

PROJEKT BUDOWLANY


Temat: Remont drogi gminnej Nr 113286R Zarzecze
(dz. nr ewid. 1937), w km 0+279 – 0+834 w
miejscowości Zarzecze

Usytuowanie: Pas drogi gminnej Nr 113286R Zarzecze
(dz. nr ewid. 1937) w km 0+279 – 0+834
w miejscowości Zarzecze

Inwestor: Gmina Dębowiec
38-220 Dębowiec 101

Jednostka projektowa: Usługi projektowe, kosztorysowanie,
nadzory inwestorskie, Jan Bugała
38-200 Jasło, ul. Floriańska 235

Projektant

Imię i nazwisko	Rodzaj opracowania	Specjalność	Nr uprawn.	Data	Podpis
mgr inż. Jan Bugała	Projekt remontu drogi gminnej Nr 113286R Zarzecze (dz. nr ewid. 1937) w km 0+279 – 0+834 w m. Zarzecze	Konstrukcyjno – budowlana i inżynierska	ANB.V.73 42-51/93	czerwiec 2020 r.	

mgr inż. Jan Bugała
Upr. do projektowania, kierowania, nadzorowania oraz
kontrolowania budów o specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. A-649-94/83
Upr. UAN-2-8346-106/87 Upr. ANB.V.7342-51/93
38-200 Jasło, ul. Floriańska 235
tel. 13 4455085, tel. kom. 601856569
e-mail: bugala-jan@wp.pl

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Remont drogi gminnej Nr 113286R Zarzecze (dz. nr ewid. 1937) w km 0+279 – 0+834 w miejscowości Zarzecze

1.1 Część opisowa

- Strona tytułowa - str. 1
- Spis zawartości - str. 2
- Opis techniczny - str. 3 – 6

1.2 Część rysunkowa

Ark. 1. Projekt zagospodarowania terenu

Ark. 2. Przekrój poprzeczny	A-A korpusu drogi w km 0+ 300
Ark. 3. Przekrój poprzeczny	B-B korpusu drogi w km 0+350
Ark. 4. Przekrój poprzeczny	C-C korpusu drogi w km 0+400
Ark. 5. Przekrój poprzeczny	D-D korpusu drogi w km 0+450
Ark. 6. Przekrój poprzeczny	E-E korpusu drogi w km 0+500
Ark. 7. Przekrój poprzeczny	F-F korpusu drogi w km 0+550
Ark. 8. Przekrój poprzeczny	G-G korpusu drogi w km 0+600
Ark. 9. Przekrój poprzeczny	H-H korpusu drogi w km 0+650
Ark. 10. Przekrój poprzeczny	I-I korpusu drogi w km 0+700
Ark. 11. Przekrój poprzeczny	J-J korpusu drogi w km 0+750
Ark. 12. Przekrój poprzeczny	K-K korpusu drogi w km 0+800

Opis techniczny

do projektu remontu drogi gminnej Nr 113286R (dz. nr ewid. 1937)
w km 0+279 – 0+834 w miejscowości Zarzecze

1. Podstawa opracowania:

- Umowa Nr RG.2151.114.2020 zawarta w dniu 04.06.2020 r. z Gminą Dębowiec na opracowanie dokumentacji technicznej dla w/w przedsięwzięcia inwestycyjnego
- oględziny i pomiary inwentaryzacyjne w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 ze zm.)
- obowiązujące normy i literatura techniczna

2. Opis projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego

Projektowany remont drogi gminnej Nr 113286R obejmuje odcinek o długości 555 m, w km 0+279 – 0+834, usytuowany na dz. nr ewid. 1937 położonej w miejscowości Zarzecze. Szerokość jezdni drogowej z nawierzchnią bitumiczną na przewidzianym do remontu przebiegu drogi jest zmienna i wynosi 4,00 – 5,20 m. Średnia szerokość jezdni 4,60 m. Obustronne pobocza drogowe o szerokości 50 cm lewostronne i 20 – 30 cm prawostronne, powierzchniowo utwardzone kruszywem kamiennym są nierówne, z miejscowymi zawyżeniami i zaniżeniami, przerośnięte niską roślinnością trawiastą. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzane są poprzez powierzchniowy spływ do prawostronnego rowu odwadniającego. Na większości przebiegu drogi nawierzchnia jezdni wykazuje widoczny stopień zużycia technicznego i użytkowego. Uszkodzenia nawierzchni w postaci występujących pęknięć, przełomów, nierówności, deformacji i miejscowych ubytków materiałowych, spowodowane są słabą nośnością podłoża gruntowego, jak również niewystarczającą konstrukcją istniejącej podbudowy, wykonanej z kruszyw kamiennych.

3. Opis projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego

Remont drogi należy rozpocząć od mechanicznego ścięcia poboczy o grubości do 10 cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km. Ścięcie poboczy pozwoli na wykonanie niezbędnych robót związanych z ich remontem, w zakresie właściwego wyprofilowania oraz utwardzenia mieszanką tłuczniową,

zapewniającego sprawny spływ wody deszczowej z nawierzchni jezdni, co po występujących opadach atmosferycznych wyeliminuje pojawianie się destrukcyjnie działających na obiekt zastoisk wody. W miejscach styku projektowanej nowej nawierzchni jezdni drogowej z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi, dla zapewnienia właściwych ich połączeń, niezbędne jest wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, z wywozem śinki na odległość do 1 km. Głębokość frezowania 6 cm. Przed przystąpieniem do układania nowej nawierzchni, istniejące podłoże (stara i zniszczona nawierzchnia jezdni drogowej) musi zostać dokładnie oczyszczona i skropiona asfaltem w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$ powierzchni jezdni. Nowa nawierzchnia bitumiczna na przewidzianym do remontu odcinku drogi zaprojektowana została jako dwuwarstwowa, składająca się z 3 cm warstwy wiążącej i 4 cm warstwy ścieralnej. Określone grubości dotyczą warstw po prawidłowym ich zagęszczeniu. Do ułożenia nowej nawierzchni zastosować masę mineralno – asfaltową, grysowo – żwirową, KR 1-2. Nawierzchnie jezdni powinny zostać wyprofilowane z 2% spadkiem poprzecznym w kierunku przyległego, prawostronnego rowu odwadniającego. Po wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, pobocza drogowe należy wyrównać, wyprofilować i na szerokości 50 cm lewostronne oraz 20 – 30 cm prawostronne, utwardzić mieszanką tłuczniową o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu. Powierzchnię poboczy po wykonaniu wszystkich robót remontowych należy powierzchniowo utrwalić emulsją asfaltową z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o uziarnieniu 2 – 5 mm. Zmiana niwelety jezdni drogowej po wykonanym remoncie drogi, wymaga wyrównania i wyprofilowania zjazdów mieszanką tłuczniową.

Projektowany remont zachowuje dotychczasową szerokość jezdni równą 4,00 – 5,20 m oraz średnią szerokość 4,60 m.

Podstawowe parametry techniczne drogi po wykonanym remoncie:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 2
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię jezdni –
80 kN/oś pojazdu

Wszystkie roboty związane z remontem drogi projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego, wydzielonego przez linie rozgraniczające drogę. Planowane roboty nie zmieniają statusu drogi, nie spowodują pogorszenia stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych, jak również nie prowadzą do powstania nowych, dotychczas nie istniejących utrudnień. Projektowany zakres rzeczowo – ilościowy robót inżynieryjno - drogowych nie pogorszy warunków techniczno - użytkowych występujących wzdłuż drogi zjazdów indywidualnych do przyległych nieruchomości. Parametry techniczne zjazdów dostosowane

zostaną do nowych rzędnych niwelety jezdni, poprzez odpowiednie wyprofilowanie ich mieszanką tłuczniovą oraz masą bitumiczną.

Przeprowadzony remont drogi zachowuje istniejącą organizację ruchu.

Nie zmieni się również istniejący system zagospodarowania wód opadowych spływających z pasa drogowego. Po wykonaniu remontu, na całości jezdni drogowej nastąpi wyraźna poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych obiektu, bezpośrednio wpływających na bezpieczeństwo jego użytkowania, a prawidłowe ukształtowanie 2% spadku poprzecznego w kierunku przydrożnego rowu odwadniającego zapewni sprawne odprowadzanie wód deszczowych z pasa drogowego.

Roboty związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie ze sporządzonym projektem budowlanym, obowiązującymi warunkami technicznymi i przepisami BHP. W obrębie wykonywanych robót inżyniersko - drogowych, droga musi być obustronnie prawidłowo oznakowana i odpowiednio zabezpieczona.

Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. z 1999 r. Nr 90, poz. 1006)

4. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 r. ze zm.), przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zaliczane do mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na terenie, na którym położona jest działka o w/w nr ewid. nie występują przedmioty, które należy chronić z racji przynależności do dziedzictwa kulturowego, wpisane do rejestru zabytków, czy objęte ochroną z racji przynależności do dóbr kultury współczesnej.

5. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463) sklasyfikowano warunki gruntowe jako proste, a projektowane obiekty związane z urządzeniem drogi gminnej zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W poziomie posadowienia tych obiektów brak występowania swobodnego zwierciadła wód

mgr inż. ...
projektowania, ki
o budownictwa spec

8-200 Jasto,
13 4455085,