

Opracowanie dokumentów koniecznych do złożenia przez MZDW ofert w konkursie PKP
PLK dla budowy tunelu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 805 na terenie m. Pilawa pod torami
linii kolejowej nr 7, 12 i 13

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Opracowanie dokumentów koniecznych do złożenia przez MZDW ofert w konkursie PKP PLK dla budowy tunelu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 805 na terenie m. Pilawa pod torami linii kolejowej nr 7, 12 i 13

A. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej koniecznej do złożenia przez Zamawiającego oferty w konkursie ogłoszonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe mającym na celu wybór zadań do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym. Etap I i II

Ww. dokumentacja dotyczy zadania: Budowa tunelu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 805 na terenie m. Pilawa pod torami linii kolejowej nr 7, 12 i 13.

Zgodnie z wymaganiami PKP PLK S.A. warunkiem udziału w konkursie (<https://www.plk-sa.pl/nabor-do-projektu-pn-poprawa-bezpieczenstwa-na-skrzyzowaniach-kolejowo-drogowych>) jest koncepcja programowo-przestrzenna, która powinna obejmować:

- 1) rozwiązania techniczne, obejmujące:
 - projekt zagospodarowania terenu;
 - przekrój poprzeczny i podłużny;
 - wyniki podstawowych badań geologicznych;
 - identyfikacja istotnych kolizji z sieciami uzbrojenia terenu;
- 2) sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym;
- 3) zbiorcze zestawienie kosztów.

Termin wykonania usługi – 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Zamawiający informuje, iż przedmiot niniejszego zamówienia będzie służył Zamawiającemu do złożenia oferty w ww. Konkursie i powinien być kompletny z punktu widzenia tego celu.

B. Przebieg procesu projektowego

1. Zbieranie danych i materiałów wyjściowych do projektowania

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszelkich niezbędnych danych, informacji, materiałów umożliwiających prawidłowe przeprowadzenie procesu projektowego i finalizację umowy.

W szczególności Wykonawca pozyska:

- informacje na temat klasy i kategorii dróg włączających się do projektowanej drogi wojewódzkiej
- informacje na temat obiektów objętych ochroną występujących w rejonie projektowanej drogi
- wstępne warunki zarządców dróg, kolei i cieków powiązanych z projektowaną drogą wojewódzką
- wnioski samorządów lokalnych oraz właściwych instytucji, których stanowisko jest niezbędne do prawidłowej realizacji umowy

2. Pomiary, badania, ekspertyzy, ocena stanu technicznego, inwentaryzacje

Wykonawca wykona wszelkie potrzebne pomiary, badania, oceny i ekspertyzy stanu technicznego istniejących obiektów, gruntów i uwarunkowań terenowych oraz inwentaryzacje stanu istniejącego. Wyniki powyższych działań i opracowań Wykonawca przedstawi w stosownej dokumentacji. W trakcie realizacji umowy Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego weryfikowania sporządzonych

Opracowanie dokumentów koniecznych do złożenia przez MZDW ofert w konkursie PKP
PLK dla budowy tunelu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 805 na terenie m. Pilawa pod torami
linii kolejowej nr 7, 12 i 13

opracowań pod kątem ich aktualności. Ewentualne zmiany stanu istniejącego Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w dokumentacji projektowej.

3. Założenia projektowe

Klasa drogi – G

Szerokość pasa ruchu – 3,5m

Prędkość do projektowania – 50km/h

Infrastruktura dla pieszych i rowerzystów – jednostronna droga dla pieszych i rowerów

4. Wstępne rozwiązania projektowe

W terminie nie później niż 3 miesiące od dnia zawarcia umowy Wykonawca zobowiązany jest sporządzić na wstępnej mapie do celów projektowych (mapie zasadniczej uzupełnionej o aktualne pomiary wysokościowe i elementy aktualnego zagospodarowania drogi i jej otoczenia) wstępne propozycje projektowe drogi i branż towarzyszących, zgodnie z obowiązującymi przepisami, założeniami i wytycznymi umowy, na podstawie zgromadzonych materiałów wyjściowych, danych i informacji oraz wszelkich pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego, inwentaryzacji. Wykonawca zobowiązany jest również do przeanalizowania warunków zarządców dróg, kolei i cieków powiązanych z projektowaną drogą wojewódzką oraz wniosków lokalnych samorządów i właściwych instytucji, których stanowisko jest niezbędne do prawidłowej realizacji umowy, i przedstawić Zamawiającemu swoją opinię odnośnie możliwości ich uwzględnienia.

W przypadku uzasadnionego braku możliwości wykonania bądź uzyskania materiałów niezbędnych do sporządzenia wstępnych propozycji projektowych, Wykonawca zobowiązany jest zgłosić niezwłocznie ten fakt Zamawiającemu w celu podjęcia dalszych ustaleń.

Wstępne rozwiązania projektowe Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu na spotkaniu roboczym, które odbędzie się nie później niż 3 miesiące od dnia zawarcia umowy. Podjęte na spotkaniu ustalenia w zakresie rozwiązań projektowych umożliwią Wykonawcy dalszą realizację umowy

5. Spotkanie z Zamawiającym

Powinno odbyć się nie później niż w okresie 3 miesięcy od daty podpisania umowy. Dokładny termin będzie ustalony pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Celem Spotkania będzie przedstawienie przez Wykonawcę wstępnych rozwiązań projektowych sporządzonych o wytyczne zawarte w umowie, omówienie tych rozwiązań przez Wykonawcę.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i omówienia na Spotkaniu zgromadzonych danych i materiałów wyjściowych do projektowania, a także wszelkich pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego, inwentaryzacji.

6. Zgodność przedstawionych rozwiązań projektowych z przepisami techniczno – budowlanymi

Wykonawca jest zobowiązany wykonać dokumentację zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą techniczną zawartą we Wzorcach i Standardach wydanych przez Ministerstwo Infrastruktury..

W przypadku braku możliwości wykonania dokumentacji zgodnie z przepisami lub uzasadnionej konieczności wykonania dokumentacji niezgodnie z przepisami, Zamawiający dopuszcza uwzględnienie w dokumentacji warunków trudnych lub wskazanie elementów wymagających uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych.

Opracowanie dokumentów koniecznych do złożenia przez MZDW ofert w konkursie PKP
PLK dla budowy tunelu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 805 na terenie m. Pilawa pod torami
linii kolejowej nr 7, 12 i 13

7. Zbiorcze zestawienie kosztów

Wykonawca jest zobowiązany wykonać zbiorcze zestawienie kosztów, które powinno zawierać wszystkie orientacyjne koszty związane z przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego, w tym koszty opracowania projektu budowlanego, wykonania robót budowlanych, wykupu gruntów oraz rezerwy na roboty nieprzewidziane.

Zbiorcze zestawienie kosztów Wykonawca zobowiązany jest wykonać po uzgodnieniu przez Zamawiającego przyjętych rozwiązań projektowych.

8. Uzgodnienia i opinie

Dla sporządzanej dokumentacji projektowej Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji, w tym właścicieli lub zarządców dróg, linii kolejowych, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów, Zamawiającego i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego (w zakresie geometrii przyjętych rozwiązań).

Wszelkie stanowiska instytucji i organów zewnętrznych uzyskane w toku realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przekazać Zamawiającemu wraz z własną opinią odnośnie ich treści i skutków w dalszej realizacji umowy. W przypadku konieczności skorzystania z trybu odwoławczego (odwołanie, skarga, zażalenie itp.) Wykonawca jest zobowiązany przygotować stosowne wystąpienie, którego treść zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym.

W przypadku propozycji i sugestii zawartych w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach w zakresie wprowadzania zmian w opiniowanej dokumentacji należy przedstawić je niezwłocznie Zamawiającemu wraz z własną opinią w celu podjęcia przez Zamawiającego decyzji o ewentualnym wprowadzeniu tych zmian.

Wykonawca zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty związane z uzyskaniem uzgodnień, opinii, warunków, decyzji.

C. Forma opracowań projektowych i sposób ich przekazywania

1. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszystkie sporządzone opracowania a także wszystkie zgromadzone materiały i stanowiska poszczególnych instytucji, niezbędne do sporządzenia opracowań projektowych, zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej. Wykonawca jest zobowiązany przekazać wersje jednobrzmiące.
2. Opracowania i materiały należy przekazywać w formie i ilości wskazanej w niniejszej Specyfikacji. Dane i materiały wyjściowe do projektowania, wyniki pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego, inwentaryzacji Wykonawca zobowiązany jest przekazywać Zamawiającemu na bieżąco wraz z niezbędnym własnym stanowiskiem (opinią).
3. Opracowania i materiały w wersji elektronicznej Wykonawca zobowiązany jest przekazać na nośnikach CD lub DVD, w nw. formatach:
 - rysunki – format .dwg i .pdf
 - opisy – format .doc i .pdf
 - tabele – format .xls i .pdf
 - kosztorysy – format .xls i pdf
 - inne elementy – format do uzgodnienia z Zamawiającym.
4. Opracowania i materiały przekazane w formacie .pdf stanowiąc będą kopię/skan opracowań w wersji papierowej zawierających w szczególności podpisy autorów, pieczęcie organów, wszelkie adnotacje. Wersję elektroniczną projektu budowlanego Wykonawca zobowiązany jest sporządzić po zatwierdzeniu projektu przez organ architektoniczno – budowlany.

Opracowanie dokumentów koniecznych do złożenia przez MZDW ofert w konkursie PKP
PLK dla budowy tunelu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 805 na terenie m. Pilawa pod torami
linii kolejowej nr 7, 12 i 13

5. Po zrealizowaniu przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest przekazać przy protokole przekazania (sporządzonym wg wzoru formularza) dokumentację projektową.
6. Podpisany protokół przekazania stanowi podstawę do przystąpienia przez Zamawiającego do czynności odbiorowych, nie stanowi natomiast pokwitowania wykonanych robót i nie upoważnia Wykonawcy do wystawienia faktury.
7. Wymagania odnośnie formy opracowań projektowych
 - należy uwzględnić zapisy wskazane w odrębnych punktach niniejszej Specyfikacji
 - nie dopuszcza się stosowania oprav skoroszytowych oraz bindowania opracowań projektowych podlegających odbiorowi
 - przekazywane Zamawiającemu opracowania winny zawierać nazewnictwo adekwatne do fazy prac projektowych, tj. wstępne rozwiązania projektowe, projekt budowlany, projekt wykonawczy; powyższe dotyczy stron tytułowych opracowań, metryk itp.

D. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za:
 - zorganizowanie procesu wykonywania dokumentacji projektowej w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową
 - przestrzeganie przepisów prawa przy wykonywaniu dokumentacji projektowej
 - działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym zadanie zobowiązania powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie
 - zastosowanie właściwych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych
 - za wady i błędy w dokumentacji projektowej, a w szczególności za błędy wynikające z niewłaściwie wykonanej oceny stanu technicznego, inwentaryzacji stanu istniejącego wszelkich obiektów, urządzeń budowlanych, inżynierskich i urządzeń infrastruktury. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń z tego tytułu
2. Wykonawca zobowiązany jest:
 - wykonać dokumentację projektową zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, regulaminami i wytycznymi, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi
 - przestrzegać obowiązków projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej wynikających z obowiązujących przepisów
 - zaprojektować obiekty budowlane zapewniając optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji
 - zaprojektować obiekty budowlane z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów
 - do zapewnienia wykonania opracowań projektowych przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia
 - dołożyć najwyższej staranności w celu zrealizowania umowy
 - do bezzwłocznego informowania Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia opracowań projektowych