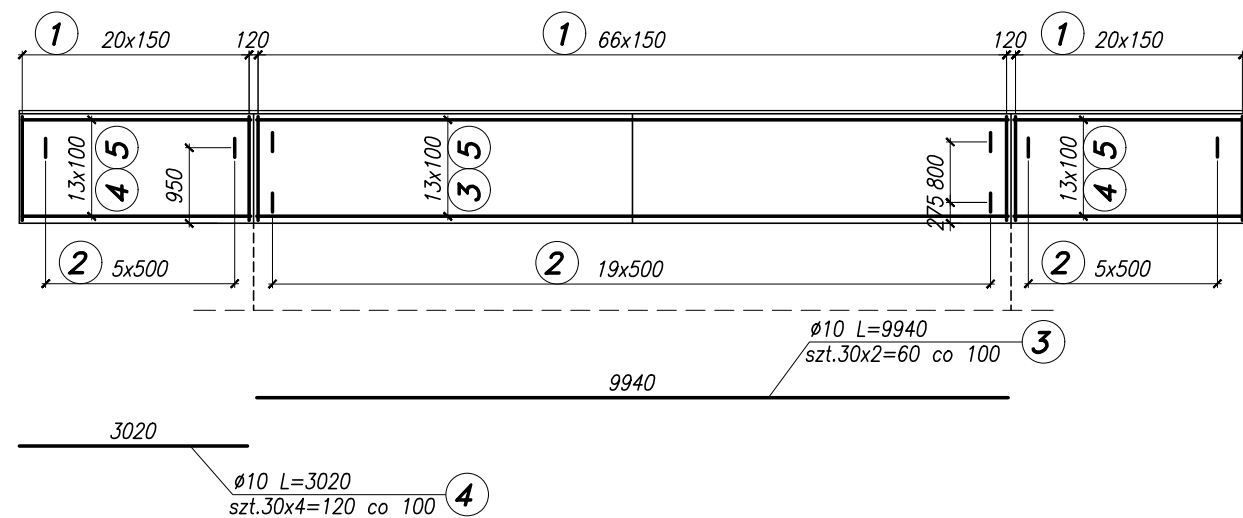
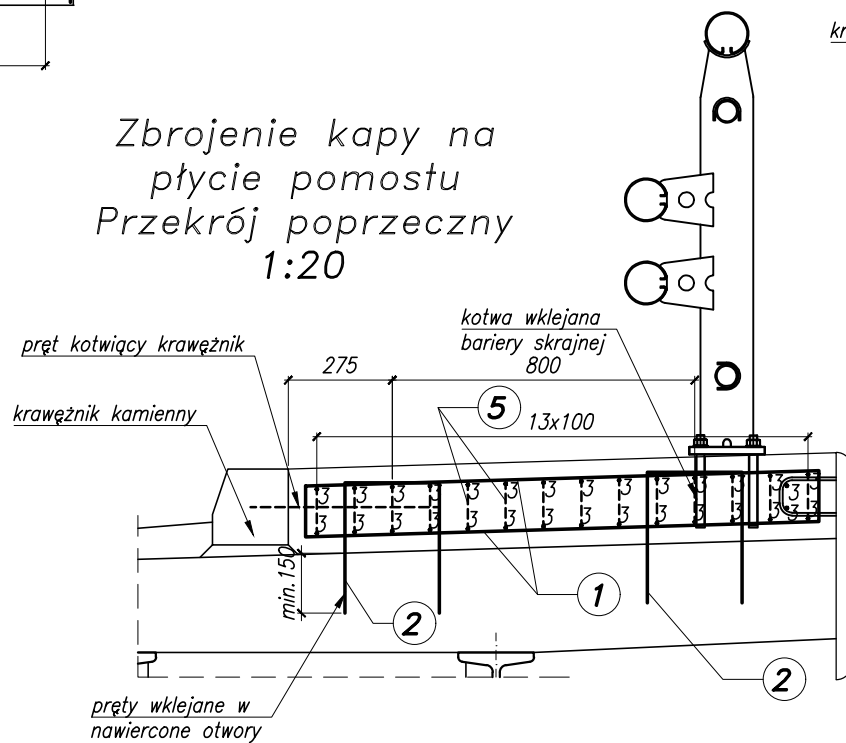


