

OPRACOWANIE TECHNICZNE

Nazwa zamierzenia budowlanego	UTWARDZENIE ODCINKA DROGI GMINNEJ dz. 83 PŁYTAMI DROGOWYMI W M. KĘPINY WIELKIE, GMINA ELBLĄG		
Adres	WOJEWÓDZTWO: WARMIŃSKO - MAZURSKIE, POWIAT: ELBLĄSKI, GMINA ELBLĄG OBRĘB KĘPINY WIELKIE, DZIAŁKA NR 83, 89/1		
kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	280401_2.0013. obręb Kępiny Wielkie dz. nr 83		
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora i jego	GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG		
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant drogowy	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

- a) Podstawą niniejszego opracowania, jest zawarta umowa z Wójtem Gminy Elbląg
- b) Mapa zasadnicza sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 1376 ze zmianami).
- e) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 2351 ze zmianami).
- f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 176) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. (Dz. U. z 2015r., poz. 1314), zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- h) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- i) Uzgodnienia z Inwestorem.
- j) Wizja lokalna oraz pomiary polowe w terenie.

Przedmiot i zakres opracowania

Droga gminna podlegająca utwardzeniu znajduje się w miejscowości Kępiny Wielkie dz. nr 83, 89/1 obręb Kępiny Wielkie Gmina Elbląg, powiat Elbląg, woj. Warmińsko-Mazurskie. Droga w stanie istniejącym jest o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej kruszywem niesortowanym, przekruszem betonowym. Odcinek podlegający utwardzeniu rozpoczyna się na zjeździe na działkę 19/3. Droga podlegająca utwardzeniu ma długość 262 m i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1100 N po stronie południowej. Przedmiotowy odcinek został utwardzony płytami drogowymi o wymiarach 15x150x300 cm.

Lokalizację inwestycji zaznaczono kolorem czerwonym na poniższym planie orientacyjnym.



Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Brak jednolitej nawierzchni drogi (rozsortowane warstwy kruszywa)
- Rozjeżdżone i skoleinowane odcinki dróg remontowe kruszywem

- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Deformacja nawierzchni powodująca zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni
- W okresach suchych, pylenie się nawierzchni stanowiące dużą uciążliwość dla właścicieli okolicznych zabudowań jednorodzinnych
- Przerośnięte pobocza zawężają właściwą szerokość drogi
- Część drogi niezagospodarowana i nieprzejezdna
- Nieuregulowane zjazdy na przyległe działki

Opisany stan przedstawiają zdjęcia poniżej



Rys 1



Rys 2



Rys 3



Rys 4

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest doprowadzenie do należytego stanu technicznego ciągów komunikacyjnych, obsługujących kompleks domów w zabudowie jednorodzinnej i gospodarstw rolnych w miejscowości Kępiny Wielkie dz. nr 83, 89/1 w Gminie Elbląg. Polegało to będzie na:

- Poprawa stanu technicznego jezdni uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych,
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców.
- Poprawa płynności ruchu.
- Prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z drogi
- Poprawa komfortu użytkowników ruchu

Zakres prac remontowych

Przedmiotem dokumentacji jest opracowanie techniczne w zakresie branży drogowej obejmujący dz. nr 83, 89/1 w miejscowości Kępiny Wielkie w Gminie Elbląg. Opracowanie zakłada skomunikowanie drogi z okolicznymi zabudowaniami i polami uprawnymi, poprawę bezpieczeństwa ruchu, nadanie jednolitej nawierzchni drogi. Na drodze przewidziano utwardzenie nawierzchni przez wymianę istniejącej drogi z kruszywa na płyty drogowe pełne 150x300x15cm. Długość 262 m. Szerokość drogi w planie 3,0m, na łuku drogi 4,50 m. Pobocza obustronne szerokości 0,75 m wykonane z KŁSM C90/3 grubości 15 cm

Na odcinkach niezagospodarowanego pasa drogowego wzdłuż zwyczajowego przebiegu zaplanowano usunięcie i wymianę humusu na kruszywo naturalne o głębokości 0,4m. Dno koryta wyprofilować i zagęścić. Pozostałe oraz otwory po zawiesiach uzupełnić kruszywem niezwiązanym C90/3. Pod warstwą kruszywa naturalnego, w celu odseparowania nasypu i podłoża, zastosowano geotkaninę separująco-wzmacniającą. Na podłożu ułożyć geotkaninę separująco-wzmacniającą o parametrach podanych w poniższej tabeli.

Istotne cechy		Parametry działania.		Norma dla prób
		Wartość średnia	Tolerancja	
Wytrzymałość na rozciąganie (MD /CMD)	[kN/m]	40/40	-2/-3	EN ISO 10319
Wydłużenie (MD / CMD)	[%]	17/12	+/-31 +/-3	EN ISO 10319
Wytrzymałość na przebicie statyczne	[N]	5000	-0	EN ISO 12236
Wytrzymałość na przebicie dynamiczne (średnica otworu)	[mm]	11	+3	EN ISO 13433

Umowny wymiar porów (O 90)	[pm]	250	+/-100	EN ISO 12956
Wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do powierzchni wyrobu	[l/m ² s]	13	-2	EN ISO 11058
Trwałość: Przykrycie powinno nastąpić najpóźniej 1 miesiąc po wbudowaniu. Trwałość minimum 25 lat w naturalnym gruncie pH > 4 i pH < 9 temperatura gruntu < 25°C. Na podstawie normy: Odporność mikrobiologiczna EN 12225. Na podstawie normy: Odporność na utlenianie EN ISO 13438.				Załącznik B zharmonizowanej specyfikacji technicznej

Kliny między płytami układanymi na łukach o szerokości powyżej 4 cm uzupełnić betonem C16/20 i grubości 20 cm. Pozostałe miejsc oraz otwory po zawiesiach uzupełnić kruszywem niezwiązanym C90/3.

W km 0+044,00 odtworzono przepust drogowy pod jezdnią długości 9,0m i średnicy 600 mm. W km 0+000 do km 0+012 odtworzono przepust o długości 12 m pod zjazdem na działkę 19/4. Przepusty Wykonać z rur HDPE SN8.

Płyty użyte do budowy przeznaczone na ruch ciężki. Należy stosować płyty, które przeznaczone są do posadowienia w następujący sposób. W przypadku występowania gruntów nieprzepuszczalnych lub wysadzinowych (pyły, gliny, lessy, gliny piaszczyste), w uformowanym korycie drogowym, należy ułożyć i dobrze zagęścić 10-20 cm warstwę gruboziarnistego piasku.

Opracowanie przedstawia techniczne rozwiązania wykonania utwardzenia i robót towarzyszących, nie zawiera ewentualnych dokumentów formalnoprawnych i uzgodnień, które należy opracować oddzielnym trybem.

Remont drogi będzie polegał na:

- wykonanie robót ziemnych w postaci profilowania i zagęszczenia podłoża
- ścięcie poboczy
- usunięciu humusu grub 40 cm
- wykonanie warstwy geotkaniny separującej
- uzupełnienie kruszywem naturalnym odcinka po usunięciu humusu
- wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego 0-2 grubości 10 cm
- wykonanie nowej nawierzchni z płyt drogowych (szerokość 3,00 m)
- wykonanie poboczy szerokości 0,75m i grub. 15 cm

Zakres przedsięwzięcia

Alt	Wyr	Lp	Nr Specyfikacji	Opis pozycji	Ilość	J.m.
	S	1		Roboty drogowe		
	E	1,1		Roboty przygotowawcze		
		1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - tyczenie trasy i granic pasa drogowego	0,262	km
		2	D-01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	0,262	km
		3	D-09.01.02	Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszycia: dużej gęstości wraz ze zniszczeniem systemu korzeniowego.	0,064	ha
		4	D-09.01.02	Wykoszenie terenów zielonych i poboczy	1590,000	m2
		5	D-01.02.01	Odmładzanie starszych drzew przez wycięcie suchych i połamanych gałęzi, odcięcie odrostów i prześwietlenie koron do wysokości 4,5m, przy średnicy pni : ponad 30 cm. Wywóz i utylizacja gałęzi na magazyn Wykonawcy	9,000	szt.
		6	D-01.02.01	Frezowanie karpin o średnicy do 160 cm - 10 cm poniżej istniejącego terenu (zgodnie z wykazem i pozwoleniem na wycinkę)	4,000	szt.
		7	D 01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 6 cm - jezdnia, odcięcie masy piłą spalinową.	28,600	m2
		8	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z betonu, o grubości: 15 cm (uwzględnić nacięcie)	28,600	m2
	E	1,2		Roboty ziemne		
		9	D-02.02.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat. III gr do 15 cm wraz z rozplantowaniem i zagęszczeniem urobku (wyprofilowanie, zagęszczenie i nadanie spadków projektowych nawierzchni z kruszywa w celu przygotowania podłoża pod ułożenie płyt)	287,025	m3
		10	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-III z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (Z DOKOPI, WYKONAWCY)	39,375	m3
		11	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (Z DOKOPI, WYKONAWCY)	240,000	m3
	E	1,3		Odwodnienie korpusu drogowego		
		12	D-03.02.01	Wykopy liniowe o ścianach pionowych głębokości do 1,5 m z wywozem urobku na magazyn wykonawcy, pod przepusty w gruntach suchych kat. III-IV	21,000	m3
		13	D-03.02.01	Ława żwirowa pod przepusty - grubość podłoża: 30 cm	14,400	m2
		14	D - 03.01.01	Elementy przepustów rurowych - rury HDPE o średnicy 40 cm	12,000	m

		15	D - 03.01.01	Elementy przepustów rurowych - rury HDPE o średnicy 60 cm	9,000	m
		16	D - 03.01.01	Elementy przepustów rurowych - prefabrykowane ścianki czołowe, żelbetowe ze skrzydełkami dla rur o średnicy 40 cm	2,000	szt
		17	D - 03.01.01	Elementy przepustów rurowych - prefabrykowane ścianki czołowe, żelbetowe ze skrzydełkami dla rur o średnicy 60 cm	2,000	szt
		18	D - 05.03.01	Ścianki z kostki brukowej kamiennej o grubości: 15/17 cm - na podsypce cement-piaskowej	8,000	m2
		19	D-06.04.01	Oczyszczenie (odtworzenie) rowu z namułu przy grubości namułu: 60 cm oraz profilowaniem i zagęszczeniem dna i skarp rowu - z wywozem urobku na magazyn Wykonawcy	290,000	m
	E	1,4		Podbudowy		
		20		Przygotowanie i wzmocnienie podłoża pod korpus dróg dojazdowych i placów postojowo-składowych przez wzmocnienie podłoża geotkaniną 40x40 kN/m	667,500	m2
		21	D-04.02.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	1376,250	m2
		22	D-04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku zagęszczona mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm	1021,500	m2
	E	1,5		Nawierzchnie		
		23	D-05.04.01	Układanie dróg kołowych i placów, z płyt drogowych żelbetowych: pełnych o pow.1 szt. ponad 3,0 m2	931,500	m2
		24	D - 05.03.04	Nawierzchnie betonowe - warstwa górna o grubości: 20 cm - jezdnia główna (uzupełnienie klinów między płytami)	16,600	m2
	E	1,6		Roboty wykończeniowe		
		25	D-03.02.01a	Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych	26,000	szt
		26	D-06.03.01a	Pobocza i nawiazania z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, C 90/3 frakcji 0-31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm	420,000	m2
		27	D-06.03.01a	Pobocza gruntowe z mieszanki optymalnej (0 - 31,5 mm) - grubość po zagęszczeniu 15 cm z wykorzystaniem materiału przeznaczonym do NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ ULEPSZONEJ D-05.01.02	216,000	m2
		28	D-06.03.01a	Przestawienie lampy solarnej	1,000	kpl

Opis projektowanego rozwiązania:

Konstrukcja jezdni głównej od km 0+000 do km 0+120,00

- w-wa ścieralna płyty drogowe pełne 300x150x15cm (typu ciężkiego obustronnie zbrojone)
- warstwa z kruszywa naturalnego 0-2 mm grub. 10 cm
- nasyp z gruntu G1 grub. 40 cm
- geotkanina separująco – wzmacniająca
- pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego kamiennego C 90/3 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- istniejąca konstrukcja jako podbudowa

Konstrukcja jezdni głównej od km 0+120,00 do km 0+262,00 oraz zjazdów i mijanek

- w-wa ścieralna płyty drogowe pełne 300x150x15cm (typu ciężkiego obustronnie zbrojone)
- warstwa z kruszywa naturalnego 0-2 mm grub. 10 cm
- pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego kamiennego C 90/3 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- istniejąca konstrukcja jako podbudowa

Zjazdy w km 0+000 do 0+120,00

- w-wa ścieralna płyty drogowe pełne 300x150x15cm (typu ciężkiego obustronnie zbrojone)
- warstwa z kruszywa naturalnego 0-2 mm grub. 10 cm
- geotkanina separująco – wzmacniająca
- pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego kamiennego C 90/3 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- istniejąca konstrukcja jako podbudowa

Odwodnienie

Sposób i miejsce odprowadzenia wód opadowych z drogi nie ulegnie zmianie. Na całości przedsięwzięcia odwodnienie jest powierzchniowe do istniejącego terenu zielonego oraz rowów przydrożnych pasie drogi gminnej. W ramach zadania odtworzono i odmulono istniejące rowy wzdłuż drogi. Rowy wykonać ze spadkami skarp i przeciwskaarp w stosunku 1:1,5 na głębokość minimum 80 cm. Dno rowu szerokości 40 cm. Zakres zaznaczono na Planie Sytuacyjnym a sposób wykonania na Przekrojach Konstrukcyjnych w części graficznej niniejszego opracowania. Wzdłuż rowów odtworzono również przepust pod droga szt. 1 długości 9 m i średnicy 600 mm oraz pod zjazdem dł. 12 m i średnicy 400 mm.

Warunki gruntowo-wodne

Dla potrzeb opracowania nie wykonywano szczegółowych badań warunków gruntowo – wodnych, a oparto się jedynie na wiedzy Zarządcy o istniejącym podłożu i konstrukcji istniejącej drogi oraz własnej wiedzy technicznej.

Elementy projektowe

Zaplanowano utwardzenie nawierzchni poprzez ułożenie nowych płyt drogowych pełnych o wymiarach 300x150x15 cm. Szerokość drogi w planie od 3,0 m. Do wykonania nawierzchni użyć płyt drogowych pełnych typu ciężkiego obustronnie zbrojonych prętami stalowymi. Pobocza wykonać na szerokość 75 cm i grubości 15 cm. Korpus drogowy wykonstruować gruntem z dokopu. Przestrzenie między płytami wypełnić kruszywem łamanym C90/3. W km 0+044,00 zaplanowano odtworzenie przepustu długości 9,00 m średnicy 400 mm i długości 12,00 m średnicy 600 mm. Przepust wykonany z rur HDPE SN 8 z żelbetowymi ściankami oporowymi ze skrzydełkami.

1. Nie dopuszcza się poruszania sprzętem ciężkim po ułożonych płytach przed wykonaniem poboczy i wypełnienia przestrzeni między płytami oraz zamulenia piaskiem
2. Otwory po zawiesiach wypełnić kruszywem łamanym C90/3
3. Sposób konstruowania korpusu drogowego (szczegółowe wykonanie obliczono rachunkowo lub ujęto w zakresie robót specyfikacji technicznej).

4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
5. Wytyczyć zlokalizować i zabezpieczyć sieci podziemne za pomocą przekopów kontrolnych. W okolicach robót mogą znajdować się sieci pod napięciem niebezpiecznym dla zdrowia i życia ludzi.
6. Roboty wykonywać osobami uprawnionymi do wykonywania robót przy sieciach pod napięciem.
7. Nawiązanie nowowykonywanych elementów do istniejącego terenu gruntowego wykonać z gruntu z dokopu
8. Nawiązanie nowowykonywanych zjazdów do istniejących terenów utwardzonych wykonać z kruszywa łamanego 90/3
9. Odsadzki konstrukcji przedstawiają przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części graficznej niniejszego opracowania

Stała organizacja ruchu

Nie planuje się zmian w stałej organizacji ruchu

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane wymianą konstrukcji, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi. Z materiału po wykonaniu robót ziemnych należy wykonstruować korpus drogowy oraz uzupełnić wolną przestrzeń pod poboczami. Pozostały materiał wywieźć i zutylizować.

Granice działek

W związku z planowanymi robotami nie jest planowana zmiana granic.

Kolizje

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą znajdują się zainwentaryzowane sieci instalacji podziemnej w postaci sieci wodociągowej oraz napowietrznej sieci energetycznej. Projektowane

utwardzenie znajduje się w śladzie istniejącej drogi. Grubość konstrukcji nie przekracza minimalnych głębokości ułożenia sieci podziemnych. Zastosowane rozwiązanie zwiększy nośność konstrukcji. Nie przewiduje się kolizji z prawidłowo wykonaną siecią podziemną. Należy jedynie wymienić napotkane uszkodzone osłony istniejących sieci niezainwentaryzowanych znajdujących się pod konstrukcją oraz wyregulować urządzenia do projektowanych rzędnych. W miejscu przecięcia z linią napowietrzną nie planuje się zmiany niwelety drogi. Zachowane odległości nad przewodami nie ulegną zmianie. Nie zakłada się kolizji z prawidłowo zamontowanymi sieciami napowietrznymi.

Należy zachować wszystkie istniejące urządzenia i oznakowania. Wszystkie napotkane sieci zinwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować, jako czynne.

Wycinka drzew

W zakresie zadania nie przewiduje się wycinki drzew.

Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten leży na Obszarze Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat (woj. warmińsko-mazurskie) Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.319. Wykonywane roboty mają charakter remontowy. Długość drogi nie przekracza 1 km. Wszystkie roboty wykonywane są w zakresie pasa drogowego. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

Opis wartości przyrodniczej i krajobrazowej: Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat obejmuje tereny międzywala Nogatu wraz z rejonem wsi: Kmiecina, Solnica, Jazowa, Rakowo i Wierciny, gdzie koncentrują się elementy związane z dawnym osadnictwem żuławskim. Jego powierzchnia wynosi 10 204 ha. Dominują użytki rolne (łąki i pastwiska torfowe) 69,7%. Zadrzewienia i zakrzaczenia zajmują 12,2%, a wody powierzchniowe - 7%. Są to tereny lęgowe ptactwa wodno-błotnego. Występują tam również liczne ssaki. Elementami krajobrazotwórczymi są: toń wodna, pasy oczeretów, szuwarów i innej roślinności wodnej oraz strefa zadrzewień i zakrzewień nadwodnych. Planowana inwestycja nie wpływa na wyżej wymienione wartości przyrodnicze.

Odległości od najbliższych form ochrony przyrody:

REZERWATY	
Nazwa	[km]
<u>Zatoka Elbląska</u>	2.11
<u>Ujście Nogatu</u>	3.70
<u>Jezioro Drużno</u>	11.05
<u>Buki Wysoczyzny Elbląskiej</u>	12.06
<u>Kadyński Las</u>	12.39
<u>Buki Mierzei Wiślanej - otulina</u>	14.47
<u>Kąty Rybackie</u>	14.58
<u>Buki Mierzei Wiślanej</u>	14.67
<u>Kąty Rybackie - otulina</u>	15.20
<u>Dolina Stradanki</u>	15.61
<u>Pióropusznikowy Jar</u>	16.22
<u>Nowinka</u>	16.70
<u>Lenki</u>	25.70
<u>Mewia Łacha</u>	26.61

PARKI KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
<u>Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej - otulina</u>	2.62
<u>Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej</u>	3.90
<u>Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana - otulina</u>	5.45
<u>Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana</u>	12.79

PARKI NARODOWE
Brak obszarów

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Nazwa	[km]
<u>Rzeki Nogat (woj. warmińsko-mazurskie)</u>	w obszarze
<u>Rzeki Nogat (woj. pomorskie)</u>	0.93
<u>Wysoczyzny Elbląskiej - Zachód</u>	2.62
<u>Rzek Szarpawy i Tugi</u>	3.90
<u>Jeziora Drużno</u>	10.59
<u>Wysoczyzny Elbląskiej - Wschód</u>	11.34
<u>Rzeki Baudy</u>	15.75
<u>Kanału Elbląskiego</u>	23.87
<u>Środkowożuławski</u>	24.32
<u>Rzeki Dzierzgoń (woj. warmińsko-mazurskie)</u>	24.81
<u>Żuław Gdańskich</u>	24.83
<u>Rzeki Dzierzgoń (woj. pomorskie)</u>	25.16
<u>Wyspy Sobieszewskiej</u>	25.71
<u>Rzeki Wąskiej</u>	27.98
<u>Słobicki</u>	28.02

ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE
Brak obszarów

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY	
Nazwa	[km]
<u>Zalew Wiślany PLB280010</u>	2.02
<u>Jezioro Drużno PLB280013</u>	10.54
<u>Dolina Dolnej Wisły PLB040003</u>	24.46

<u>Ujście Wisły PLB220004</u>	26.45
-------------------------------	-------

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	
Nazwa	[km]
<u>Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007</u>	2.02
<u>Doliny Erozyjne Wysoczyzny Elbląskiej PLH280029</u>	6.94
<u>Ostoja Drużno PLH280028</u>	11.04
<u>Ostoja w Ujściu Wisły PLH220044</u>	26.60
<u>Murawy koło Pasłęka PLH280031</u>	28.46

STANOWISKA DOKUMENTACYJNE
Brak obszarów

UŻYTEK EKOLOGICZNY	
Nazwa	[km]
<u>Polder Jagodno II</u>	4.20
<u>Polder Jagodno</u>	4.37
<u>Troyl</u>	11.38
<u>Bagno Edwarda</u>	16.67
<u>Pólmieście</u>	17.53
<u>Krynicky starodrzew</u>	17.73
<u>Ostoja</u>	18.72
<u>Bagienne Pola</u>	21.92
<u>Marszałkowe Bagna</u>	22.28
<u>Skarpa</u>	26.68

POMNIK PRZYRODY	
Nazwa	[km]
<u>brak nazwy</u>	4.20
<u>brak nazwy</u>	4.21
<u>brak nazwy</u>	4.21
<u>brak nazwy</u>	4.21
<u>brak nazwy</u>	4.22
<u>brak nazwy</u>	4.22
<u>brak nazwy</u>	4.23
<u>brak nazwy</u>	4.25
<u>brak nazwy</u>	4.25
<u>brak nazwy</u>	4.27
<u>brak nazwy</u>	4.30
<u>brak nazwy</u>	4.31
<u>brak nazwy</u>	4.36
<u>brak nazwy</u>	4.42
<u>brak nazwy</u>	4.54
<u>brak nazwy</u>	4.54
<u>brak nazwy</u>	4.55
<u>brak nazwy</u>	4.55
<u>brak nazwy</u>	4.56
<u>brak nazwy</u>	4.56
<u>brak nazwy</u>	4.56
<u>brak nazwy</u>	4.57
<u>brak nazwy</u>	4.57
<u>brak nazwy</u>	4.57
<u>brak nazwy</u>	4.57
<u>brak nazwy</u>	4.58
<u>brak nazwy</u>	4.58

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

Ochrona zabytków

– nie dotyczy

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

– nie dotyczy

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy :

- Ustawa o drogach publicznych
- Uzgodnień z Inwestorem
- Normy i normatywy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020
- Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych
- Zasięg obszaru oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana.

Opracował:

Tomasz Wojtanowski