



Gdańsk, dnia 22 lutego 2023 r.

DIF-DR.8010.12.2023

URZĄD GMINY KOŚCIERZYNA	
Wpł. 28. 02. 2023	Wysł.
L.dz. 2001	Zał. 1
Podpis	

WPK
28.02.2023

S. Frank
28.02.2023



10512/02/2023 LZP

Urząd Gminy Kościerzyna
ul. Strzelecka 9
83-400 Kościerzyna
Polska

Działając podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) opiniuję geometrię drogi w projekcie budowlanym „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Skorzewo – Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Zaprojektowanie linii transportu rowerowego na terenie Gminy Kościerzyna – odcinek Skorzewo – Kościerzyna**” z uwagami:

1. Przez wloty dróg publicznych do drogi wojewódzkiej, w obszarze zabudowanym, należy przewidzieć wyznaczenie przejść dla pieszych z przejazdami dla rowerów.
2. Na wlocie ul. Kalinowej przewidzieć połączenie chodnika, istniejącego przy przejściu dla pieszych, z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową.
3. W km 1+820 odcinka nr 2 przewidzieć zastosowanie przejścia sugerowanego (zgodnie z pkt. 11.3.2 oraz rys. 16.4.1. rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu „Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych). Długość wyspy azylu nieprzeznaczonej dla ruchu pieszych i rowerów (zastosowanej poza obszarem zabudowanym) powinna wynosić 4,0 - 8,0 m.
4. Szerokość przejścia sugerowanego powinna wynosić 4,0 m.
5. W km 1+820 odcinka nr 2, na krawędziach jezdni oraz na krawędziach wyspy azylu, na szerokości przejścia, należy zastosować krawężniki zaniżone do max. 2 cm oraz pasy ostrzegawcze (pasy ostrzegawcze należy zastosować także w obrębie wyspy azylu).
6. Sprawdzić widoczność w miejscu przekraczania jezdni.

7. Należy potwierdzić, iż projektowane poszerzenie pasa drogowego pozwoli na wykonanie skarp niezbędnych przy różnicach rzędnych niwelety ścieżki pieszo-rowerowej, a otaczającego ją zagospodarowania terenu.
8. W związku z likwidacją zatoki postojowej w Skorzewie (km 0+000~km 0+100 strona lewa odcinka nr 2) i zastąpieniu jej ścieżką pieszo-rowerową, zmienić lokalizację istniejącego w km 0+030 przejścia dla pieszych.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego (po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Komendanta Wojewódzkiej Policji w Gdańsku oraz organu zarządzającego ruchem na drogach podporządkowanych do DW 214).

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Krzysztof Czopek
DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

sprawę prowadzi:

Katarzyna Kościukiewicz

tel.: (58) 32 68 364

e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu