

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze						
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - wytyczenie drogi, wykonanie inwentaryzacji powykonawczej 0+013-0+445	0,432	=	0,432000 = 0,000000 0,43	0,43		km
1.2 KNR 201/109/2 Rczne cinanie i karczowanie, zagajniki redniej g sto ci 0+086-0+222 strona lewa 0+237-0+371 strona prawa	0,021 0,021	= =	0,021000 0,021000 0,04	0,04		ha
1.3 KNR 201/101/1 Mechaniczne karczowanie drzew, pił mechaniczn , drzewo Fi' 10-15' cm 0+086-0+222 strona lewa	15	=	15,000000 15,00	15,00		szt
1.4 KNR 201/101/2 Mechaniczne karczowanie drzew, pił mechaniczn , drzewo Fi' 16-25' cm 0+086-0+222 strona lewa	8	=	8,000000 8,00	8,00		szt
1.5 KNR 201/101/3 Mechaniczne karczowanie drzew, pił mechaniczn , drzewo Fi' 26-35' cm 0+086-0+222 strona lewa	3	=	3,000000 3,00	3,00		szt
1.6 KNR 201/105/1 Mechaniczne karczowanie pni, Fi' 10-15' cm 0+086-0+222 strona lewa	15	=	15,000000 15,00	15,00		szt
1.7 KNR 201/105/2 Mechaniczne karczowanie pni, Fi' 16-25' cm 0+086-0+222 strona lewa	8	=	8,000000 8,00	8,00		szt
1.8 KNR 201/105/3 Mechaniczne karczowanie pni, Fi' 26-35' cm 0+086-0+222 strona lewa	3	=	3,000000 3,00	3,00		szt
1.9 KNR 231/817/4 Rozebranie cieków z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, elementy betonowe grubo ci 10' cm 0+026-0+048 strona prawa	22	=	22,000000 22,00	22,00		m
1.10 KNR 231/817/5 Rozebranie cieków z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, elementy betonowe grubo ci 15' cm 0+084-0+236 strona lewa 0+097 - korytko kolejowe z kratka pod korona drogi	148 4	= =	148,000000 4,000000 152,00	152,00		m
1.11 KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi' 40' cm zjazdu strona lewa 0+125, 0+445	4+9	=	13,000000 13,00	13,00		m
1.12 KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii I-II - zerwanie ziemi urodzajnej rowy i pobocza 0+064-0+224 - pobocze strona prawa 0+387-0+445 - pobocze strona prawa 0+233-0+371 - pobocze i rów strona prawa 0+084-0+236 - pobocze i rów strona lewa 0+236-0+378 - pobocze strona lewa 0+378-0+445 - pobocze i rów strona lewa	160*1,2*0,15 58*1,2*0,15 138*2*0,1 152*2,4*0,1 142*1,2*0,15 67*2,2*0,1	= = = = = =	28,800000 10,440000 27,600000 36,480000 25,560000 14,740000 143,62	143,62		m3
1.13 KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1' km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10' t - zerwanie istniej cej nawierzchni mineralno bitumicznej drogi gr. 5cm 0+143-0+199	56*3*0,05	=	8,400000 8,40	8,40		m3
1.14 SEK 601/103/4 (2) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy u yciu frezarki "Wirtgen'W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na gł boko ci 4' cm, samochód 10,0-15,0' t Skrzy owanie drogi - zacinka po prawej stronie nawierzchnia na zjazdach indywidualnych - strona lewa	22 6+5+7+6	= =	22,000000 24,000000 46,00	46,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót	Ilo	Krot.	Jedn.
