

Umowa nr: RB.2151.07.2015
Nr projektu : IE –RB.2151–D-AKA-ORD

ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

PRZEBUDOWA UL. AKACJOWEJ – DROGA GMINNA NR 1026140 M. KĘPA, GMINA ŁUBNIANY

Inwestor: Gmina Łubniany, ul. Opolska 104, 46-024 Łubniany

WYKAZ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

projektant	branża	nr uprawnień	pieczęć i podpis
mgr inż. Adam Zoga	D	175/88/UW	
sprawdzający			
mgr inż. Mateusz ZOGA	D	76/DOŚ/13	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- orientacja
 - plansza organizacji ruchu docelowego
- rys. nr 1

Wrocław, październik 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu stałego ul. Akacjowej
dla przebudowy dróg gminnych w m. Kępa, gmina Łubniany

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181),
- projekt drogowy,
- wytyczne Inwestora,
- konsultacje z mieszkańcami,
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- normy przedmiotowe i przepisy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Akacjowa posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa o nieregularnej szerokości.

Ulice Grunwaldzka i Reymonta posiadają nawierzchnie bitumiczną. Obecnie na terenie osiedla wszystkie skrzyżowania są skrzyżowaniami równorzędnymi, co zostało odpowiednio oznakowane oznakowaniem pionowym na wjazdach na teren osiedla.

Ulice objęte opracowaniem projektu drogowego są drogami gminnymi pod zarządem gminy Łubniany. Projekt drogowy obejmuje ulice: Spacerową, Orzechową, Łąkową, Zieloną (drogi wewnętrzne) oraz Akacjową, Nową, Krótką, Sportową i Kasztanową (ulica klasy D).

W ramach projektu drogowego dla dróg dojazdowych zgodnie z wymogami MPZP przewidziano jednostronny chodnik uliczny. Szerokości proj. ulic wynoszą 3,00-5,00 m. Drogi o statusie dróg wewnętrznych będą ulicami jednoprzestrzennymi.

Niniejszy projekt organizacji ruchu jest fragmentem całości, która dotyczy obszaru miejscowości Kępa w zakres którego wchodzi wymienione powyżej ulice, a także ul. Reymonta, Grunwaldzką oraz fragment ul. Zawadzkiej.

3. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Niniejszy projekt organizacji ruchu stałego obejmuje fragment m. Kępa - rejon ul. Akacjowej.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora na całym obszarze zostanie wprowadzona strefa ograniczonej prędkości 30 km/h oraz ograniczenie tonażu do 10t. Dla zwiększenia bezpieczeństwa jako element uspokojenia ruchu na skrzyżowaniu ulicy Akacjowej z sięgaczami zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie.

W ramach niniejszej organizacji ruchu przewiduje się oznakowanie ul. Akacjowej, włączenie ulic Reymonta i Grunwaldzkiej do ul. Zawadzkiej oraz włączenie sięgacza ul. Akacjowej do ul. Zawadzkiej.

Oznakowanie skrzyżowań zostanie dostosowane do wprowadzonego na ul. Grunwaldzkiej ruchu jednokierunkowego od ul. Zawadzkiej do ul. Luboszyckiej. Ruch jednokierunkowy nie będzie dotyczył rowerów.

4. UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie ma być zgodne z RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- wielkość tablic znaku – mała,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany o śr. 60 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony).

Projekt organizacji ruchu pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu.

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzać w koordynacji z projektowaną organizacją ruchu dla całej m. Kępa.

Opracował: