

Specyfikacja zaprojektowanych nawierzchni wraz z bilansem ich powierzchni i parametrami technicznymi (maksymalna nośnością)

Nawierzchnie zaprojektowano , mając na uwadze rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z 1999r. - poz. 430).

W projekcie zastosowano następujące powierzchnie:

W obrębie parkingu – nawierzchnia pieszo- jezdna z kruszywem naturalnego stabilizowanego mechanicznie o nośności dostosowanej do użytkowania przez samochody osobowe i ciężarowe o DMC nieprzekraczającej 5,5 tony.

Maksymalna nośność nawierzchni -50kN/0ś
Konstrukcja nawierzchni zaprojektowana jako min. dwuwarstwowa z kruszywa naturalnego lub łamanych stabilizowanych mechanicznie na podłożu spełniającym wymagania dla grupy nośności G1. Podłoża słabsze należy wzmocnić poprzez doziarnienie lub wymianę. Wartość wskazania zagęszczenia podłoża min. 0,95. Zaleca się stosowanie geokraty (HDPE) oraz geowłókniny w celu poprawienia trwałości i wytrzymałości nawierzchni. Niveletta wyniesiona min 0,1m ponad poziom terenu przy , co najmniej przedējnych warunkach wodnych. Obrzeże z drewna np. z ekologicznych podkładów kolejowych.

Rodzaje materiałów:

Kruszywo naturalne pospółka.

Kruszywo łamane:


mieszanki (zw. miesorty) o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm i 0/63mm.

łuczeń o uziarnieniu 31,5/63mm.

kliniec o uziarnieniu 4/31,5 mm.

Kruszywo drobne (miał kamieniny) o uziarnieniu 0,075/4mm.

W obrębie parkingu strefy wypoczynkowej : nawierzchnia przeznaczona wyłącznie dla ruchu pieszych – żwirowa wydzielona obrzeżem z prostopadłościennych palików drewnianych (dębina) – 10x10x20 cm. Konstrukcja: grupa nośna G1, maksymalna nośność nawierzchni 5kN/m2.

<div><div><div>PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH</div><div>INWESTYCYJNYCH</div><div>KONSERWACJI ZABYTEKOW</div><div><small>Tworząc przestrzeń kulturową, w imię przyszłości, dla współczesności</small></div></div></div>			Projekt urządzeń łącznikowa uzdrowiskowego i małej architektury wchodzącej w skład wyposażenia lasu ochronnego uzdrowiskowego Doliny Elmy, we wsi Nowe Wsiedle leśnictwa w Obszarze Ochrony Uzdrowiskowej Górno leśnictwa - strefa „A” w ramach inwestycji „Utworzenie uzdrowiska”.	
1	20. PARKING SAMOCHODOWY (do 10 pojazdów)		SKALA 1:100 14.07.2016	
projektant:	dr inż. arch. Tomasz Oktykowski BI 128/85 BI 22/88			
współpraca:	mgr inż. arch. Jan Jakub Zerbst			