1.15 KNNR 5/721/1 Ci cie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, gł boko 5 cm km 0+143 - odci cie nawierzchni przewidzianej do rozbiórki	3 = 3,000000 3,00	3,00	m
1.16 KNR 201/313/2 R czne formowanie nasypów wraz z zag szczeniem z ziemi dowo onej samochodami, samowładowczymi, kategoria gruntu III-IV - grunt odzyskany z wykonania przebudowy rowów oraz poszerzenia 0+048-0+064 - strona lewa 16*0,2 = 3,200000 0+084-0+236 - strona lewa 152*0,2 = 30,400000 0+378-0+441 - strona lewa 63*0,15 = 9,450000 43,05	43,05	43,05	m3
2 Roboty zwi zane z odwodnieniem drogi			
2.1 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III - przesuni cie i pogł bienie istniej cych rowów, formowanie i ukształtowanie skarp i przeciwsokarp, wykonanie rowków pod posadowienie korytek w rowach 0+084-0+236 - strona lewa 152*0,35 = 53,200000 0+378-0+441 - strona lewa 63*0,3 = 18,900000 0+233-0+371 - strona prawa 138*0,4 = 55,200000 127,30	127,30		m3
2.2 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta pod odwodnienie liniowe 0+026-0+224 - strona prawa (198-9-8)*0,6*0,35 = 38,010000 38,01	38,01		m3
2.3 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III - studzienki, przykanaliki, przepusty studzienka K1, K2 0,9*0,9*1,2*2 = 1,944000 przykanaliki 2*5*0,4*0,8 = 3,200000 przepust pod koron drogi w km 0+237 6*0,9*0,8 = 4,320000 przepust pod koron drogi w km 0+445 9*0,9*0,8 = 6,480000 przepust pod zjazdem indywidualnym w km 0+125 6*0,6*0,15 = 0,540000 16,48	16,48		m3
2.4 KNNR 4/1424/2 Studzienki ciekowe uliczne i podwórzowe, Fi 500 mm, z osadnikiem bez syfonu - gł boko 1,0m, bez pier cienia odci aj cego i nakrywy wpust uliczny C25 K1 i K2 strona prawa 2 = 2,000000 2,00	2,00		szt
2.5 KSNR 11/502/2 (1) Ruroci gi kanalizacyjne z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn 200 mm - Rura K2-Kan Sn 8 - przykanaliki 2*5 = 10,000000 10,00	10,00		m
2.6 KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zag szczeniu 15 cm - ława pod korytka przy kraw dzi drogi 0+026-0+224 - strona prawa 198-9-8 = 181,000000 181,00	181,00		m2
2.7 KNR 231/606/3 cieki z elementów betonowych 50x50, grubo prefabrykatów 15 cm - korytka muldowe - uło enie na ławie betonowej gr. 10cm przy kraw dzi drogi i pobocza 0+026-0+224 - strona prawa 198-16-9-8 = 165,000000 165,00	165,00		m
2.8 KNR 231/606/4 cieki z elementów betonowych 50x50, grubo prefabrykatów 15 cm - korytka muldowe przejazdowe- uło enie na ławie betonowej gr. 10cm przy kraw dzi drogi i pobocza korytka na zje dzie strona prawa 16 = 16,000000 16,00	16,00		m
2.9 KNR 231/606/3 cieki z elementów betonowych 50x50, grubo prefabrykatów 15 cm - korytka muldowe - uło enie na ławie betonowej gr. 10cm na dnie rowu 0+084-0+236 - strona lewa 152-9 = 143,000000 143,00	143,00		m
2.10 KNR 231/606/4 cieki z elementów betonowych, - układanie korytek kolejowych na betonie gr. 10cm, korytko z kratk stalow 40x40x40 zamontowane w jezdni 0+097 5 = 5,000000 5,00	5,00		m
2.11 KNR 201/516/4 Umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi 50x50x7 cm na podsypce cementowo - umocnienie skarp oraz wlotów i wylotów przepustów płytami a urowymi 60x40x8 na betonie gr. 8cm z wypełnieniem otworów betonem 0+084-0+236 - strona lewa (152-6)*1,2 = 175,200000 0+185-0+194 - strona prawa 9*1,2 = 10,800000 przepusty 6*1,5 = 9,000000 195,00	195,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót			Ilo	Krot.	Jedn.
2.12 KNNR 6/112/6	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zag szczeniu 15' cm - ława przepusty pod zjazdem indywidualnym strona lewa km 0+125 6*0,9 pod koron drogi km 0+237 i 0+445 6*0,9+9*0,9	= 5,400000 = 13,500000	18,90		m2
2.13 KNR 231/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi'60' cm - rury K2-Kan Sn 8 Fi 400mm 6+6+9	= 21,000000 21,00	21,00		m
2.14 KNR 231/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, cianki czołowe dla rur Fi'50' cm - monta cianki sko nej dla rur fi 50 przy studni fi 1000 1	= 1,000000 1,00	1,00		szt
2.15 KNNR 1/317/1	Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległo do 3' m, z zag szczeniem, kategoria gruntu I-III - zasypanie kruszywem naturalnym do wysoko ci 20cm ponad kolektor studzienka K1 w km 1+112 (0,9*0,9*1-3,14*0,28*0,28*1)*2 przykanaliki 10*0,6*0,6-10*3,14*0,11*0,11 przepust pod koron drogi w km 0+237 6*0,9*0,8-6*3,14*0,22*0,22 przepust pod koron drogi w km 0+445 9*0,9*0,8-9*3,14*0,22*0,22 przepust pod zjazdem indywidualnym w km 0+125 6*0,9*0,8-6*3,14*0,22*0,22	= 0,000000 = 1,127648 = 3,220060 = 3,408144 = 5,112216 = 3,408144	16,28		m3
3 Roboty zwi zane z wykonaniem poszerzenia drogi i nawierzchni drogi					
3.1 KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta pod poszerzenie drogi i na zje dzie 0+013-0+015 - strona prawa - poszerzenie drogi na łuku 6*0,5+7*0,5*0,4	= 4,400000 4,40	4,40		m3
3.2 KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta pod pobocza 0+013-0+030 - strona lewa 17*0,95*0,3 0+044-0+064 - strona lewa 20*0,5*0,3 0+080-0+143 - strona lewa 63*0,5*0,3 0+103-0+112 - strona prawa 0,5*9*0,5*0,3 0+112-0+143 - strona prawa 31*0,5*0,3	= 4,845000 = 3,000000 = 9,450000 = 0,675000 = 4,650000	22,62		m3
3.3 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zag szczenie podło a pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 0+143-0+445 - droga i rozjazd 302*4+12 0+013-0+015 - strona prawa - poszerzenie drogi na łuku wraz z poboczem 6+7*0,5	= 1 220,000000 = 9,500000	1 229,50		m2
3.4 KNNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 30' cm - poszerzenie 0+013-0+015 - strona prawa - poszerzenie drogi na łuku 6+7*0,5	= 9,500000 9,50	9,50		m2
3.5 KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20' cm - pobocza 0+013-0+030 - strona lewa 17*0,95 0+044-0+064 - strona lewa 20*0,5 0+080-0+143 - strona lewa 63*0,5 0+103-0+112 - strona prawa 0,5*9*0,5 0+112-0+143 - strona prawa 31*0,5	= 16,150000 = 10,000000 = 31,500000 = 2,250000 = 15,500000	75,40		m2
3.6 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20' cm - poszerzenie 0+013-0+015 - strona prawa - poszerzenie drogi na łuku 6+7*0,5	= 9,500000 9,50	9,50		m2
3.7 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10' cm - pobocza 0+013-0+030 - strona lewa 17*0,95 0+044-0+064 - strona lewa 20*0,5 0+080-0+143 - strona lewa 63*0,5 0+103-0+112 - strona prawa 0,5*9*0,5 0+112-0+143 - strona prawa 31*0,5	= 16,150000 = 10,000000 = 31,500000 = 2,250000 = 15,500000	75,40		m2
3.8 KNNR 6/112/5	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zag szczeniu 10' cm - doziarnienie istniej cej nawierzchni i poboczy o gr. 5cm (krotno 0,5) 0+143-0+445 302*4+12	= 1 220,000000 1 220,00	1 220,00	0,5	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
3.9	KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprz tem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubo podbudowy po zag szczeniu 15`cm - wykonanie stabilizacji gruntu cementem RM=2,5 MPa, gł boko mieszania 30cm 0+143-0+445	302*4+12	= $\frac{1\,220,00000}{1\,220,00}$	1 220,00		m2
3.10	KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprz tem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za ka dy nast pny 1`cm grubo ci podbudowy - grubo 15 cm (krotno 15) 1220		= $\frac{1\,220,00000}{1\,220,00}$	1 220,00	15	m2
3.11	KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa góna, po zag szczeniu 15`cm - podbudowa zasadnicza na drodze 0+143-0+445	302*4,16+12	= $\frac{1\,268,32000}{1\,268,32}$	1 268,32		m2
3.12	KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia bitumiczna 0+080-0+143	63*3	= $\frac{189,00000}{189,00}$	189,00		m2
3.13	KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0+080-0+143	63*3	= $\frac{189,00000}{189,00}$	189,00		m2
3.14	KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4`cm - warstwa profilowa gr 2cm na poszerzeniu (krotno 0,5) 0+080-0+143	63*3	= $\frac{189,00000}{189,00}$	189,00	0,5	m2
3.15	KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia bitumiczna 0+013-0+143	130*3+46	= $\frac{436,00000}{436,00}$	436,00		m2
3.16	KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0+013-0+143	130*3+46	= $\frac{436,00000}{436,00}$	436,00		m2
3.17	Kalkulacja własna Uło enie siatki z włókna szklanego do wbudowania w nawierzchni bitumicznej, wytrzymałos 100x100 kN na poł czeniu nawierzchni istniej cej z poszerzeniem 0+013-0+143	130*3+46	= $\frac{436,00000}{436,0}$	436,0		m2
3.18	KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4`cm 0+013-0+445	432*3,08+46	= $\frac{1\,376,56000}{1\,376,56}$	1 376,56		m2
3.19	KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieraalna, grubo ci 3`cm 0+013-0+445	432*3,0+46	= $\frac{1\,342,00000}{1\,342,00}$	1 342,00		m2
3.20	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieraalna, dodatek za ka dy dalszy 1`cm grubo ci warstwy 1342,39		= $\frac{1\,342,39000}{1\,342,39}$	1 342,39		m2
3.21	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa góna, po zag szczeniu 8`cm - pobocza (krotno 0,8) 0+012,87-0+445 - strona prawa 0+012,87-0+445 - strona lewa	(7+7+342-8-8-9-9)*0,5 17*0,95+(3+22+370-9-9)*0,5	= $\frac{161,00000}{204,65000}$ = $\frac{204,65000}{365,65}$	365,65	0,8	m2
3.22	KNR 231/1002/1 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsj asfaltow , grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilo ci 8`dm3/m2 - 3 krotne poboczy 365,65		= $\frac{365,65000}{365,65}$	365,65	3	m2
4 Roboty zwi zane z przebudow zjazdów						
4.1	KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1`km, koparka 0,40`m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta na zjazdach o nawierzchni gruntowej i wirowej (24+13+15+14+12+17)*0,35 (20+20)*0,35		= $\frac{33,25000}{14,00000}$ = $\frac{14,00000}{47,25}$	47,25		m3
4.2	KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20`cm 24+13+15+14+12+17 20+20		= $\frac{95,00000}{40,00000}$ = $\frac{40,00000}{135,00}$	135,00		m2
4.3	KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa góna, po zag szczeniu 15`cm 135		= $\frac{135,00000}{135,00}$	135,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilo	Krot.	Jedn.
4.4 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4'cm - gr. 2cm (krotno 0,5)	105	= $\frac{105,000000}{105,00}$	105,00	0,5	m2
4.5 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3'cm	105	= $\frac{105,000000}{105,00}$	105,00		m2
4.6 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1'cm grubo ci warstwy	105	= $\frac{105,000000}{105,00}$	105,00		m2
4.7 KNNR 6/113/5 Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm wraz z zag szczeniem gr. 5cm - szeroko 50cm	30	= $\frac{30,000000}{30,00}$	30,00	0,5	m2
5 Roboty wyko czeniowe					
5.1 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 12'kg/m - bariera chodnikowa	8+8	= $\frac{16,000000}{16,00}$	16,00		m