



ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474  
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72  
REGON 221934190

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:** Przebudowa drogi powiatowej nr 2548G  
DK nr 22 – Stanisławka – DP nr 2550G

**Nr działek:**

500 - obręb 0002 Cierznie, jedn. ewid. 220304\_5

250/1 - obręb 0008 Rozwory, jedn. ewid. 220304\_5

726, 610/4, 772, 610/3 - obręb 0004 Grzymisław, jedn. ewid. 220304\_5

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

**Inwestor:** Powiat Człuchowski

**Adres inwestora:** ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

**Data opracowania:** 12.05.2021r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

**SPIS TREŚCI**

1.	Opis techniczny		str. 3
2.	Załącznik - zestawienie znaków stałej organizacji ruchu		str. 7
3.	Rys. 1 Plan orientacyjny	- skala 1:25000	str. 10
4.	Rys. 2 Projekt stałej organizacji ruchu ark. 1/4	- skala 1:1000	str. 11
5.	Rys. 3 Projekt stałej organizacji ruchu ark. 2/4	- skala 1:1000	str. 12
6.	Rys. 4 Projekt stałej organizacji ruchu ark. 3/4	- skala 1:1000	str. 13
7.	Rys. 5 Projekt stałej organizacji ruchu ark. 4/4	- skala 1:1000	str. 14

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 450, 463, 694,720),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021r. poz. 54, 720),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000,
- j) wizja w terenie.

### **2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Początek robót przyjęto od końca remontu skrzyżowania z DK nr 22 (nowa nawierzchnia bitumiczna oraz zabruki łuków) tj. od km 0+022,00, natomiast koniec na skrzyżowaniu z DP 2550G w km 7+450,91. Długość przebudowywanej drogi wynosi 7428,91 m.

Na odcinku od km 0+022,00 do km 5+999,43 przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni przy zachowaniu jej dotychczasowej szerokości. Na odcinku od km 5+999,43

do km 6+043,00 zaplanowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni oraz wykonanie prawostronnego poszerzenia do 5,5 m. Na odcinku od km 6+043,00 do km 7+450,91 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m poprzez wykonanie obustronnych poszerzeń i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni.

Zaprojektowano także przebudowę skrzyżowania z DP 2550G poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni oraz zabruk łuku w prawo. Część istniejącej nawierzchni ww. skrzyżowania przewidziano do rozbiórki.

Pozostałe istniejące skrzyżowania oraz niektóre zjazdy utwardzono poprzez wykonanie podbudowy z MKŁ, warstwy bitumicznej wiążąco – wyrównawczej i warstwy ścieralnej.

Wzdłuż całego przebudowywanego odcinka drogi przewidziano pobocza utwardzone mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość pobocza lewego: 0,75 m. Szerokość pobocza prawego: 0,75-1,50 m.

Istniejące zjazdy gruntowe zaprojektowano za krawędzią jezdni na długości 3,75 m i szerokości 4,0 m z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Część istniejących zjazdy o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej lub płyt YOMB przewidziano do podniesienia.

Na przystanku autobusowym w Pędziszewie planowane jest wykonanie zatoki autobusowej z peronem z prawej strony jezdni oraz przeniesienie wiaty przystankowej.

W miejscowości Stanisławka przewidziano wykonanie chodnika, peronu oraz zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Droga pow. nr 2548G o przebiegu: DK nr 22 – Stanisławka – DP nr 2550G zlokalizowana jest na terenie gm. Debrzno w pow. człuchowskim.

Początkowy odcinek drogi o długości ok. 2 km przebiega przez obszar leśny, dalej w otoczeniu drogi znajdują się głównie grunty rolne. Droga prowadzi przez miejscowości: Pędziszewo, Stanisławka i Grzymisław, z czego miejscowość Stanisławka stanowi obszar zabudowany. W m. Pędziszewo krzyżuje się z drogą gminną nr 233051G Rozwory – DP 2546G, natomiast przed m. Debrzno łączy się z DP nr 2550G o przebiegu: Buszkowo – Prusinowo – Rozwory – Debrzno /ul. Królewska/.

