

Załącznik Nr 1 do SWZ
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym wykaz minimalnych
wymaganych parametrów techniczno-użytkowych autobusu

(Numer referencyjny: **KS.271.14.2024.AŁ**)

I. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych (minimum jedna osoba niepełnosprawna poruszająca się na wózku inwalidzkim). Miejsce dla osoby niepełnosprawnej uzyskane po demontażu foteli w tylnej części przestrzeni pasażerskiej autobusu.

Minimalna liczba miejsc w autobusie:

- miejsca siedzące 23 (w tym miejsce dla kierowcy)
- miejsca stojące 1
- 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej podróżującej na wózku inwalidzkim.

(powstałe po demontażu części foteli)

Autobus (zwany dalej również „pojazdem”) musi posiadać homologację potwierdzającą przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich, nie dopuszcza się przystosowania do przewozu osób niepełnosprawnych potwierdzonego na stacji diagnostycznej lub indywidualnym dopuszczeniem do ruchu.

Stanowisko do przewozu osoby niepełnosprawnej musi być wyposażone w atestowane szyny podłogowe służące do mocowania wózka inwalidzkiego, atestowane najazdy służące do obsługi osoby na wózku inwalidzkim, pasy mocujące wózek inwalidzki, pasy bezpieczeństwa dla osoby na wózku.

II. Wymagania minimalne

Autobus powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz spełniać poniższe minimalne wymagania:

1. Rok produkcji – zarówno pojazdu bazowego jak i autobusu 2024
2. Autobus w klasie A (minimum jedno miejsce stojące)
3. Kolor szary, biały lub grafitowy
4. Rodzaj paliwa – olej napędowy
5. Norma emisji spalin min EURO VI E
6. Moc silnika – nie mniej niż 175KM
7. DMC minimum 6200 kg
8. Nie dopuszcza się przedłużania nadwozia bazowego
9. Nie dopuszcza się ingerencji w fabryczną powłoki lakiernicze nadwozia pojazdu
wyjątek stanowi obszar montażu szyb, szyber dachu, klimatyzacji dachowej i drzwi wejściowych do autobusu.
10. Nadwozie zabezpieczone w całości antykorozyjnie (ocynkowane lub zabezpieczone metodą kataforezy)
11. Wysokość autobusu maksimum 3450 mm
12. Rozstaw osi minimum 4100 mm

13. Długość całkowita autobusu minimum 7300 mm
14. Wysokość wnętrza minimum 1980 mm
15. Silnik o pojemności – nie mniej niż 1950 cm³
16. Automatyczna skrzynia biegów minimum 6 stopniowa
17. Drzwi autobusu - 3 szt.
 - z lewej strony z przodu drzwi wejściowe kierowcy zawiasowe,
 - z prawej strony z przodu wejście główne do autobusu – drzwi elektryczne sterowane z miejsca pracy kierowcy z dwoma obniżonymi wewnętrznymi stopniami ułatwiającymi komunikację z osobą niepełnosprawnym,
 - z tyłu drzwi dwuskrzydłowe otwierane pod kontem 270 stopni stanowiące drzwi do obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.
18. Uchwyty w wejściu głównym strona prawa i lewa ułatwiające wsiadanie/wysiadanie pasażerów
19. Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach
20. Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
21. Poduszka powietrzna dla kierowcy
22. System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
23. System kontroli trakcji ESP
24. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
25. Szyba przednia ogrzewana elektrycznie
26. Tempomat
27. Reflektory przednie (światła postojowe, drogowe i mijania) fabryczne w technologii LED
28. Regulacja zasięgu reflektorów
29. Światła przeciwmgielne w zderzaku przednim z funkcją doświetlania zakrętów
30. Fotel kierowcy komfortowy resorowany hydrauliczny z możliwością regulacji resorowania w stosunku do wagi kierowcy. Fotel z regulacją wysokości, kąta pochylenia oparcia, składanym podłokietnikiem i regulowanym zagłówkiem.
31. Radio cyfrowe z Bluetooth, USB, AUX-in, system nawigacji satelitarnej, ekran dotykowy min. 5 calowy, z możliwością obsługi kamery cofania. Wzmacniacz i mikrofon.
32. Kamera cofania minimum tył pojazdu zintegrowana z trzecią lampą STOP. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego
33. Szyby autobusu:
 - przedział pasażerski przyciemniane podwójne termoizolacyjne, minimalny prześwit szyby mierzony od środka autobusu w pionie 790 mm
 - kabina kierowcy szyby regulowane elektrycznie.
34. Okno dachowe pełniące rolę wyjścia awaryjnego
35. Klimatyzacja kokpitowa niezależna od klimatyzacji przedziału pasażerskiego montowana na linii produkcyjnej producenta pierwszego etapu. Układ klimatyzacji przedziału pasażerskiego o mocy minimum 12 KW wyposażony w odrębną sprężarkę. Klimatyzacja z indywidualnym rozprowadzeniem powietrza dla pasażerów

36. Ogrzewanie:

- niezależne od pracy silnika ogrzewanie suche (nadmuch powietrza)
- moc minimum 4 KW montowane w podwoziu pojazdu z rozprowadzeniem ciepłego powietrza we wnętrzu autobusu minimum 6 wylotów ciepłego powietrza. Ogrzewanie wyposażone w programator czasu pracy i płynną regulację temperatury.

