

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Skierki - Moruny etap 3

Lp	Numer Specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	1,303
	D-01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
2		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca wraz z wywozem na odległość do 15 km	m ²	1 014,40
3		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z prefabrykatów betonowych wraz z wywozem na odległość do 15 km	m ²	549,76
2	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
4		Mechaniczne wykonanie koryta pod jezdnię z kruszywa (od km 0+468 do km 0+721,60) o głębokości 8 cm z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 15 km	m ²	2 013,58
5		Mechaniczne wykonanie koryta pod jezdnię z kruszywa (od km 0+721,60 do km 1+771) o głębokości 24 cm z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 15 km	m ²	8 332,24
6		Mechaniczne wykonanie koryta na zjazdach z kruszywa o głębokości 39 cm z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 15 km	m ²	566,61
	D-04.02.01	Warstwy odsączające i odcinające		
7		Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	566,61
	D-04.02.02	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie		
8		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 12 cm - zjazdy z kruszywa	m ²	566,61
9		Podbudowa z mieszanki 0/63 niezwiązanej z kruszywem stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 12 cm - jezdnie	m ²	6 984,08
10		Nawierzchnia jezdni (od km 0+468 do km 1+771) z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 12 cm - jezdnie	m ²	6 515,00
11		Nawierzchnia zjazdów z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m ²	566,61
	D-04.05.01b	Podbudowa i podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu		
12		Podłoże ulepszone z gruntu związanego cementem C 1,5/2 ≤ 4,0 Mpa gr. 24 cm - jezdnie	m ²	10 033,10
3	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D-06.02.01a	Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem		
13		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych) wraz z obsypką przepustu, warstwą odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości korytowania	m	84,00
	D-06.03.01a	Uzupełnianie poboczy		
14		Uzupełnianie poboczy mieszanką 0/31,5 niezwiązaną z kruszywem CNR stabilizowaną mechanicznie gr. 12 cm	m ²	1 954,50
	D-06.04.01	Rowy		
15		Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu o grub. Do 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	2 442,00