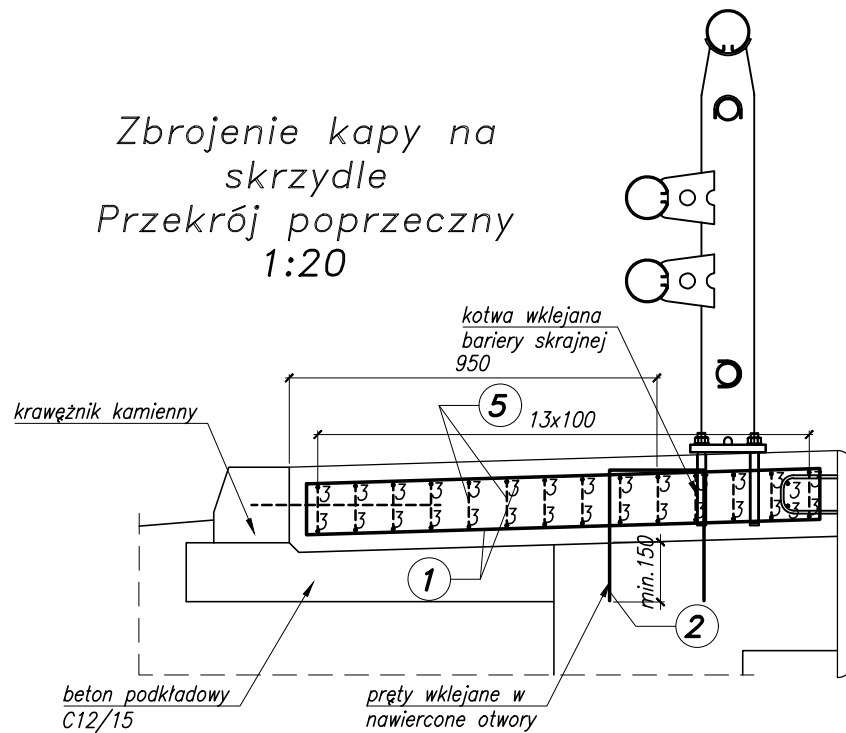
Schemat zbrojenia kap  
Rzut z góry  
1:100



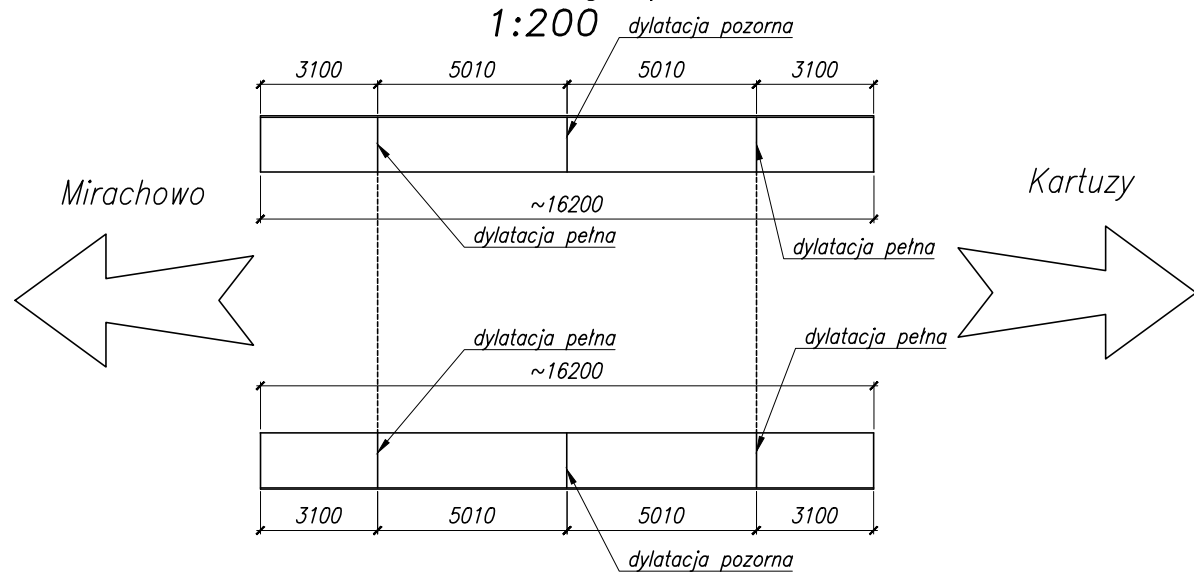
Zbrojenie kapy na  
płyce pomostu  
Przekrój poprzeczny  
1:20



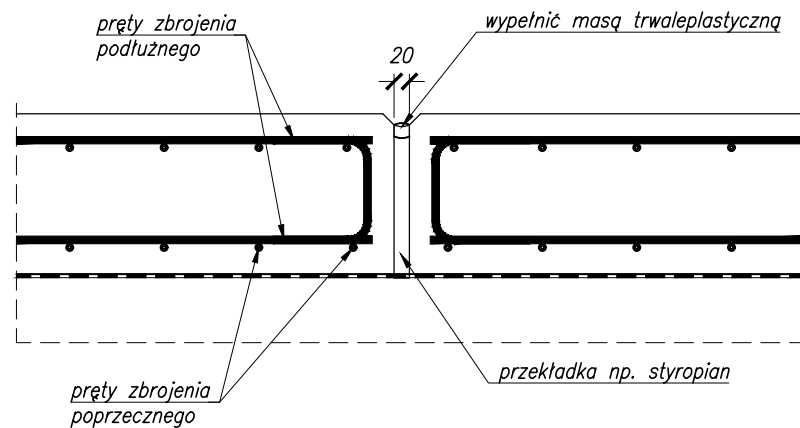
Zbrojenie kapy na  
skrzydle  
Przekrój poprzeczny  
1:20



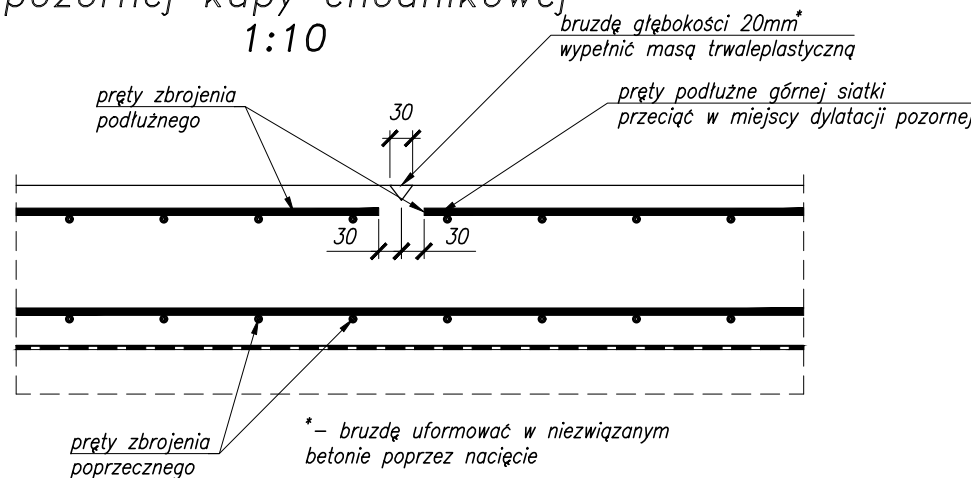
Schemat dylatacji kap  
Rzut z góry  
1:200



Szczegół dylatacji  
pełnej kapy chodnikowej  
1:10



Szczegół dylatacji  
pozornej kapy chodnikowej  
1:10



Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [m]	
				Ø 10 AIII-N	Ø 12 AIII-N
1	436	Ø 10	1620	706,3	-
2	104	Ø 12	950	-	98,8
3	60	Ø 10	9940	596,4	-
4	120	Ø 10	3020	362,4	-
5	168	Ø 10	420	70,6	-
Długość całkowita [mm]				1 735,7	98,8
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888
Ciężar całkowity w/g Ø [kG]				1 070,9	87,7
Ciężar stali [kG]				1 158,6	
Ilość zbrojenia dotyczy dwóch kap chodnikowych					

- UWAGA:
- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
  - Jezeli w trakcie robót ujawnią się inne wymiary elementów istniejących zbrojenie dostosować do ich gabarytów.
  - Pręty wymiarowano po ich osi
  - Wymiary podano w [mm].
  - Minimalne otulenie prętów – 40mm
  - Promień gięcia prętów wg PN-91/S-10042
  - Objętość betonu 2,2 m<sup>3</sup>
  - Beton C30/37

**NT**  
PROJEKT

**NT Projekt**

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE  
ul. Warszawska 145, 80-180 Gdańsk

Inwentaryzacja szczegółowa obiektu mostowego w miejscowości Stryśza Buda na  
drodze powiatowej nr 1907G wraz z wytycznymi do bieżącego utrzymania

Tytuł:  
Zbrojenie kap chodnikowych  
Stan docelowy

Projektował mgr inż. K.Tucki upr.POM/0060/P00M/08  
Konstruował  
Konstruował  
Sprawdził

Data: 04.2022

Branża mostowa

Skala: 1:200, 1:100, 1:20, 1:10

Rys. nr 4