

**Zakład Usług Projektowo-Budowlanych**  
**„R-PROJEKT”**  
62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, tel./fax 62/ 76-34-920  
arygas@neostrada.pl

**PROJEKT**  
**ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA**  
**ROBÓT W PASIE DROGOWYM**

**DYREKTOR**

**WICEPREZYDENT**  
**MIASTA KALISZA**

**Temat:**

Budowa sieci wodociągowej inż. Doruś Mencil

ZATWIERDZAM

z uwagą M2DiK

Artur Kijewski

**ADRES :**  
**INWESTYCJI**

62-800 Kalisz, ul. Konińska, Kossaka, Michałowskiego

**INWESTOR :**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
62-800 Kalisz, ul. Nowy Świat 2a

**BRANŻA :**

Inżynieria Ruchu

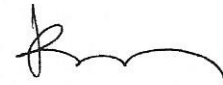
**JEDNOSTKA :**  
**PROJEKTOWA**

Zakład Usług Projektowo-Budowlanych  
„R-PROJEKT”  
62-850 Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 1

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjno-wysokościowe oznakowania miejsca prowadzonych robót.

Projektował:  
inż. Arkadiusz Rygas



**UZGODNIONO**  
w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji w Kaliszu  
w dniu 10.06.16r.  
Nr WIR.4021.36.2016  
ze zmianami oznaczonymi kolorem  
z uwagą .....

*J.P.*  
**Inżynier Richu**  
PODPIS  
mgr inż. Paweł Kocioł

1. Rys. 12-15 i 18 – oznakowanie należy uzupełnić o znaki A-12b/c i znaki B-33 „40”.

**POINSPEKTOR**  
*Leszek Zieliński*  
Leszek Zieliński

Budowa sieci wodociągowej w ul. Konińskiej, Kossaka i Michałowskiego w Kaliszu



## KARTA UZGODNIENÍ

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas realizacji inwestycji związanej z budową sieci wodociągowej w ul. Konińskiej, Kossaka i Michałowskiego.

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r),
- Zarządzenie Nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe z naniesioną trasą przebiegu projektowanej sieci wodociągowej.

### **II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie obejmuje tymczasowe oznakowanie na czas robót związanych z budową sieci wodociągowej.

### **III. PARAMETRY TECHNICZNE ULIC.**

Przedmiotowe ulice w obrębie planowanych robót charakteryzują się następującymi parametrami technicznymi:

- jezdnia bitumiczna o szerokości ca 5,0m (ul. Kossaka),
- jezdnia gruntowa (Michałowskiego),
- jezdnia z kostki betonowej (w ul. Kossaka i Podkowińskiego)
- gruntowe pobocza,
- zjazdy do posesji,
- oznakowanie pionowe i poziome wg inwentaryzacji.

Przedmiotowe ulice wykorzystywane są głównie jako dojazd do przyległych posesji. Ruch pojazdów jest niewielki.

#### **IV. OZNAKOWANIE ROBÓT.**

Projektuje się następujące oznakowanie miejsca prowadzonych robót:

##### **Ulica Konińska**

Roboty podzielono na etapy, zgodnie z planem oznakowania robót.

Wygradzenie miejsca prowadzonych robot:

- zapory drogowe typu U-20a, U-20b oraz U-3d+C10 .

W miejscu przejścia poprzecznego zachodzi konieczność obustronnego przewężenia ulicy. W tym etapie komorę po drugiej stronie ulicy oznakować zaporami U-3d+C-10 i U-3c+C-9.

Wzdłuż jezdni zapora typu U-20a.

Po obydwu stronach ustawić znaki A-12b/c+A-14+B-33"40". Przedmiotowe znaki umieścić również w ul. Michałowskiego i ul. Kossaka (w czasie trwania robót w obrębie skrzyżowania z przedmiotowymi ulicami).

##### **Ulica Piotra Michałowskiego**

Roboty podzielono na etapy, zgodnie z planem oznakowania robót.

Wygradzenie miejsca prowadzonych robot:

- zapory drogowe typu U-20a, U-20b oraz U-3d+C10.

W miejscu przejścia poprzecznego zachodzi konieczność obustronnego przewężenia ulicy. W tym etapie komorę po drugiej stronie ulicy oznakować zaporami U-3d+C-10. Wzdłuż jezdni zapora typu U-20a.

Po obydwu stronach ustawić znaki A-12b/c+A-14+B-33"40".

W obrębie trwania robót w obrębie skrzyżowania z ul. Konińską ustawić znaki typu F-6.

##### **Ulica Juliusza Kossaka**

Roboty podzielono na etapy, zgodnie z planem oznakowania robót.

Wygradzenie miejsca prowadzonych robot:

- zapory drogowe typu U-20a, U-20b oraz U-3d+C10.

Po obydwu stronach ustawić znaki A-14.

##### **Przecisk w obrębie skrzyżowania z ul. Chełmońskiego :**

Wygradzenie miejsca prowadzonych robot:

- zapory typu U-20a/b oraz U-3d + C-10

Przy dojeździe do miejsca prowadzonych robót zaprojektowano znaki A-12A+A-14 (w ul. Chełmońskiego) oraz znaki typu A-12b/c+A-14 w ul. Kossaka.

##### **Przecisk w ul. Podkowińskiego**

Wygradzenie miejsca prowadzonych robot:

- zapory typu U-20a/b oraz U-3d + C-10

**Ponadto w ul. Podkowińskiego ustawić znaki A-12b + A-14.**

Wymiary zapór drogowych i tablic kierunkowych winny być zgodne z warunkami określonymi w załączniku nr 4 do stosownego rozporządzenia:

- powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- winny posiadać dopuszczalne długości: 750, 1250, 1750, 2250 lub 2750mm,
- muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem  $R_{min}=30mm$ .

Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Wszystkie znaki, które należy ustawić na czas prowadzenia robót, należy wykonać z folii 2 generacji oraz jako odblaskowe o grupie wielkości jako średnie i spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Zapory drogowe typu U-20a i b wykonać zgodnie z warunkami technicznymi.

Przy prowadzeniu robót w warunkach ograniczonej widoczności, na zaporach drogowych i tablicach kierujących zlokalizowanych szczególnie najezdni należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej.

Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć

z częstotliwością 60-120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

Światła winny być zamocowane na zaporach, poprzeczne rozmieszczenie światel winno wyznaczać wygradzoną z ruchu powierzchnię, przy czym przy szerokości powyżej 3,0 m odległość między światłami powinna wynosić max. 2,0 m.

Po zakończeniu robót znaki należy zdemontować i usunąć.


**Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Opracował:

Arkadiusz Rygas





**ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH**

**"R-PROJEKT"**

ul. Ks. W. Błazińskiego 1

62-850 Lisków

tel. 606 471 330

email: arygas@neostrada.pl

INWESTOR : Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Kaliszu		data: czerwiec 2016r.	
NAZWA OBIEKTU: Budowa sieci wodociągowej w ul. Konińskiej, Kossaka i Michałowskiego w Kaliszu.		branża: Inżynieria ruchu	
TEMAT OPRACOWANIA: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej ww ul. Konińskiej, Kossaka i Michałowskiego w Kaliszu.			
LOKALIZACJA: ul. Konińska, Kossaka i Michałowskiego w Kaliszu.			
RYSUNEK: Lokalizacja robót.		nr rysunku 1	skala:
PROJEKTANT : inż. Arkadiusz Rygas	WKP/300/POOD/13	podpis: 