

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie stałego oznakowania w związku przebudową i rozbudową drogi gminnej nr 102605 O ul. Grunwaldzka w m. Kępa

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO / CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ul. Grunwaldzka jest drogą gminną nr 102605 O. Znajduje się w terenie zabudowanym. Droga zlokalizowana jest pomiędzy ul. Luboszycką (droga powiatowa) i Zawadzką (droga gminna). Stanowi połączenie z ulicami Nową, Krótką, Sportową, Kasztanową, Spacerową i Akacją. Ulica Grunwaldzka na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 3,5 m wraz z obustronnymi gruntowymi poboczami oraz rowami odwadniającymi. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana jest do rowów a następnie do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Luboszyckiej. Jest to droga o małym natężeniu ruchu drogowego.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Ulicę Grunwaldzką projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego. Jezdnia ograniczona będzie obustronnym krawężnikiem betonowym. Wzdłuż drogi po obu stronach na szerokości 0,75 m wykonane zostanie pobocze utwardzone z mieszanki tłuczniowej. Projektuje się obustronny ściek z kostek betonowych szer. 30 cm. Projektuje się zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej. Przy skrzyżowaniu z ul. Luboszycką projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej oraz przejście dla pieszych.

Ul. Zawadzką projektuje się o szerokości 5,0 m i o nawierzchni z betonu asfaltowego. Wzdłuż drogi po obu stronach na szerokości 0,75 m wykonane zostanie pobocze utwardzone z mieszanki tłuczniowej.

W związku przebudową i rozbudową drogi gminnej nr 102605 O ul. Grunwaldzka w m. Kępa zmienia się stałą organizację ruchu.

Przy ul. Grunwaldzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Luboszycką projektuje się przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m. Projektuje się dwa znaki D - 6. Istniejący znak A - 7 należy przestawić na projektowany znak D - 6. Przejście dla pieszych zostanie wyposażone w oświetlenie tzw. dedykowane.

Likwiduje się istniejący znak B - 33 (30).

Na wyniesionych skrzyżowaniach z ul. Krótką i Spacerową z kostki granitowej na skosach projektuje się oznakowanie poziome P - 25.

Na obszarze obejmującym ul. Zawadzką oraz na obszarze ul. Reymonta i Grunwaldzką wraz z ulicami zawartymi pomiędzy nimi wprowadza się strefę ograniczenia prędkości do 30 km/h. Likwiduje się istniejące znaki D - 48 o treści „Zmiana pierwszeństwa. Dotyczy całego osiedla” zlokalizowane

- na ul. Zawadzkiej w rejonie ul. Polnej,
- na ul. Zawadzkiej w odległości 120 m za ul. Reymonta w kierunku m. Luboszyce,
- na ul. Reymonta przy skrzyżowaniu z ul. Luboszycką,
- na ul. Grunwaldzkiej przy skrzyżowaniu z ul. Luboszycką.

W miejsce znaków D – 48 projektuje się znaki B - 43 (30) i B - 44 (30).

Przy ul. Zawadzkiej w rejonie dwóch progów zwalniających likwiduje się znaki B - 33 (30) oraz znaki A - 11a wraz z tabliczkami z podaną informacją o odległości od progów.

Przy ul. Reymonta w rejonie progu zwalniającego likwiduje się znaki B – 33 (30) oraz znaki A – 11a wraz z tabliczkami z podaną informacją o odległości od progów. W rejonie ul. Orzechowej likwiduje się istniejący znak B - 33 (30).

Projektuje się znaki wielkości małej. Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2’’).

Znaki zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od nawierzchni pobocza i chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Projektuje się nowe oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony do 31.12.2022 r.

WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

Oznakowanie pionowe:

D-6 (mały)	2 szt.,
B-43 (30)	4 szt.,
B-44 (30)	4 szt.,

Oznakowanie poziome:

P-10	12,0 m ² ,
P-25	5,8 m ²

WYKAZ OZNAKOWANIA DO PRZESTAWIENIA

Oznakowanie pionowe:

A-7	1 szt.,
-----	---------

WYKAZ OZNAKOWANIA DO LIKWIDACJI

Oznakowanie pionowe:

B-33 (30)	8 szt.,
B-48	4 szt.,
A-11 a z tabl.	6 szt.,

OPRACOWAŁ:
Łukasz Wilisowski