treść opisu zamówienia – załącznik nr 2 poz. 23 tabelki, w ten sposób, że zapis „2 lusterka wsteczne wewnętrzne lub 1 lusterko wsteczne wewnętrzne dzielone na dwie części w jednej obudowie” zastępuje zapisem „minimum 1 lusterko wsteczne wewnętrzne umieszczone z przodu”.**

**Treść zapytania 5:** W minimalnych wymaganiach OPZ Zamawiający pisze: „dywanik gumowy dla kierowcy”. W autobusach tej klasy, jaką oczekuje Zamawiający stosuje się podłogę pokrytą przeciwpoślizgową wykładziną PCV oraz opcjonalnie dodatkowo łatwo wyjmowaną wykładzinę dywanową gumowaną (nie gumową).

Pytamy, czy Zamawiający dopuści autobus z dodatkową, łatwo wyjmowaną wykładziną dywanową gumowaną?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający zmienia treść opisu zamówienia – załącznik nr 2 poz. 23 tabelki w ten sposób, że usuwa zapis „dywanik gumowy dla kierowcy”, dopuszczając w ten sposób gumowaną wykładzinę dywanową.**

**Treść zapytania 6:** Zamawiający ustalił termin składania ofert na dzień 2.11.2021 do 9:00, co biorąc pod uwagę święto Zmarłych daje relatywnie mało czasu na przygotowanie oferty.

Pytamy czy Zamawiający zgodzi się przesunąć termin składania ofert o co najmniej 2 dni?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający zmienia termin składania ofert. Nowy termin składania ofert to 04.11.2021 r. godz. 09.00.**

**Treść zapytania 7:** Zamawiający określi termin dostawy autobusu do 20.12.2021. W związku z obecnie panującą sytuacją związaną z Covid-19 oraz trudnościami w dostawach komponentów do produkcji, pytamy, czy Zamawiający zaakceptuje termin dostawy autobusu do dnia 29.12.2021?

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający nie zmienia terminu wykonania zamówienia określonego w SWZ.

**Treść zapytania 8:** Zamawiający wymaga, żeby wraz z autobusem dostarczone zostało „świadczenie homologacji pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – dopuszczenie pojazdu do ruchu jaku autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim;”.

Obecnie w Polsce akceptowane i obowiązujące są homologacje typu WE potwierdzone Certyfikatem Zgodności (dokumentem CoC). Dokument taki jest standaryzowany (posiada numerowane pola) i nie ma konieczności jego tłumaczenia na język polski w przypadku jego wystawienia przez producenta autobusu w innym języku, np. angielskim. Pytamy, czy Zamawiający zaakceptuje dokument CoC wystawiony przez producenta autobusu w języku angielskim?

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiającemu wymaga pełnej dokumentacji technicznej autobusu oraz wymaganych przez prawo polskie dokumentacji niezbędnej do rejestracji i ubezpieczenia autokaru w języku polskim, w tym świadectwa homologacji.

**Treść zapytania 9:** Zamawiający ustalił karę umowną w wysokości 0,5% za nieterminową dostawę autobusu. Poziom ten wydaje się być bardzo wysoki, prosimy o zmniejszenie kar w tym punkcie do poziomu 0,2%.

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający nie zmienia w projekcie umowy zapisu dotyczącego kary umownej za nieterminową dostawę autobusu.

**Treść zapytania 10:** Zamawiający ustali karę umowną w wysokości 0,15% za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej i jednocześnie obciąża Wykonawcę kosztem podnajmu autobusu zastępczego lub jego podstawieniem. Zasadniczo kara dla Wykonawcy ma go zdyscyplinować, a Zamawiającemu pokryć koszty poniesione w związku z zapewnieniem ciągłości transportu. Wydaje się więc zasadnym przynajmniej obniżenie poziomu kary umownej za nieterminowe wykonanie naprawy gwarancyjnej.

Dlatego, prosimy o zmniejszenie kar umownych za nieterminowe wykonanie napraw gwarancyjnych do poziomu 0,05%.

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych za nieterminowe wykonanie napraw gwarancyjnych, które zostały określone we wzorze umowy.

**Treść zapytania 11:** Zamawiający określił maksymalny poziom kary umownej na 20% za poszczególne odstępowania od umowy oraz maksymalny poziom łączny kar umownych na 25%. Wartości te są bardzo wysokie. Prosimy o ich zmniejszenie do poziomów, odpowiednio 10% i 15%.

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie wskazanych w pytaniu kar.

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) – dalej PZP, Zamawiający informuje **o przedłużeniu terminu składania ofert do dnia 4 listopada 2021 roku do godz. 09:00 oraz o zmianie następujących zapisów SWZ:**

#### **Zmiana nr 1**

**W załączniku nr 2 do SWZ pod nazwą „Opis przedmiotu zamówienia” poz. 23 tabeli otrzymuje brzmienie:**

23	<b>Pozostałe wyposażenie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gaśnice proszkowe (min.2 szt.), podnośnik hydrauliczny dedykowany dla dostarczonego autobusu,</li><li>• trójkąt ostrzegawczy,</li><li>• apteczka typu autobusowego (min. 2 szt),</li><li>• wybijak do szyb w ilości wymaganej przepisami,</li><li>• kamizelka ostrzegawcza dla osoby dorosłej,</li><li>• klucz do kół,</li><li>• radio + nagłośnienie przestrzeni pasażerskiej, mikrofon,</li><li>• czujnik cofania z sygnalizatorem lub kamera cofania,</li><li>• tempomat,</li><li>• ścianka działowa przezroczysta umiejscowiona za fotelem kierowcy,</li><li>• minimum 1 lusterko wsteczne wewnętrzne umieszczone z przodu</li><li>• lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane elektrycznie,</li><li>• tablica „Uwaga dzieci” 2 szt. (z możliwością montażu),</li></ul>
----	------------------------------	--

#### **Zmiana nr 2**

**Rozdział XVI ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:**

„Wykonawca jest związany ofertą 30 dni od upływu terminu składania ofert tj. do dnia 4 grudnia 2021 roku. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

#### **Zmiana nr 3**

**Rozdział XVII ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:**

„Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/drzycim/proceedings> do dnia 4 listopada 2021 roku do godziny 9.00.”

#### **Zmiana nr 4**

**Rozdział XVIII ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:**

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu 4 listopada 2021 roku o godz. 9.10”.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w wyniku wprowadzonych zmian dokonał zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Powyższe informacje są obowiązujące i są częścią SWZ. Oferty należy przygotować z ich uwzględnieniem.

Wójt Gminy

/-/ Marian Krywald