

**Opis przedmiotu zamówienia - specyfikacja techniczna
1 szt. samochodu – ratownictwa medycznego**

Lp.	Wymagane minimalne parametry techniczno-użytkowe
1	Warunki ogólne
1.1.	Pojazd bazowy musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r., poz.190, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz posiadać świadectwo homologacji.
1.2.	Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji 2021.
1.3.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz.3 z późn. zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
1.4.	Samochodu – ratownictwa medycznego (ambulans) ratunkowy medyczny drogowy przystosowany do transportu maksymalnie jednego pacjenta na noszach oraz min. trzyosobowego zespołu specjalistycznego/podstawowego ratownictwa medycznego (może być wykorzystywany jako ambulans typu S lub P zgodnie z wytycznymi Narodowego Funduszu Zdrowia.
1.5.	Oferowany ambulans musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz wymagania określone rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18 października 2010 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U. 2010.209.1382). Sprzęt medyczny spełnia wymagania ustawy z dnia 20 maja 2010 r. o wyrobach medycznych (Dz. U. z 2010 r. , Nr 107, poz. 679 ze zm.). Oferowany ambulans musi spełniać wraz ze sprzętem medycznym wymagania norm PN EN 1789+A1:2011 (w zakresie ambulansu typu A2) i PN EN 1865 – pojazdu fabrycznie nowego.
2	Pojazd bazowy - nadwozie
2.1.	Typu furgon zamknięty w kolorze białym lub żółtym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg (DMC) częściowo przeszklony.
2.2.	Długość całkowita pojazdu min. 5500 mm.
2.3.	Wysokość pojazdu przed adaptacją min. 2400 mm.
2.4.	Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki, kąt otwarcia min. 270 stopni, wyposażone w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł
2.5.	Drzwi boczne lewe i prawe przesuwane do tyłu - drzwi prawe z otwieraną szybą
2.6.	Stopień tylny antypoślizgowy stanowiący zderzak tylny ochronny
2.7.	Kolor nadwozia biały lub żółty
2.8.	Kabina kierowcy dwuosobowa, oba fotele regulowane w min. 3-ch płaszczyznach, z regulacjami oparcia i podłokietnikami
3	Silnik
3.1.	Turbodiesel o pojemności min. 2100 cm ³
3.2.	Spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin

3.3.	System AdBlue ze zbiornikiem o pojemności min. 20l
3.4.	Moc silnika min. 120 kW, Moment obrotowy min. 380 Nm.
3.5.	Skrzynia biegów manualna lub z automatyczną zmianą biegów min. 6 przełożeń (podać ilość biegów) + bieg wsteczny
3.6.	Napęd wałka rozrządu za pomocą łańcucha (nie dopuszcza się napędu za pomocą paska ze względu na dużą usterkowość)
3.7.	Alternator min. 185 A
3.8.	System odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania
3.9.	Napęd na koła przednie (przednią oś)
3.10.	Fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 80 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu. Fabryczny tzn. montowany przez producenta samochodu bazowego.
3.11.	System Start/Stop z możliwością wyłączenia
3.12.	Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania wraz z elektronicznym korektorem siły hamowania
3.13.	Wspomaganie układu hamulcowego
3.14.	Aktywny system wspomagania nagłego hamowania (system hamujący automatycznie w przypadku braku reakcji kierowcy na przeszkodę)
3.15.	System rozdziału siły hamowania
3.16.	System elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESP lub równoważny
3.17.	Zawieszenie zapewniające stabilną, bezpieczną i komfortową jazdę
3.18.	Koła z felgami stalowymi, rozmiar felg min. 16 cali, opony letnie /rok produkcji 2021/4 szt.
3.19.	Koła z felgami stalowymi, rozmiar felg min. 16 cali, opony zimowe /rok produkcji 2021/zamontowane na pojeździe
4	Pojazd bazowy – wyposażenie
4.1.	Dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy.
4.2.	Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem.
4.3.	Autoalarm i immobilizer.
4.4.	Sygnalizacja niedomkniętych drzwi z wizualizacją na desce rozdzielczej.
4.5.	Przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.
4.6.	Elektrycznie podnoszone szyby w kabinie kierowcy.
4.7.	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne z wbudowanym kierunkowskazem.