37. Światła obrysowe na dachu pojazdu przód/tył

38. Autoalarm plus centralny zamek sterowany pilotem

39. Lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane elektrycznie

40. Elektroniczna blokada tylnego mostu

41. Tachograf

42. Tempomat

43. Chlapacze przód i tył

44. Ogumienie zimowe na wyposażeniu autobusu

45. Ogumienie dodatkowe komplet opon letnich wraz z felgami

46. Podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową

47. Podłoga w części pasażerskiej płaska umożliwiającą wprowadzanie wózka inwalidzkiego.

48. Pełnowymiarowe koło zapasowe montowane w podwoziu autobusu (nie dopuszcza się umieszczenie koła zapasowego we wnętrzu).

49. Oświetlenie przedziału pasażerskiego w układzie dzień / noc wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, oświetlenie miejsca pracy kierowcy włączane automatycznie po otwarciu drzwi. Główny wyłącznik oświetlenia zainstalowany w kabinie kierowcy.

50. Dwie półki w części pasażerskiej na bagaż podręczny prawa i lewa strona autobusu. Prawa półka wyposażona w poręcz do trzymania i zamykany schowek na dokumenty.

51. Zasłony okienne mocowane w szynach aluminiowych komplet.

52. Przegroda za fotelem kierowcy wykonana ze szkła bezpiecznego.

53. Zbiornik paliwa minimum 100 l

54. Stanowisko dla jednej osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim - wyposażenie:

- a) system atestowanych szyn podłogowych do mocowania wózka inwalidzkiego (zamiennie z fotelami),
- b) 1 komplet atestowanych pasów do mocowania wózka inwalidzkiego,
- c) 1 komplet pasów zabezpieczających w czasie jazdy osobę niepełnosprawną podróżującą na wózku inwalidzkim,
- d) atestowane najazdy teleskopowe przeznaczone do obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich,
- e) fotele montowane w obszarze przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych z możliwością szybkiego demontażu (demontaż bez użycia narzędzi),
- f) magnetyczne tabliczki informacyjne zgodne ze specjalnym przeznaczeniem pojazdu (przewóz osób niepełnosprawnych) zamocowane na zewnątrz z przodu i z tyłu autobusu.
- g) dodatkowe oświetlenie przypodłogowe i przyciski sygnalizacyjne w części dla

osoby niepełnosprawnej włączane przez kierowcę.

55. Wszystkie siedzenia tapicerowane, miękkie, z regulowanymi oparciami, podłokietnikami od strony przejścia i przesuwem bocznym w fotelach podwójnych od strony przejścia i pojedynczych. Wszystkie fotele wyposażone w pasy trzypunktowe i zintegrowane zagłówki. Fotele w przestrzeni dla osoby niepełnosprawnej skonfigurowane jako pojedyncze (łatwość demontażu). Rodzaj i kolorystyka zastosowanych foteli do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę.
56. Wprowadzenie wózka inwalidzkiego z tyłu pojazdu przez drzwi dwuskrzydłowe.
57. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić serwis w autoryzowanej stacji obsługi w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego.
58. Wyposażenie dodatkowe: gaśnice atestowane 2 szt. W tym jedna 2 kg, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, klucz do kół, atestowana apteczka autobusowa, kamizelka odblaskowa dla osoby dorosłej.
59. Kolorystyka wnętrza autobusu do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę.
60. Oklejenie autobusu z zewnątrz - powierzchnia oklejenia 2 metry kwadratowe do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę.
61. Minimalne warunki gwarancji:
 - a) gwarancja mechaniczna na silnik i podzespoły – minimum 2 lata, bez limitu kilometrów,
 - b) gwarancja na perforacje nadwozia – minimum 2 lata,
 - c) gwarancja na powłoki lakiernicze – minimum 2 lata bez limitu kilometrów,
 - d) gwarancja na zabudowę wnętrza autobusu – minimum 2 lata.

Wszelkie zastosowane materiały i wyposażenie autobusu muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, homologacje oraz spełniać normy i przepisy o przewozie osób niepełnosprawnych.

Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia zobowiązany będzie do przekazania po podpisaniu protokołu odbiorczego **pełnej dokumentacji technicznej samochodu oraz wymaganej przez prawo polskie dokumentacji niezbędnej do rejestracji i ubezpieczenia**, w szczególności:

- a) Świadectwo Zgodności WE na pojazd niekompletny
- b) Świadectwo Zgodności WE na pojazd skompletowany potwierdzające przeznaczenie autobusu Przewóz Osób Niepełnosprawnych,
- c) świadectwo homologacji,
- d) kartę gwarancyjną.

Podane w opisach nazwy własne mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.