

Umowa nr: RB.2151.07.2015  
Nr projektu : IE-RB.2151-D-AKA-PW

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**PRZEBUDOWA UL. AKACJOWEJ – DROGA GMINNA NR 1026140**  
**M. KĘPA, GMINA ŁUBNIANY**

**Adres :** dz. nr 651/90, 640/90, 598/89, 873/89, 203/118, 200/111, 199/110,  
613/89, 800/900 obręb 0070 Kępa, jedn. ewidencyjna Łubniany

**Inwestor:** Gmina Łubniany, ul. Opolska 104, 46-024 Łubniany

<b>Funkcja</b>	<b>Imię, nazwisko</b>	<b>uprawnienia</b>	<b>pieczęćka i podpis</b>
Drogi : Projektant :	mgr inż. Adam Zoga	w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg nr 175/88/UW	
Drogi : Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz ZOGA	w spec. drogowej bez ograniczeń nr 76/DOS/13	

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

**B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- plansza drogowa
  - przekroje konstrukcyjne
  - profile podłużne
- IE-AKA-1  
IE-AKA-2  
IE-AKA-3

Wrocław, 10.2015 r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ul. Akacjowej w m. Kępa, gmina Łubniany.

Inwestorem jest gmina Łubniany.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- projekt budowlany,
- MPZP dla wsi Kępa – uchwała nr XII/86/12 Rady Gminy Łubniany
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181),
- badania geologiczne,
- uzgodnienia międzybranżowe,
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- normy przedmiotowe i przepisy,

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Akacjowa jest droga gminną nr 102614O klasy D o długości ok. 310 m. Ul. Akacjowa łączy ul. Reymonta z ul. Grunwaldzką. Ul. Reymonta posiada jezdnię bitumiczną szer. ok. 3,25 m. Ul. Grunwaldzka posiada jezdnię bitumiczną szer. ok. 4,0m.

Pas drogowy ul. Akacjowej posiada szer. ok. 10 m. W pasie drogowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia podziemnego: sanitarne, wodne, gazowe, elektryczne, telekomunikacyjne.

Na szer. ok. 5,0 m jest wykonana nawierzchnia z kruszywa.

W zakres opracowania wchodzi też łącznik między ul. Akacjową i ul. Zawadzką. Łącznik ten posiada nawierzchnię gruntową o nieregularnej szerokości 3,0-3,5m. Włączenie do ul. Zawadzkiej wykonane jest z kruszywa.

Zgodnie z badaniami geologicznymi wierzchnią warstwę podłoża gruntowego stanowi nasyp budowlany (nawierzchnia jezdni z kruszywa) i niekontrolowany (gleba, cegły, piaski) o łącznej miąższości ok. 30 cm. Poniżej znajdują się zagęszczone żwiry i piaski średnie. Woda gruntowa występuje na głębokości 1,30-1,90 m ppt.

## 4. OPIS PROJEKTU

Projekt zakłada przebudowę ul. Akacjowej. Projektuje się jezdnię szer. 4,50 m. Wzdłuż jezdni zostanie wykonany jednostronny chodnik uliczny szer. 2,0 m. Jezdnia będzie posiadała spadek poprzeczny do ścieku umieszczonego w osi jezdni.

Sięgacze w kierunku ul. Orzechowej i Zawadzkiej będą posiadały szer. 4,00 m bez wyznaczonych chodników. Jezdnie sięgaczy będą posiadały spadek poprzeczny jednostronny. W ramach niniejszego projektu zostanie także przebudowane włączenie sięgacza do ul. Zawadzkiej.

Zjazdy indywidualne zostaną dowiązane do poziomów istniejącej nawierzchni na terenie poszczególnych posesji. Projektuje się zjazdy indywidualne o szer. 4,00-4,50 m połączone z krawędzią jezdni skosami 1,5x1,5m.

Do furtek oraz kontenerów na śmieci zaprojektowano dojścia szer. 1,20m.

Wysokościowo projektowaną niweletę jezdni dowiązano w rejonie włączeń do poziomu jezdni ul. Reymonta i Grunwaldzkiej oraz poziomu posadowienia poszczególnych posesji.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych i wysokościowych obrazuje projekt zagospodarowania terenu.

## 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję projektowanych nawierzchni przyjęto zgodnie z wytycznymi inwestora przy uwzględnieniu warunków gruntowo wodnych.

### Jezdnia:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 7 cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/63 gr. 18 cm

Warstwę podbudowę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania  $I_s \geq 1,0$ ,  $E_2 \geq 140$  MPa

### Jezdnia - skrzyżowanie wyniesione :

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- beton cementowy C16/20 gr. 26 cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 7 cm

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania  $I_s \geq 1,0$ ,  $E_2 \geq 120$  MPa

### Chodniki / dojścia do furtek:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- miał kamienny 0/5 gr. 3 cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm

Warstwę podbudowę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania  $I_s \geq 1,0$ ,  $E_2 \geq 100$  MPa

### Zjazdy :

- kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/63 gr. 15 cm

Warstwę podbudowę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania  $I_s \geq 1,0$ ,  $E_2 \geq 120$  MPa

Jezdnię i chodniki należy obramować obrzeżem 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Zjazdy należy obramować rzędem kostki kamiennej 18/20 posadowionym na ławie bet. C12/15 gr. 12 cm.

W linii ścieku należy ułożyć 2 rzędy kostki bet. typu Holland posadowione na ławie bet. C12/15 gr. 20 cm.

Na skrzyżowaniu ul. Akacjowej z sięgaczami zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie. Wyniesienie będzie wynosić 6 cm. Rampa najazdowa na powierzchnię wyniesioną będzie posiadała długość 1,0m. W obszarze skrzyżowania zostanie zastosowana kostka betonowa koloru czerwonego oraz podbudowa z betonu cementowego.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

## 6. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadza się za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych podłączonych do układów rozsączających.

Szczegóły odwodnienia przedstawiono w projekcie branży instalacyjnej.

## 7. ROBOTY ZIEMNE

Drogowe roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania i profilowania dna koryta. Dno koryta należy zagęścić do uzyskania  $I_s \geq 1,0$ .

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy skontrolować zagęszczenie zasypek po pracach instalacyjnych.

W rejonie sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Teren między proj. nawierzchnią a granica działki należy obsypać warstwą humusu gr. ok. 20 cm i obsiać trawą zgodnie z zakresem na planszy drogowej.

Opracował: