



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>„Przebudowa drogi ulica Tetmajera w Rabce - Zdroju”</i>
---------------	---

TOM:	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
-------------	--

INWESTOR:	<i>Urząd Miejski Rabka - Zdrój ul. Parkowa2, 34-700 Rabka-Zdrój</i>
------------------	--

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i>
----------------------------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Maj 2019</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 4</i>

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny
2. Orientacja (rys. 01) 1:10000
3. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem (rys.02 - 03) 1:500

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi ulica Tetmajera w Rabce - Zdroju

I. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity z późn. zm./,
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity z późn. zm./,
5. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393 z późn. zm./,
6. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze /Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm./.

II. Cele i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego dla drogi gminnej – ulica Tetmajera stanowiącej ciąg komunikacyjny w miejscowości Rabka – Zdrój obsługujący osiedle mieszkaniowe.

III. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowy ciąg komunikacyjny ma swój początek w obrębie przejazdu kolejowego, a kończy się na ostatnim budynku nr 27 na osiedlu w miejscowości Rabka – Zdrój. Rozpatrywany ciąg komunikacyjny ulicy Tetmajera ma przekrój drogowy. Jezdnia drogi gminnej - ulica Tetmajera po przebudowie będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3.5m. Z obu stron jezdni istnieje pobocze gruntowe o zmiennej szerokości około 1m. Ulica Tetmajera w stanie istniejącym oznakowana jest tylko oznakowaniem pionowym w postaci znaku U-18a.

IV. Opis stanu projektowanego.

Dla bezpieczeństwa ruchu kołowego jak również ruchu pieszego w ciągu ulicy Tetmajera projektuje się przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3.5m z obustronnym poboczem umocnionym z lewej strony korytkiem betonowym, natomiast z prawej strony destruktem o szerokości 0.75m. Projektowane oznakowanie ulicy Tetmajera ma na celu oznakowanie przejazdu kolejowego. W odległości 93m zaprojektowano znaki pionowe A-10 i G-1a ustawione na jednym słupku. W odległości 63m od przejazdu zaprojektowano znak G-1b. Następnie w odległości 33m zaprojektowano znak G-1c. Znak G-3 - Krzyż św. Andrzeja pojedynczy ustawiony będzie w odległości 8m od skrajnego toru. Za przejazdem kolejowym po prawej stronie w odległości 12m zaprojektowano znak pionowy B-33 – ograniczenie prędkości do „30”. Mijanki od jezdni zostaną oddzielone znakiem poziomym P-7c. Opisane powyżej oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek 01.

V. Charakterystyka odcinka drogi

Droga gminna ul. Tetmajera na rozpatrywanym odcinku:

widoczność ograniczona – krętość jezdni odcinkowo

- jezdnie o szerokości 3,5m

- pobocze z lewej strony umocnione korytkiem betonowym o szerokości 0.75m

- pobocze z prawej strony umocnione destruktem o szerokości 0.75m

- natężenie ruchu: małe

- natężenie ruchu pieszego na odcinku: małe (osiedle mieszkaniowe)

- odcinek drogi oznakowany znakami pionowymi: U-18a zostało przedstawiono na rysunku nr 01.

VI. Sposób oznakowania .

Wszelkie znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia w związku z projektowaną stałą organizacją ruchu winny odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do nru 220, poz. 2181 z dnia 03 lipca 2003r. z późn. zm. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

VII. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót.

Przed przystąpieniem do oznakowania należy:

- uzyskać u zarządzającego ruchem drogowym pisemne uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu uwzględniające termin i okres wprowadzenia nowej organizacji.

- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych w projekcie oznakowania.

VIII. Czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu zostanie wprowadzona w roku 2019r.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

PIONOWE

• znak A-10	1 szt
• znak B-33	1 szt
• znak G-1a	1 szt
• znak G-1b	1 szt
• znak G-1c	1 szt
• znak G-3	1 szt

POZIOME

• znak P-7c	59mb
-------------	------

CZĘŚĆ GRAFICZNA