



# PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.4211.104.2019.BA  
PU.7220...175...2019

Gliwice, 26. MAR. 2019 r.

nr kor. ZDM.16454.2019/BA



**S@G-IT PRZEMYSŁAW MAZUR**  
ul. OBROŃCÓW POKOJU 33/ 7  
44-105 GLIWICE

## ZATWIERDZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017. poz. 1260 j.t.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017. 784 j.t.)

### z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego na czas budowy przyłącza sieci CO w ciągu ul. Czapli, Kormoranów w Gliwicach z **terminem ważności 6 miesięcy od dnia zatwierdzenia** pod następującymi warunkami:

1. Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.
2. Obszar robót należy szczerze wygrodzić zaporami drogowymi typu U-20.
3. W przypadku prowadzenia prac bądź pozostawienia oznakowania tymczasowego w porze nocnej, po zmroku lub w warunkach niedostatecznej przejrzystości powietrza należy zamontować na tablicy prowadzącej U-3d dwie lampy błyskowe barwy żółtej typu U-35a.
4. Termin oraz sposób prowadzenia prac należy uzgodnić z zarządcami bądź właścicielami okolicznych posesji.
5. W czasie prowadzenia prac wykonawca jest zobowiązany do zachowania ciągu pieszego o szerokości wynoszącej min. 1,5 [m]. Tymczasowe utwardzenie zielenca należy wykonać z wykorzystaniem płyt chodnikowych. Dopuszcza się także możliwość zachowania ciągu pieszego za pomocą normatywnej kładki dla pieszych typu U-28.
6. Projektowane oznakowanie B-36 należy ustawić w terenie na 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac wraz z tabliczką o treści: „Obowiązuje od dnia.....”.
7. Przedmiotowe zatwierdzenie nie dotyczy oznakowania tymczasowego oraz urządzeń brd ustawionych w granicach działek prywatnych.
8. Znaki typu A należy umieścić w odległości 50 [m] przed miejscem robót.
9. Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 10 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.
10. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.),
11. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t. ze zm.),
12. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. z późn. zm.)
13. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
14. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
15. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:  
- PU  
- KMP SRD  
- ZDM

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl

Prezydent Miasta  
Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 230 69 51  
pm@um.gliwice.pl

s@g-IT Przemysław Mazur  
ul. Obrońców Pokoju 33/7  
44-105 Gliwice  
biuro@sag-it.pl  
Tel.: 883-949-100

Tytuł opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu sieci ciepłej w ciągu  
ulicy Kormoranów i Czapli w Gliwicach.

19.12.2014 14.12.2014  
18.05.2014

s@g-IT Przemysław Mazur ul. Obrońców Pokoju 33/7, 44-105 Gliwice NIP 631-246-65-91

OBSŁUGA INFORMATYCZNA

PROJEKTY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu sieci ciepłej w ciągu ulicy Kormoranów i Czapli w Gliwicach.

Spis treści

I	DANE OGÓLNE .....	3
II	OPIS INWESTYCJI .....	3
III	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
IV	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE .....	3, 4
V	WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT .....	4

## I Dane ogólne

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu sieci ciepłej w ciągu ulicy Kormoranów i Czapli w Gliwicach.

### I.1 Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego
- Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2017, poz. 1260 t.j., z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784-t.j.).
- Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. , poz. 2222-t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

## II Opis Inwestycji

### Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu ul. Kormoranów i Czapli w Gliwicach.

## III Opis stanu istniejącego

Ulica Kormoranów na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny, nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi około 5,5m, ulica ślepa. Chodnik występuje po obu stronach jezdni, cechuje się małym natężeniem ruchu.

Ulica Czapli na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny, nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi około 8,5m, ulica ślepa. Chodnik występuje po obu stronach jezdni, cechuje się małym natężeniem ruchu. Ulica osiedlowa.

## IV Projektowane rozwiązanie

Roboty przeprowadzane będą w 4 etapach w celu zmniejszenia utrudnień w ruchu drogowym. Miejsce robót będzie zabezpieczone sztywnymi barierami. Zostanie wykonany wykop w chodniku i zieleńcu oraz w zatoce parkingowej. Zostanie wykonany wykop w zieleńcu i chodniku.

### Szczegóły organizacji ruchu:

#### Etap I:

- Etap ten obejmuje roboty na czas remontu sieci ciepłej w ciągu ulicy Kormoranów i Czapli.
- Na ulicy Czapli zostaną ustawione znaki:
  - o A-14 ustawiony obustronnie w odległości około 50,0m od miejsca prowadzonych robót,
  - o Miejsce w okolo robót zostanie wygrodzzone sztywnymi barierami U-20c ze wszystkich, nad wykopem w chodniku zostanie ułożona kładka U-28, zostanie również utwardzony zieleńiec.
- Na ulicy Kormoranów zostaną ustawione znaki:
  - o A-14 ustawiony jednostronnie na wyjeździe z parkingu,
- Na ulicy bocznej od ulicy Czapli (uliczka osiedlowa) zostaną ustawione znaki:
  - o A-14 ustawiony jednostronnie w odległości około 10,0m od istniejącego znaku A-7 i B-44,
- Organizację ruchu tego etapu przedstawia rysunek nr 1.



