

OPIS TECHNICZNY

Budowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Wąsosz.

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na budowę odcinka drogi gminnej w miejscowości Wąsosz opracowano na podstawie umowy z Inwestorem w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- decyzja nr 6730/6CP/2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- Opinie i uzgodnienia

2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- | | |
|-------------------------------|---|
| - droga gminna | - klasy „D” |
| - obciążenie ruchem | - KR 1 |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 3,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2,0 % na odcinku drogi z kostki |
| - spadek poprzeczny jezdni | - jednostronny 2,0 % na odcinku drogi z bitumu |
| - odwodnienie | - rowy przydrożne, istniejąca kanalizacja deszczowa |
| - podłoże | - grunt G 2 |

3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

3.1 Projektowana do budowy droga przebiega w następujący sposób :

1. budowa odcinka drogi gminnej składa się z dwóch części:

- część 1 na długości 98 m - nawierzchni z kostki betonowej stanowiąca ciąg pieszojezdni w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej
- część 2 na długości 206 m o szerokości jezdni 3,00 m o nawierzchni bitumicznej

Projektowana do budowy droga przebiega częściowo w terenie zabudowanym i częściowo w terenie niezabudowanym stanowiąc dojazd - dojście do cmentarza.

Cała droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię nieutwardzoną , w obszarze zabudowanym nawierzchnia jezdni wzmocniona kruszywem łamanym .

Pobocza i rowy przydrożne wymagają regulacji i odkrzaczenia.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia oświetleniowa oraz kable eNN i SN
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań własnych oraz odkrywek stwierdzono w większości otworów badawczych występowanie piasków gliniastych .

Do głębokości 2,00 m w trakcie badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoże kwalifikuje się do kat. G2 o dobrych warunkach gruntowych.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Budowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- podstawowa szerokość jezdni 3,00 m
- podstawowa szerokość pasa drogowego - zmienna od 4,6 do 13,00 m

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego oraz dojścia do cmentarza z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2,0 % .

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni :

a) odcinek 0+000 - 0+098 (pieszojezdni z kostki betonowej)

<i>warstwa górna</i>	- kostka betonowa szara, gr. 8 cm
<i>podsyпка:</i>	- cemento - piasek 1:4 , gr. 5 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	- beton cementowy C 6/9 - warstwa gr. 18 cm

warstwa wzmacniająca podłoże - grunt stabiliz. cementem o RM=5,00 MPa - gr. w-wy 15 cm
 podłoże - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

Obrzeże betonowe 8*30*100 na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,042 m³/m

Ściek z kostki betonowej grafitowej 20*8*10 , gr. 8 cm w osi pieszojezdni.

b) odcinek 0+098 - 0+304 (jezdnia bitumiczna z mijankami i nawrotką)

warstwa ścieralna nawierzchni : - beton asfaltowy AC 11S - grubość 5 cm
 podbudowa zasadnicza: - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o
 uziarnieniu ciągłym 0/31,5 ; mieszanka uzyskana z
 przekruszenia skały naturalnej – grubość warstwy 18 cm
 warstwa wzmacniająca podłoże - grunt stabilizowany cementem o RM=5,00 MPa -
 podłoże na poszerzeniu : gr. w-wy 15 cm ,
 - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

Obrzeże betonowe 8*30*100 na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,042 m³/m.

c) pobocza:

warstwa - z gruntu rodzimego, humusowana i obsiana trawą

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej jezdni powierzchniowo na istniejące pobocze gruntowe i do rowów przydrożnych .

Na całym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe .Spadek poprzeczny pobocza wynosi 6,0 %. Istniejące rowy wymagają regulacji i oczyszczenia.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I OZNAKOWANIA ROBÓT .

7.1. Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi na podstawie Zarządzenia nr 3 z 18 lutego 1994 r , Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych .

7.2. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

7.3. Roboty bitumiczne wykonać i prowadzić wg aktualnej instrukcji WT 1, WT 2 z 2016 roku.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa Zadania: Budowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Wąsosz

Adres Obiektu: dz. nr 52/1 i dz. nr 60, obręb Wąsosz

Nazwa Inwestora: Gmina Wąsosz
Pl. Wolności 17
56 - 210 Wąsosz

Adres Inwestora: Gmina Wąsosz
Pl. Wolności 17
56 - 210 Wąsosz

Opracował: mgr inż. Wiesław Furmaniak

data opracowania: 07.2020 r.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji zadania pod nazwą:

Budowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Wąsosz

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- oznakowanie robót
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, przewody telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne i gazowe
- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie, i zjazdy
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- roboty wykończeniowe i porządkowe
- oznakowanie poziome i pionowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, linie telekomunikacyjne,
- do terenu robót drogowych przylegają części pól uprawnych i nieużytków
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu – sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i wysokiego napięcia, wodociąg, kanalizacja deszczowa wg wskreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasyпки wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.