Droga powiatowa nr 2548G zaliczona jest do dróg klasy L ( lokalne). Posiada nawierzchnię asfaltobetonową o szerokości od 3,4 do 4,3 m o przekroju drogowym i spadkach

poprzecznych na odcinkach prostych i niektórych łukach - daszkowych, na pozostałych łukach – spadek jednostronny. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym – spękana oraz zdeformowana. Pobocza na przeważającej długości są zaniżone lub zawyżone i zdeformowane. Występują braki w odwodnieniu co znacznie przyspiesza niszczenie nawierzchni i korpusu drogowego. Prawie na całej długości drogi istniejący korpus drogowy jest zawyżony, a istniejący rów zarośnięty. Na prawie całej długości drogi występują także krzaki. Po obu stronach jezdni występuje zadrzewienie.

Obszar zmiany stałej organizacji ruchu znajduje się w zdecydowanej większości poza obszarem zabudowanym, gdzie obowiązujący limit prędkości wynosi 90 km/h. Jedynie w miejscowości Stanisławka droga przebiega przez obszar zabudowany, gdzie obowiązujący limit prędkości wynosi 50 km/h.

#### **4. Istniejące oznakowanie**

Przewidziano usunięcie wszystkich istniejących znaków pionowych. Przebudowywana droga powiatowa nr 2548G nie posiada oznakowania poziomego.

#### **5. Projektowane oznakowanie**

##### **5.1 Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2-5.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 70 mm. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu. Dla znaków A-7 i D-6 należy zastosować folię odblaskową typu 2, dla pozostałych zastosować folię odblaskową typu 1. Projektuje się tablice znaków o wielkości „średnie”.

Szczegółowa lokalizacja znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2-5.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **5.2 Oznakowanie poziome**

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2-5.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako chemoutwardzalne.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **5.3 Urządzenia BRD**

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano ustawienie barier sprężystych zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2-5.

## **6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planuję się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w terminie do 30 czerwca 2023r.

## **7. Uwagi końcowe**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU****PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

<u>Kilometraż</u>	<u>Strona</u>	<u>Znak</u>	<u>Uwagi</u>
0+030,00	P	B-18	15t
0+536,00	P	F-4	„Chrzastawa”
0+559,00	L	F-4	„Chrzastawa”
1+089,00	P	A-1	-
1+620,00	L	A-2	-
1+828,00	P	A-6a	-
2+000,00	P	E-17a, E-18a	„Pędziszewo”
2+062,00	P	D-15	-
2+184,00	L	E-17a, E-18a	„Pędziszewo”
2+367,00	L	A-6a	-
2+491,00	P	A-2	-
2+915,00	L	A-1	-
3+861,00	P	A-11	do likwidacji
3+930,00	P	B-33	60 km/h
4+229,00	L	B-33	60 km/h
4+283,00	L	A-11	do likwidacji
4+450,00	P	A-3	-
4+801,00	P	A-6a, T-6b	-
5+123,00	L	A-3	-
5+135,00	P	D-15	-

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

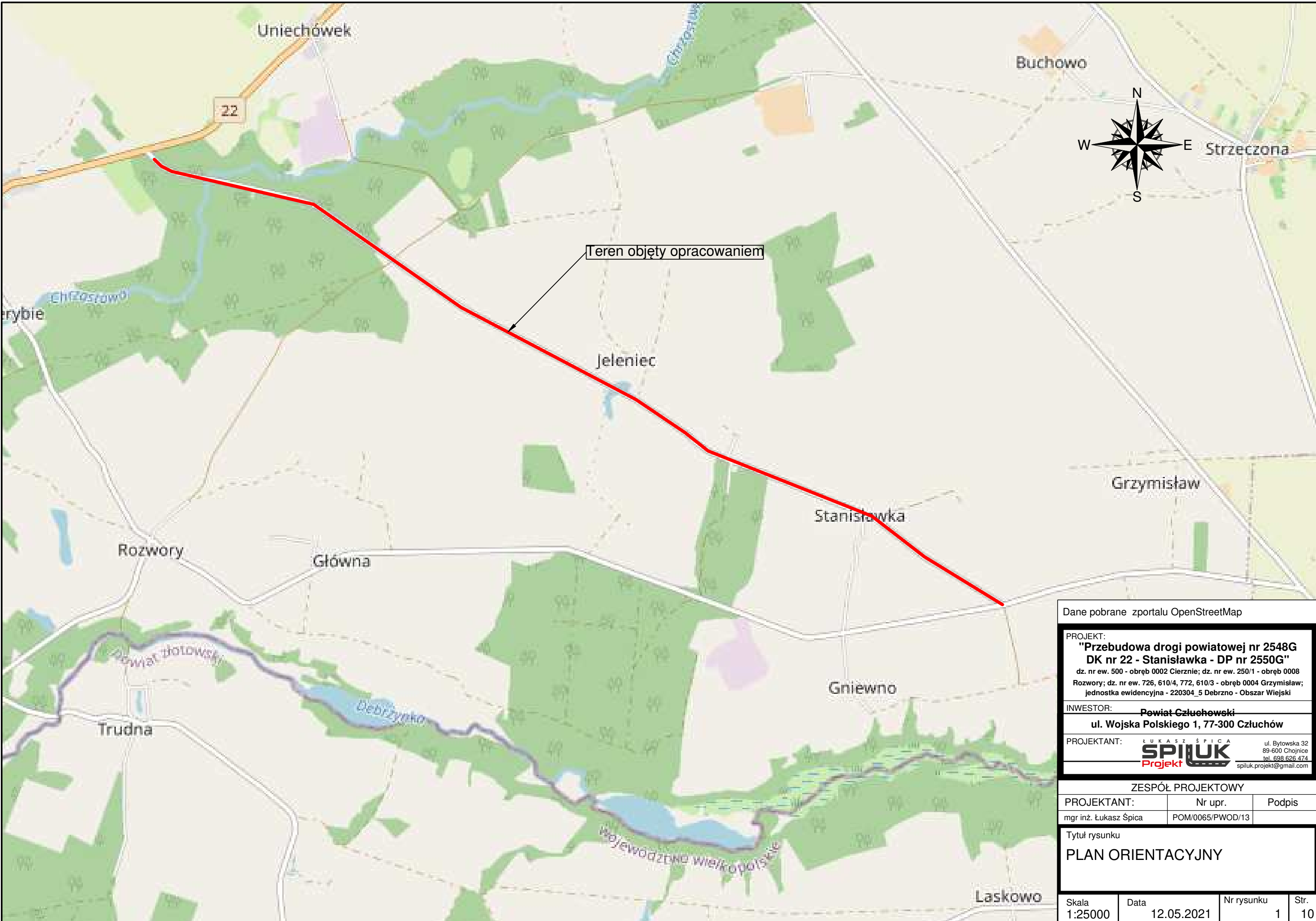
5+360,00	L	A-6a, T-6b	-
5+825,00	P	E-17a, E-18a	„Stanisławka”
5+896,00	P	A-6b	-
6+068,00	P	D-42, D-43	-
6+073,00	L	E-13	do likwidacji
6+206,00	L	D-15	-
6+225,00	P	D-6	-
6+230,00	L	D-6	-
6+412,00	P	E-13	do likwidacji
6+422,00	L	D-42, D-43	-
6+446,00	L	A-6c	-
6+473,00	L	E-17a, E-18a	„Stanisławka”
6+533,00	L	A-2	-
6+876,00	P	E-17a, E-18a	„Grzymisław”
7+102,00	L	E-17a, E-18a	„Grzymisław”
7+244,00	P	A-7, T-1	200 m
7+426,00	P	E-2a	Debrzno - w lewo Rozwory – w prawo
7+440,00	L	B-18	15t
7+446,00	P	A-7	
7+449,00	P	2 x E-4	„Cierznie 8”
Na wlotach dróg podporządkowanych	-	4 x A-4	-
Na drodze powiatowej z pierwszeństwem przejazdu	-	2 x D-1	-