**Etap II - III:**

- Etap ten obejmuje roboty na czas remontu sieci ciepłej w ciągu ulicy Kormoranów i Czapli.
- Na ulicy Czapli zostaną ustawione znaki:
  - o F-6a wraz A-14 i A-12c ustawiony obustronnie w odległości około 50,0m od skrzyżowania,
- Na ulicy Kormoranów zostaną ustawione znaki:
  - o A-14 i A-12b ustawiony jednostronnie w odległości około 50,0m od miejsca prowadzonych robót,
  - o B-25 i B-33 ustawiony jednostronnie w odległości około 30,0m od miejsca prowadzonych robót,
  - o B-42 ustawiony jednostronnie w odległości około 30,0m od miejsca prowadzonych robót,
  - o Miejsce w okolo robót zostanie wyгородzone szczelnie barierami sztywnymi U-3d wraz z C-10 od strony najazdu, U-20b za miejscem prowadzonych robót, U-20a na jezdni oraz U-20c z pozostałych stron. ze wszystkich, nad wykopem w chodniku zostanie ułożona kładka,
  - o zostanie utwardzony zieleniec,
  - o B-36 wraz z T-25a/c z tablica informacyjną :obowiązuje od dnia...” ustawione przed i za miejscem prowadzonych robót,
- Na ulicy bocznej od ulicy Czapli (uliczka osiedlowa) zostaną ustawione znaki:
  - o F-6a wraz A-14 i A-12c ustawiony jednostronnie w odległości około 10,0m od istniejącego A-7 i B-44,
- Organizację ruchu tego etapu przedstawia rysunek nr 2 i 3.

**Etap IV:**

- Etap ten obejmuje roboty na czas remontu sieci ciepłej w ciągu ulicy Kormoranów i Czapli.
- Na ulicy Kormoranów zostaną ustawione znaki:
  - o A-14 ustawiony obustronnie w odległości około 50,0m od miejsca prowadzonych robót,
  - o Miejsce w okolo robót zostanie wyгородzone szczelnie barierami sztywnymi U-20c ze wszystkich stron,
- Organizację ruchu tego etapu przedstawia rysunek nr 4.

Z przynajmniej tygodniowym wyprzedzeniem należy powiadomić firmy oraz mieszkańców okolicznych posesji (mieszkańców ulicy Kormoranów i Czapli) o wprowadzanych utrudnieniach i czasie trwania robót.

**V Warunki prowadzenia robót**

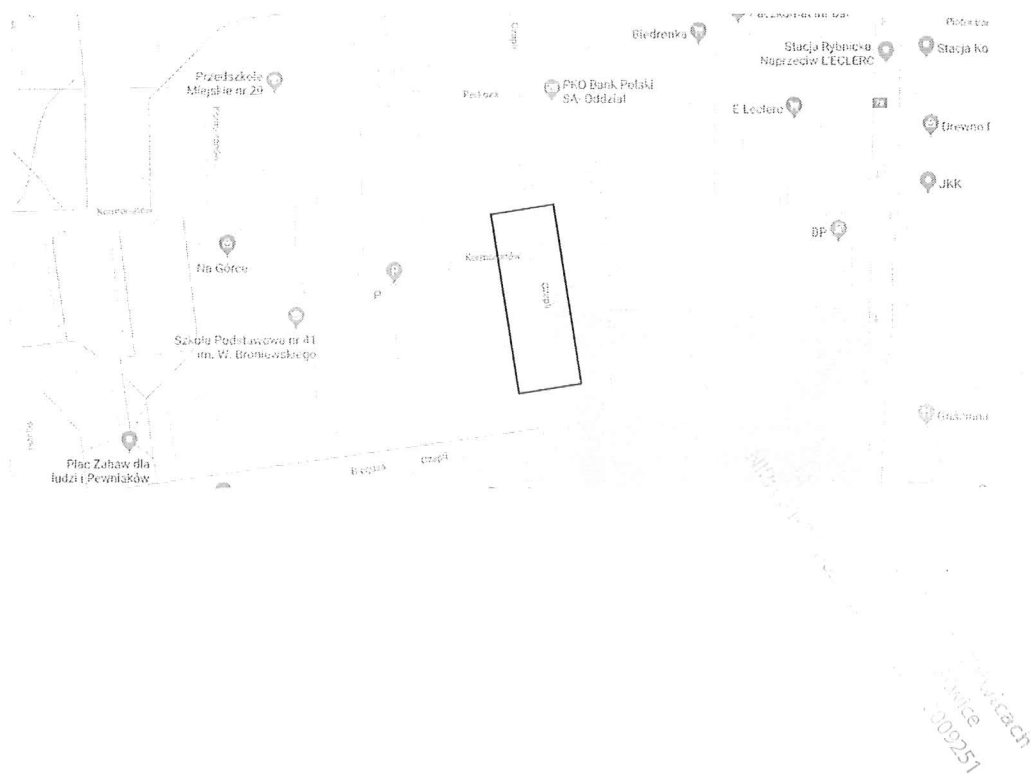
- **Przed rozpoczęciem robót należy poinformować z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców okolicznych posesji, garaży i zakłady pracy o planowanych utrudnieniach w ruchu**
- Przed rozpoczynaniem kolejnych odcinków robót, poprzednie należy przywrócić do stanu pierwotnego lub umożliwiającego bezpieczne prowadzenie ruchu,

Termin prowadzenia robót:

**01.04.2019 – 30.09.2019r**



Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu sieci ciepłej w ciągu ulicy Kormoranów i Czapli w Gliwicach.



*[Handwritten signature]*