4.8.	Radioodtwarzacz fabryczny z możliwością podłączenia telefonu bezprzewodowo (Bluetooth), MP3, AUX, obsługa radia i telefonu za pomocą przycisków w kolumnie kierownicy - jeden dodatkowy głośnik umieszczony w przedziale medycznym z możliwością wyłączenia dźwięku niezależnie od sterowania w kabinie kierowcy.
4.9.	Fabryczne reflektory przednie ze światłami dziennymi LED Fabryczne tzn. montowane przez producenta samochodu bazowego.
4.10.	Światła przeciwmgielne przednie.
4.11.	Fabryczna klimatyzacja automatyczna kabiny kierowcy z wyświetlaniem zadanej temperatury.
4.12.	Kamera cofania z wyświetlaczem w kabinie kierowcy.
4.13.	Czujniki cofania z sygnalizacją dźwiękową i wizualizacją odległości na desce rozdzielczej
4.14.	Minimum dwa gniazda (USB i 12V) w kabinie kierowcy – 1 szt. gniazdo 12 V zamontowane na podszybiu po stronie kierowcy z możliwością podpięcia zasilacza/ladowarki wtyczkowej do zewnętrznego urządzenia typu nawigacja GPS.
4.15.	Regulowana kolumna kierownicy.
4.16.	Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów.

4.17.	Drzwi przednie z min. trzema schowkami.
5	Przedział medyczny – modyfikacja na ambulans
5.1.	Długość przedziału medycznego min. 300 cm.
5.2.	Szerokość przedziału medycznego min. 170 cm.
5.3.	Wysokość przedziału medycznego min. 182 cm.
5.4.	Wzmocniona podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian oraz umożliwiającą mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne.
5.5.	Ściany boczne, sufit z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, w kolorze białym, izolowane termicznie i akustycznie.
5.6.	Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów (w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na zamek szyfrowy schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami), zamykane i podświetlone półki górne na prawej i lewej ścianie, zamykane przezroczystymi drzwiczkami. Nie dopuszcza się montowania szufladek w górnym ciągu szafek.
5.7.	Zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem w czasie jazdy gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia. Zewnętrzny schowek (podświetlony, odizolowany od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu) umożliwiający montaż dwóch butli tlenowych o poj. 10 l z reduktorami, krzeselka kardiologicznego, deski ortopedycznej, noszy podbierakowych, materaca próżniowego oraz dwóch kasków, miejsce na plecak, torby medyczne.
5.8.	Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z możliwością przejścia z przedziału medycznego do kabiny kierowcy a równocześnie zapewniającą możliwość oddzielenia obu przedziałów (przegroda z drzwiami).
5.9.	Na ścianie działowej zespół szafek z miejscem do zamocowania plecaka ratowniczego lub torby medycznej z blatem roboczym wykończonym blachą nierdzewną.
5.10.	Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący: - działaniem reflektorów zewnętrznych - informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V - informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną- informujący i ostrzegający o poziomie naładowania akumulatorów- sterujący pracą sygnałów dźwiękowych pneumatycznych - wyświetlacz w technologii LCD-Zamawiający nie dopuszcza sterowania panelem za pomocą wyświetlacza dotykowego.
5.11.	Przedział medyczny wyposażony w panel sterujący: - informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu - z funkcją zegara i kalendarza - informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu - sterujący oświetleniem i wentylacją przedziału medycznego - zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania wybranej temperatury Zamawiający nie dopuszcza sterowania panelem za pomocą wyświetlacza dotykowego
5.12.	Fotel u węzłowi noszy, usytuowany tyłem do kierunku jazdy, obrotowy, ze składanym do pionu siedziskiem z pasem trzypunktowym bezwładnościowym.
5.13.	Dwa obrotowe o kąt min. 90° miejsce siedzące na prawej ścianie wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i regulowanym kątem oparcia fotela klasy M1.
5.14.	Uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu.
5.15.	Ogrzewacz płynów infuzyjnych ze wskaźnikiem temperatury wewnątrz urządzenia o pojemności min. 3 litry z termoregulatorem zabezpieczającym płyny przed przegrzaniem.

6	Podstawa pod nosze ratownicze
6.1.	Podstawa noszy głównych z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzanie noszy oraz możliwością przechyłu do pozycji Trendelburga (o min. 10 stopni) w trakcie jazdy ambulansu. Nie dopuszcza się sterowania elektrycznego z uwagi na możliwość usterki związanej z brakiem zasilania.
7	Instalacja elektryczna
7.1.	Dwa akumulatory. Pojemność pojedynczego akumulatora min. 80 Ah - jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału medycznego - połączone tak, aby były doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania z sieci 230 V - widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, z ostrzeganiem o nie doładowaniu któregośkolwiek
7.2.	Zasilanie zewn. 230 V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym różnicowo-prądowym oraz zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym. Układ automatycznej ładowarki sterowanej procesorem zapewniający zasilanie instalacji 12 V oraz skuteczne ładowanie obu akumulatorów z automatycznym zabezpieczeniem przed awarią oraz przeładowaniem akumulatorów – widoczna sygnalizacja właściwego działania prostownika ładującego akumulatory podczas postoju.
7.4.	Gniazda zasilające 12V (min. 1) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki.
7.5.	Gniazda zasilające 230V (min. 1) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki.
7.6.	Przetwornica 12/230V o mocy min. 1000W umożliwiająca korzystanie z gniazd 230V bez podłączenia pojazdu do sieci zewnętrznej.
8	Wentylacja i ogrzewanie
8.1.	Ogrzewanie postojowe przedziału medycznego - grzejnik elektryczny zasilany z sieci 230V z termostatem o mocy min. 1,8 kW.
8.2.	Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik.
8.3.	Niezależny od pracy silnika system ogrzewania typu powietrznego o mocy min. 5,0 kW – umożliwiający dodatkowo ogrzewanie wnętrza pojazdu do właściwej temperatury pracy przed uruchomieniem silnika.
8.4.	Mechaniczna wentylacja nawiewno-wywiewna zapewniająca min. 20-krotną wymianę powietrza na godzinę.
8.5.	Dwuparownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy, z niezależną regulacją siły nawiewu zimnego powietrza dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego.
9	Sygnalizacja pojazdu uprzywilejowanego wraz z radiotelefonem z przeznaczeniem dla Państwowej Straży Pożarnej
	W przedniej części pojazdu belka świetlna typu LED wyposażona w dwa reflektory typu LED do doświetlania przedpoła pojazdu oraz podświetlanym z napisem STRAŻ.
9.2.	W tylnej części pojazdu dwie lampy świetlne typu LED koloru niebieskiego.
9.3.	Głośnik sygnalizacji świetlnej umieszczony w pasie przednim pojazdu.
9.4.	Możliwość włączania sygnalizacji świetlnej za pomocą jednego przycisku w kabinie kierowcy.
9.5.	Sygnaly pneumatyczne przeznaczone do pracy ciąglej z dodatkowym włącznikiem przy dźwigni zmiany biegów.
9.6.	Cztery niebieskie lampy pulsacyjne, zamontowane na wysokości pasa przedniego - grilla wykonane w technologii LED
9.7.	Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych. Cecha radiotelefonu

1. Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe
 - a) Praca w systemie cyfrowym oraz analogowym zgodnym ze specyfikacją ETSI DMR TS 102 361 (tier II), w trybach simpleks/duosimpleks.
 - b) Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów (analogowych i cyfrowych z możliwością podziału strefy analogowe i strefy cyfrowe).
 - c) Praca z dużą lub małą mocą nadajnika.
 - d) Programowe ograniczanie czasu nadawania.
 - e) Możliwość ustawienia dowolnego kanału do pracy w skaningu.
 - f) Możliwość pracy w roamingu.
 - g) Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze (np. pomarańczowy), umożliwiający włączenie trybu alarmowego, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający szybki i łatwy dostęp.
 - h) Uruchamiana przyciskiem trybu alarmowego funkcja wywołania alarmowego z automatycznym, samoczynnym i naprzemiennym przechodzeniem radiotelefonu w tryb nadawania (bez konieczności przyciskania PTT) i nasłuchu, przy czym czas oraz ilość cykli (skradających się z pracy radiotelefonu na przemian w trybie nadawania i nasłuchu) muszą być konfigurowalne.
 - i) Zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci.
 - j) Zdalny nasłuch.
 - k) Zdalne zablokowanie radiotelefonu.
 - l) Zdalne odblokowanie radiotelefonu.
 - m) Kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym).
 - n) Możliwość szyfrowania korespondencji w trybie cyfrowym.
 - o) Wybór kanałów - przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami.
 - p) Regulacja głośności potencjometrem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami.
 - q) Czytelny alfanumeryczny wyświetlacz LCD z podświetlaniem (min. 4 wiersze) umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym.
 - r) Złącze akcesoryjne umożliwiające: transmisję zgodną ze standardem USB lub RS232 oraz podłączenie dodatkowych akcesoriów np. mikrofonogłośnik.
 - s) Min. 3 programowalne przyciski z trwałymi, fabrycznymi oznaczeniami alfanumerycznymi.
 - t) Wbudowany głośnik.
 - u) Realizacja wywołań (wraz z identyfikacją ID radiotelefonu wywołującego): indywidualnych, grupowych.
 - v) Realizacja wysyłania i odbierania krótkich wiadomości SDS.
2. Parametry techniczne ogólne
 - a) Minimalny zakres częstotliwości pracy: 148 ÷ 174 MHz.
 - b) Odstęp międzykanałowy: 12,5 kHz.
 - c) Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E). Modulacja na kanale cyfrowym: 2-szczelinowa TDMA (dane: 7K60FXD, dane i głos: 7K60FXE lub 7K60FXW).
 - d) Zasilanie bezpośrednio z akumulatora pojazdu, minus na masie, zabezpieczone odpowiednio dobranym bezpiecznikiem.
3. Parametry techniczne nadajnika
 - a) Maksymalna moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości min. od 1W do min. 25W (programowalna w trybie serwisowym).

- b) Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości $\pm 2,5$ kHz dla odstępu 12,5 kHz.
 - c) Stabilność częstotliwości ± 2 ppm.
 - d) Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB).
 - e) Łączne zniekształcenia modulacji $\leq 5\%$ (1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej).
 - f) Tłumienie szumów ≥ 40 dB dla odstępu 12,5 kHz.
 - g) Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≥ 60 dB dla odstępu 12,5 kHz.
 - h) Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2 (AMBE++).
4. Parametry techniczne odbiornika
- a) Czułość analogowa nie gorsza niż $0,3 \mu\text{V}$ przy SINAD wynoszącym 12dB.
 - b) Czułość cyfrowa przy bitowej stopie błędu (BER) 5% nie gorsza niż $0,3 \mu\text{V}$.
 - c) Współczynnik zawartości harmonicznych $\leq 5\%$ (1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej).
 - d) Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB).
 - e) Selektowność sąsiedniokanałowa ≥ 60 dB dla odstępu 12,5 kHz.
 - f) Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. dla odstępu 12,5 kHz.
 - g) Stosunek sygnał/szum: ≥ 40 dB dla odstępu 12,5 kHz.
5. Parametry GPS - dla 5 satelitów przy mocy sygnału - 130 dBm - w przypadku gdy wymagany GPS.
- a) Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu < 60 s.
 - b) Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania < 10 s.
 - c) Dokładność < 10 m.
6. Środowisko i klimatyczne warunki pracy
- a) Minimalny zakres temperatury pracy zestawu radiotelefonu $-30^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$.
 - b) Ochrona przed pyłem i wilgocią min.: IP54.
7. Wymagania uzupełniające
- a) Radiotelefon, zgodnie z Prawem Telekomunikacyjnym, musi posiadać deklarację zgodności z dyrektywą 2014/53/UE.
 - b) Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 62368-1 lub (EN 60065 i EN 60950-1 do 20.12.2020).
 - c) Zgodny z ETSI TS 102 361 (części 1, 2, 3) - ETSI DMR Standard.
 - d) Możliwość aktualizacji oprogramowania firmware.
 - e) Interfejs użytkownika radiotelefonu przewoźnego w języku polskim.
8. Ukompletowanie zestawu
- a) Radiotelefon.
 - b) Oryginalny mikrofon producenta radiotelefonu z zaczepem, przyciskiem PTT.
 - c) Przewód zasilający o długości umożliwiającej podłączenie radiotelefonu w sposób opisany w pkt. 2.4
 - d) Niezbędne przewody, złącza uchwyty i inne elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie i poprawną pracę radiotelefonu.
 - e) Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim, ew. inne elementy zestawu dotaczane przez producenta radiotelefonu.
9. Zestawy do programowania - gdy wymagany:
- a) Oprogramowanie i osprzęt niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem.
 - b) Możliwość wcześniejszego przygotowania odpowiedniego pliku konfiguracyjnego.

10	Oświetlenie
10.1.	Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu.
10.2.	Oświetlenie zewnętrzne LED z trzech stron pojazdu (tył i boki) ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po 2 z każdej strony z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i przedziału medycznego.
10.3.	Dodatkowe lampy obrysowe z kierunkowskazami zamontowane w tylnych, górnych częściach nadwozia.
10.4.	Światło rozproszone (energooszczędne oświetlenie LED) umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego.
10.5.	Oświetlenie punktowe (regulowane punkty świetlne LED nad noszami w suficie).
10.6.	Włączenie /wyłączenie oświetlenia (min. jednej lampy) po otwarciu /zamknięciu drzwi przedziału medycznego.
10.7.	Dodatkowe oświetlenie punktowe LED zainstalowane nad blatem roboczym.
10.8.	Oświetlenie nocne LED – transportowe z oddzielnym włącznikiem.
10.9.	Lampka typu kokpit zamontowana w kabinie kierowcy po stronie pasażera.
11	Oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego
11.1.	Pas odblaskowy barwy niebieskiej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia, pas mikro pryzmatyczny barwy czerwonej pod niebieskim.
11.2.	Napis lustrzany STRAŻ z przodu pojazdu.
11.3.	Oznakowanie symbolem ratownictwa medycznego PRM zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.
11.4.	Logotyp/nazwa Zamawiającego po uzgodnieniu podczas inspekcji produkcyjnej.
11.5.	Okna w przedziale medycznym w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą.
12	Instalacja tlenowa
12.1.	Miejsce na dwie butle tlenowe 10l w schowku zewnętrznym, wraz z butlami.
12.2.	Dwa reduktory do butli tlenowej 10l.
12.3.	Min. 2 punkty poboru typu AGA na ścianie lewej – gniazdo o budowie monoblokowej panelowej.
12.4.	Dozownik/reduktor tlenu wpinany do złącza AGA i króćcem do podłączania wąsów i masek tlenowych ze skokową regulacją przepływu tlenu 0-15 l/min.
12.5.	Dozownik/reduktor tlenu wpinany do złącza AGA i nawilżaczem tlenu z króćcem do podłączania wąsów i masek tlenowych ze skokową regulacją przepływu tlenu 0-15 l/min.
12.6.	Punkt poboru na suficie typu AGA z wtykiem do podłączeń zewnętrznych.
12.7.	Uchwyt małej butli tlenowej w zabudowie medycznej.
12.8.	Min. Jedna butla tlenowa aluminiowa o poj. 2,7l.
12.9.	Reduktor z przepływomierzem dla małej butli tlenowej.
13	Sprzęt medyczny - mocowanie
13.1.	Na ścianie lewej - panele montażowe do sprzętu medycznego wykonane z blachy, regulowane.
13.2.	Wszystkie montowane urządzenia medyczne, zainstalowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo, użytkowników i pacjenta, jednocześnie umożliwiające korzystanie z nich bez konieczności demontażu.
14	Dodatkowe wyposażenie Ambulansu
14.1.	Dodatkowa gaśnica zamontowana w przedziale medycznym.
14.2.	Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do przecinania pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale medycznym.
14.3.	Przy prawych drzwiach przesuwnych do przedziału medycznego stopień automatycznie chowany (obrotowy) przy zamykaniu drzwi. Kąt obrotu stopnia min. 90°. Możliwość ręcznego włączania i wyłączania stopnia przyciskiem umieszczonym na słupku przy drzwiach prawych przesuwnych do przedziału medycznego.

14.4.	Latarka akumulatorowa w kabinie kierowcy.
15	Wymagania dla noszy głównych
15.1.	Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji 2021.
15.2.	Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
15.3.	Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
15.4.	Przystosowane do prowadzenia reanimacji.
15.5.	Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni.
15.6.	Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej i ułożenia na wznak.
15.7.	Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta, o regulowanej długości, mocowanych bezpośrednio do ramy noszy.
15.8.	Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych o powierzchni antypoślizgowej, nieabsorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące.
15.9.	Ze składanymi poręczami bocznymi na boki lub wzdłuż.
15.10.	Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia, umieszczonymi z przodu i z tyłu noszy.
15.11.	Z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy.
15.12.	Waga noszy max.25kg zgodna z wymogami aktualnej normy PN EN 1865-1 (lub równoważnej).
15.13.	Trwałe oznakowanie, najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy.
15.14.	Obciążenie dopuszczalne noszy min. 230 kg.
16	Wymagania dla transportera noszy głównych
16.1.	Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji 2021
16.2.	Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu, pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/ wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę.
16.3.	Szybki i łatwy system połączenia z noszami.
16.4.	Regulacja wysokości w min. sześciu poziomach.
16.5.	Możliwość zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy.
16.6.	Odbojniki na goleniach.
16.7.	Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochyleń.
16.8.	Wszystkie 4 kółka jezdne skrętne w zakresie 360 stopni, o średnicy powyżej 150 mm i szerokości min. 45 mm, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost; kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach. Co najmniej 2 koła tylne wyposażone w hamulce.
16.9.	Obciążenie dopuszczalne transportera minimum 250 kg.
16.10.	Waga zestawu transportowego max. 51 kg zgodnie z wymogami aktualnej normy PN EN 1865-1(lub równoważnej).
16.11.	Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2:2015 (lub równoważnej).
16.12.	Transporter musi posiadać trwałe oznakowane najlepiej graficzne elementy związane z jego obsługą.
16.13.	Transporter wykonany z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.

16.14.	System automatycznego składania goleni przednich i tylnych transporterów w trakcie załadunku do ambulansu bez konieczności zwalniania jakichkolwiek dźwigni czy przycisków pozwalający na załadunek noszy wraz z transporterem bez konieczności jego dźwigania.
16.15.	Certyfikat lub deklaracja zgodności z aktualnymi normami PN EN 1789+A2 (lub równoważnej) oraz PN EN 1865-1 (lub równoważnej) na oferowany zestaw transportowy potwierdzający pełną zgodność z wymaganymi normami (nosze i transporter oraz mocowanie).
17	Warunki dostawy, gwarancji i serwisu
17.1.	Gwarancja i rękojmia na kompletny pojazd i wyposażenie minimum 24 miesiące, maksymalnie 48 miesięcy – wskazana w Formularzu ofertowym – <u>kryterium oceniane</u> . W okresie pierwszych 12 miesięcy udzielonej gwarancji i rękojmi wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach napraw serwisowych i gwarancyjnych, instrukcjach obsługi i eksploatacji czy też innych dokumentach dotyczącego samochodu i elementów jego zabudowy, obejmujące również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie wykonane na koszt Wykonawcy.
17.2.	Inspekcja produkcyjna Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy (koszty dojazdu, delegacji, wyżywienia, zakwaterowanie) na koszt Wykonawcy.
17.3.	Odbiór techniczno-jakościowy w siedzibie Wykonawcy (koszty dojazdu, delegacji, wyżywienia, zakwaterowanie) na koszt Wykonawcy.
17.4.	Odbiór końcowy (faktyczny) i dostarczenie pojazdu do siedziby Zamawiającego na koszt Wykonawcy.
17.5.	Pełen zbiornik paliwa oraz Ad-blue w dniu dostawy do siedziby Zamawiającego.