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Symbol znaku	Długość [m]	Norma		Powierzchnia całkowita [m <sup>2</sup> ]
P-4	51,9	0,24	[m <sup>2</sup> /mb]	12,5
P-7c	13751,5	0,06	[m <sup>2</sup> /mb]	825,1
P-7d	874,4	0,12	[m <sup>2</sup> /mb]	104,9
P-10	5,5	0,5	[m <sup>2</sup> /mbs]	11,0
P-13	35,0	0,2625	[m <sup>2</sup> /mb]	11,9
P-14	5,5	0,375	[m <sup>2</sup> /mb]	9,2
P-17	60,0	1,71	[m <sup>2</sup> /15mb]	6,8



Teren objęty opracowaniem



Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:  
**"Przebudowa drogi powiatowej nr 2548G  
 DK nr 22 - Stanisławka - DP nr 2550G"**  
 dz. nr ew. 500 - obręb 0002 Cierznie; dz. nr ew. 250/1 - obręb 0008  
 Rozwory; dz. nr ew. 726, 610/4, 772, 610/3 - obręb 0004 Grzymisław;  
 jednostka ewidencyjna - 220304\_5 Debrzno - Obszar Wiejski

INWESTOR: **Powiat Człuchowski**  
 ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT: **ŁUKASZ ŚPICA**  
**SPIŁUK** Projekt  
 ul. Bytowska 32  
 89-600 Chojnice  
 tel. 698 626 474  
 spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

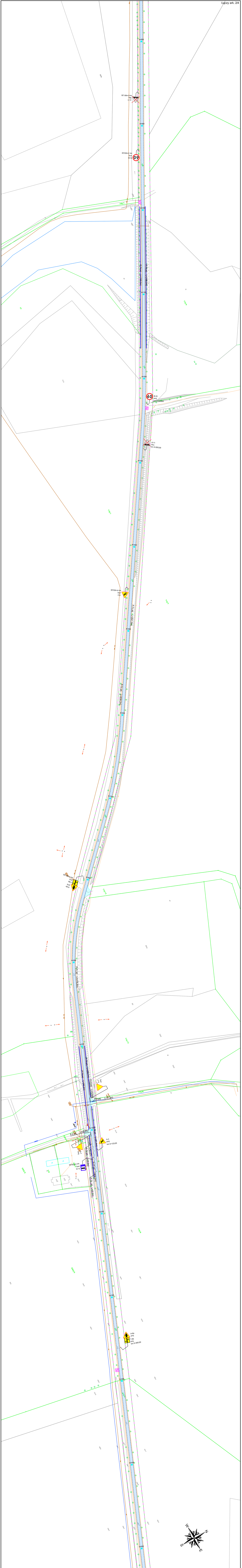
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Tytuł rysunku  
**PLAN ORIENTACYJNY**

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:25000	12.05.2021	1	10







**LEGENDA**

	Stacja kierownicza
	Projektowane osieście boczne
	Projektowane osieście zewnętrzne
	Projektowany krawężnik betonowy 15x20 cm
	Projektowany ogólny betonowy 15x25 cm
	Projektowany szereg betonowy 15x25 cm
	Projektowane krawężniki żelbetonowe 15x25 cm
	Projektowane oznaczenia i oznaczenia drogi
	Projektowane oznaczenia i oznaczenia drogi
	Projektowane oznaczenia i oznaczenia drogi
	Projektowane oznaczenia i oznaczenia drogi
	Projektowane oznaczenia i oznaczenia drogi
	Projektowane oznaczenia i oznaczenia drogi

**PROJEKTOWANE**  
**"Zabudowa drogi powiatowej nr 2548G**  
**DK nr 22 - Świeraków - DP nr 2580G"**  
 dla nr ew. 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

**PROJEKTOWANY**  
**"Zabudowa drogi powiatowej nr 2548G**  
**DK nr 22 - Świeraków - DP nr 2580G"**  
 dla nr ew. 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

Skala: 1:1000  
 Data: 12.05.2021  
 Nr rysunku: 4  
 Str.: 13

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY** - biuro inżynierskie  
**PROJEKTANT:**  N. upr.  Podpis  
 KODINFORMATORZ  
 Tytuł rysunku  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI**  
 RUCHU - ark. 3/4

**SPINUX**  
 ul. Bolesława 12  
 64-400 ZIELONA GÓRA  
 tel. 71 423 22 22  
 fax 71 423 22 21  
 www.spinux.pl

