

PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR	GMINA KOBYLNICA ul. Główna 20 76-251 Kobylnica
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOBYLNICY
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA KOBYLNICA KOBYLNICA UL. MIGDAŁOWA DZ. 1055/15, 1055/13,
BRANŻA	DROGOWA BUDOWA DRÓG, PARKINGÓW I CHODNIKÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY DROGOWE RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A, 76-200 SŁUPSK,
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPORZĄDZIŁ	inż. Rafał Gzylewski	11.2020 r.	
PROJEKTOWAŁ	Wiesław Furmańczak upr. nr GP-IV-7342/48/92 upr. w specj. drogowej	11.2020 r.	
SPRAWDZIŁ	Marcin Wąchnicki upr. ZAP/0040/POOD/08 w specj. drogowej	11.2020 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa -str. 1
2. Spis treści - str. 2
3. Uzgodnienia branżowe - - str.
- 3 Oświadczenie projektanta wraz z uprawnieniami oraz izbą – str.
4. Część opisowa – str.
5. Informacja BIOZ – str.
- 6 Część rysunkowa – str.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) Prawo Budowlane, oświadczam że projekt budowlany wykonania **BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KOBYLNICA** (branża drogowa), został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdził
MARCIN WĄCHNICKI
UPR.NR ZAP/0040/POOD/08
W SPECJ. DROGOWEJ

Projektant
WIESŁAW FURMAŃCZAK
UPR.NR GP-IV-7342/48/92
W SPECJ. DROGOWEJ

I CZĘŚĆ OPISOWA

**TEMAT: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KOBYLNICA
– branża drogowa**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie i umowa z inwestorem
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA Nr XXIX/345/2005 Rady Gminy Kobylnica z dnia 29 kwietnia 2005 r.w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Kobylnica - Południe"
- Projekt koncepcyjny zaopiniowany pozytywnie i przyjęty przez Inwestora
- Uzgodnienia rzeczowo – materiałowe dokonane z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekty budowlane branżowe

2. Lokalizacja:

Teren opracowania projektu położony jest w południowej części miejscowości Kobylnica- Gmina Kobylnica przy ul. Migdałowej i obejmuje działkę nr 1055/15 i 1055/13

Wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszar inwestycji znajduje się na terenie o funkcji teren dróg SW.059KD oraz SW.055KD – drogi dojazdowe.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA – PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Celem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu polegający na budowie odcinka drogi gminnej dojazdowej w formie ciągu pieszo- jezdnego.

Ramowy zakres robót:

- roboty przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- podbudowy;
- roboty drogowe nawierzchniowe;
- roboty wykończeniowe;

4. Stan istniejący:

W chwili obecnej droga posiada utwardzoną nawierzchnię tłuczniową o szerokości około 4,0 m. Stan nawierzchni jest zły i powoduje duże niedogodności w poruszaniu się tą drogą.

Na opracowywanym terenie brak jest uporządkowanej zieleni. Brak jest zieleni wysokiej i średniej kolidującej z projektowaną inwestycją.

Droga przebiega przez obszar zabudowy jednorodzinnej miejscowości Kobylnica.

Pas drogowy na ogół składa się z jezdni, pobocza i pasa zielonego. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m.

Na terenie planowanej lokalizacji inwestycji znajdują się następujące sieci:

- wodna
- kanalizacji sanitarnej
- energetyczna
- gazowa

6. Stan projektowy:

α) Założenia projektowe:

- nawierzchnia drogi gminnej – z kostki betonowej KR 1-2 o szerokości całkowitej 5,0 m
- jezdnia ograniczona opornikami i krawężnikami drogowymi 12x25x100,
- spadki poprzeczne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg oddzielnego opracowania)
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

β) Konstrukcja nawierzchni na drodze:

1. 8 cm kostka betonowa typu EKOBRUK
2. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. 24 cm kruszywo łamane stab. mech.
4. 20 cm w-wa odsączająca z piasku,

χ) Konstrukcja nawierzchni na ciągi pieszym:

1. 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej - żółta 10x20
2. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. 24 cm kruszywo łamane stab. mech.
4. 20 cm w-wa odsączająca z piasku,

δ) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

1. 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej - grafitowa 10x20
2. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. 20 cm kruszywo łamane stab. mech.
4. 20 cm w-wa odsączająca z piasku,

Całkowita szerokość nawierzchni wynosić będzie 5,0 m w tym szerokość jezdni drogi wynosić będzie 3,0 m oraz 1,0 m szerokości obu stronne opaski w formie chodników. Rzędne wysokościowe drogi zaprojektowano tak aby umożliwić powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Nawierzchnie drogi zaprojektowano z kostki betonowej szarej grub. 8 cm typu ekobruk (przepuszczalnej) natomiast chodników z kostki betonowej żółtej grub. 8 cm. W osi drogi zaprojektowany jest ściek z obniżonej kostki betonowej szerokości ok. 36 cm.

Podbudowa z kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, tak aby po jej zagęszczeniu uzyskać grubość projektowaną. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco poprzez spulchnienie i dodanie warstwy kruszywa aż do otrzymania równej powierzchni. Dogęszczać należy płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

W projekcie zakłada się wykonanie ław z oporem z betonu B- 15 (szczegóły wielkościowe w przekroju konstrukcyjnym):

Oporniki betonowe typowe 12x25x100 wibroprasowane, układane na podsypce piaskowo-cementowej. Należy dopilnować szalowania ław betonowych.

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cementowo- piaskowej utrzymując pomiędzy kostkami fugi – ok. 3 mm. Kostki ubić dla usunięcia nierówności wynikających z różnej grubości kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

7. Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody do projektowanych wpustów deszczowych. Projekt wykonania kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie projektowe.

8. Zjazdy.

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących do poszczególnych działek.

Lokalizacja zjazdów przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

Zjazdy indywidualne należy wykonać ze skosem 1:1 i szerokości wskazanej na planie zagospodarowania

9. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektowane rzędne wysokościowe pokazane są na planie sytuacyjnym projektu. Projektowane rzędne wysokościowe są maksymalnie dopasowane do istniejącego terenu i przede wszystkim aby zapewnić odpowiednie spadki dla prawidłowego odwodnienia.

10 Roboty ziemne.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Należy chronić dno wykopu przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót. Wodę gruntową z sąsiedztwa odprowadzać na bieżąco poza obręb wykopów.

Nasypy budować warstwowo zwracając szczególną uwagę na ich odpowiednie zagęszczenie. Wskaźnik zagęszczenia nasypów $I_s = 0,97 - 1,00$

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.” z uwzględnieniem zaleceń zawartych w dokumentacji geotechnicznej.

11 Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechnie znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

12. Pozostałe dane informacyjne.

- Teren inwestycji, na którym lokalizuje się projektowane obiekty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

13. Ustalenie obszaru oddziaływania:

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
art.34 ust.3, pkt.5 w związku z art.3 pkt.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. 2013.1409 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

II. INFORMACJE PODSTAWOWE.

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego, należy rozumieć „(...) teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu” czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów ale i urządzeń z nimi związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

- prace budowlane będą się zamykać w granicach działek nr 1055/15, 1055/13,
- ze względu na swój charakter projektowany obiekt nie będą źródłem zanieczyszczeń powietrza wody i gleby, nie będą też emitować hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych ani promieniowania,
- istniejące drzewa i krzewy na działce przeznaczone są do zachowania, na terenie objętym opracowaniem
- planowana inwestycja nie spowoduje zmiany stosunków wodnych na obszarze objętym planem oraz na terenach przyległych,

Brak jest skutków w ograniczeniu zagospodarowania działek sąsiednich, wynikających z niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku – O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku – O drogach publicznych
- Ustawa z dnia 17 maja 1991 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne

W tym rozumieniu planowana budowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiadującego z obiektem terenu. Obszar oddziaływania ogranicza się do nieruchomości objętych pozwoleniem na budowę.

W świetle powyższego stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów wraz z niezbędną infrastrukturą zawiera się w granicach działki nr 1055/15, 1055/13,, stanowiącej teren inwestycji i będącej własnością inwestora.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOBYLNICY
BRANŻA DROGOWA**

**ADRES: GMINA KOBYLNICA
 KOBYLNICA
 UL. MIGDAŁOWA**

DZIAŁKA NR DZ. 1055/15, 1055/13,

**INWESTOR: GMINA KOBYLNICA
 ul. Główna 20
 76-251 Kobylnica**

Opracował: Wiesław Furmańczyk

Słupsk, listopad 2020 rok,

1. Podstawa opracowania.

- ⇒ projekt budowlany BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOBYLNICY – branża drogowa,
- ⇒ Art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. 00.106.1126) z późniejszymi zmianami,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- ⇒ roboty przygotowawcze;
- ⇒ roboty ziemne- wykopy pod konstrukcję nawierzchni,
- ⇒ podbudowy;
- ⇒ roboty drogowe nawierzchniowe;
- ⇒ roboty wykończeniowe;

3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- ⇒ zabezpieczenie placu budowy,
- ⇒ roboty pomiarowe,
- ⇒ wykopanie wykopów koryta i nasypów wraz z profilowaniem,
- ⇒ wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ⇒ wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ⇒ wykonanie nawierzchni drogi z kostki betonowej,
- ⇒ roboty porządkowe,

4. Istniejące uzbrojenie:

W sąsiedztwie lub odległości pozwalającej na przyłączenie planowanej lokalizacji inwestycji znajdują się następujące sieci:

- ⇒ wodna
- ⇒ kanalizacji sanitarnej
- ⇒ energetyczna
- ⇒ gazowa,

3. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne,
- ⇒ roboty ręczne przy poziomnych instalacjach,

⇒ załadunek i transport gruntu,

⇒ roboty nawierzchniowe,

4. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren na którym będą wykonywane roboty przez pracowników musi być zabezpieczony.

5. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i och sąsiedztwie:

- właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, wykonanie nawierzchni)
- właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
- właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

6. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

II

CZĘŚĆ
RYSUNKOWA