



INSTYTUCJA  
WOJEWÓDZTWA  
MAŁOPOLSKIEGO

# Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14  
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300  
<http://www.kpr.med.pl>  
e-mail: [pogotowie@kpr.med.pl](mailto:pogotowie@kpr.med.pl)



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Kraków, dnia 21.12.2020 r.

8/AMB/2020

## Odpowiedzi

na pytania do postępowania 8/AMB/2020

1. Czy Zamawiający dopuści ambulanse posiadające zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiające komfortowy przewóz pacjentów tj. wzmocnione amortyzatory, stabilizatory osi przedniej i tylnej (zawieszenie komfortowe) tj. dostosowane do przewożenia osób?

Odpowiedź nr 1: TAK

2. Czy Zamawiający z uwagi na fakt, iż ambulanse, jako mobilne jednostki służące ratowaniu zdrowia i życia ludzkiego winny mieć zapewnione maksimum możliwości przemieszczania się, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby pojazdy były wyposażone w fabryczny system dedykowany dla pojazdów służb państwowych, który w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymogu poziomu, umożliwia dalszą jazdę pojazdu nawet do 50 km, nie powodując przy tym spadku mocy silnika lub zatrzymania pojazdu?

Odpowiedź nr 2: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

3. Prosimy o potwierdzenie, że pisząc „regulowana kolumna kierownicy min. w dwóch płaszczyznach” zamawiający ma na myśli regulację w pionie tj. góra-dół oraz w poziomie tj. przód-tył. Ponadto prosimy o potwierdzenie, że owa regulacja dotyczy stricte KOLUMNY KIEROWNICY, a nie np. KOŁA KIEROWNICY.

Odpowiedź nr 3: Zamawiający nie zmienia zapisów siwz w tym zakresie – regulacja dotyczy kolumny.

4. Zamawiający w SIWZ opisał wymagania względem parametrów dmc ambulansu sanitarnego do rejestracji. Prosimy zatem o potwierdzenie, że opisana w SIWZ dopuszczalna masa całkowita (3,5t) ma charakter jedynie administracyjno- rejestracyjny związany jedynie i bezpośrednio z pojazdem bazowym, który wyznacza uprawnienia do kierowania pojazdem kategorii „B”.

Odpowiedź nr 4: Tak jak to zapisano w siwz

5. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności ambulanse sanitarne wyposażone w system START/ STOP, który można dezaktywować przyciskiem w kabinie kierowcy w zależności od potrzeb jazdy. Pragniemy wyjaśnić, że aktualnie obowiązujące przepisy związane z ograniczeniem emisji spalin restrykcyjne podchodzą do tej kwestii.

Odpowiedź nr 5: TAK – Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

6. Prosimy o potwierdzenie, że w SIWZ zaistniała oczywista omyłka przy opisywaniu wymogu dotyczącego działania elektrycznie ogrzewanej szyby przedniej. O ile bezsprzecznym jest, że jej działanie jest niezależne od systemu nawiewu ciepłego powietrza, o tyle nie możliwym jest jej działanie niezależnie od



INSTYTUCJA  
WOJEWÓDZTWA  
MAŁOPOLSKIEGO

# Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14  
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300  
<http://www.kpr.med.pl>  
e-mail: [pogotowie@kpr.med.pl](mailto:pogotowie@kpr.med.pl)



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



pracy silnika. W związku z czym prosimy o modyfikację w postaci wykreślenia zapisu o treści „...bez potrzeby uruchamiania silnika”.

**Odpowiedź nr 6: TAK – Zamawiający wykreśla z zapisu siwz Tabela nr 2 pkt. 2 treść: „bez potrzeby uruchamiania silnika” – treść w opisie przedmiotu zamówienia załącznik 1d do siwz jest prawidłowa.**

## 7. Dotyczy niezależnego ogrzewania, tabela 5a pkt. 2.3

Czy Zamawiający dając do wyboru możliwość zaoferowania ogrzewania powietrznego lub wodnego dopuścił możliwość zaoferowania „wodnego niezależnego od pracy silnika ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału pacjenta w trakcie jazdy ambulansu lub na postoju, gdzie nie ma możliwości podłączenia zasilania energetycznego z możliwością podgrzania silnika na postoju o mocy min. 5 kW” lub „powietrznego niezależnego od pracy silnika ogrzewania przedziału pacjenta w trakcie jazdy ambulansu lub na postoju, gdzie nie ma możliwości podłączenia zasilania energetycznego na postoju o mocy min. 5 kW”?

Wyjaśnienie.

W ambulansach dostępne są dwa typy ogrzewania tj. powietrzne i wodne. „Powietrzne” czyli bardzo wydajne ogrzewanie przedziału medycznego umożliwiające spełnienie wymagań normy PN EN 1789 w zakresie uzyskiwania odpowiedniej temperatury w przedziale medycznym w wymaganym czasie oraz „wodne” czyli ogrzewanie pomocnicze służące do dogrzewania przedziału medycznego, kabiny kierowcy oraz silnika na postoju. Różnica między ogrzewaniem wodnym a powietrznym polega na tym iż ogrzewanie powietrzne dotyczy tylko i wyłącznie przedziału medycznego a ogrzewania wodne dogrzewa zarówno przedział medyczny, kabinę kierowcy i silnik. Udzielając pozytywnej odpowiedzi Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansu wyposażonego niezależnego ogrzewania tylko przedziału medycznego (ogrzewanie powietrzne) – co jest zgodne z normą PN EN 1789. Natomiast odpowiedź negatywna wymusi konieczność zaoferowania zarówno ogrzewania wodnego (tak by spełniony był wymóg ogrzewania przedziału medycznego, kabiny kierowcy i silnika) jak i powietrznego (tak by spełniony był wymóg zgodności z normą PN EN 1789).

**Odpowiedź nr 7: Zgodnie z zapisami siwz załącznik nr 1d Zamawiający dopuszcza w tym zakresie możliwość ogrzewania dodatkowego zarówno z wykorzystaniem ogrzewania wodnego lub powietrznego, albo obydwu tych systemów jednocześnie.**

## 8. Dotyczy koła rezerwowego, tabela 5 pkt. 6

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę ambulansów z kołem rezerwowym dostarczonym luzem i zestawem naprawczy umieszczonym w ambulansie?

Wyjaśnienie.

Ze względu na ograniczenia wynikające z konieczności zaoferowania ambulansów z dopuszczalną masą całkowitą wynoszącą 3,5t takie rozwiązanie umożliwi złożenie i dostarczenie ambulansów Zamawiającemu.

**Odpowiedź nr 8: TAK**

## 9. Dotyczy łączności, tabela 5a pkt. 7

Prosimy o potwierdzenie, iż stacją dokująca, tablet, drukarka, moduł GPS są po stronie Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 9: Zgodnie z zapisami siwz w/w urządzenia systemu SWD mają być w zestawie z ambulansem. Zamawiający ma mieć możliwość ew. skonfigurowania i uruchomienia zestawu.**



INSTYTUCJA  
WOJEWÓDZTWA  
MAŁOPOLSKIEGO

# Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14  
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300  
<http://www.kpr.med.pl>  
e-mail: [pogotowie@kpr.med.pl](mailto:pogotowie@kpr.med.pl)



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## 10. Dotyczy sytuacji epidemicznej

Czy Zamawiający wymaga, aby w obecnej sytuacji związanej z pandemią, ambulanse wyposażone były w urządzenia:

- do oczyszczania powietrza z wirusów, bakterii, grzybów, pleśni oraz lotnych związków organicznych w przedziale medycznym
- przeznaczone do montażu w pojazdach mechanicznych (przebadane na kompatybilność elektromagnetyczną)
- działające w oparciu o fotokatalizę – heterogeniczną nie wymagającą opuszczania przedziału medycznego w trakcie dezynfekcji powietrza
- których działanie nie powoduje degradacji urządzeń medycznych i materiałów z jakich wykonany jest przedział medyczny?

**Odpowiedź nr 10: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie**

## 11. Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu dot. noszy „zagiętek mocowany do ramy noszy umożliwiający przedłużenie części noszowej dla pacjentów o dużym wzroście powyżej 190 cm” i dopuści na zasadzie równoważności nosze „z możliwością regulacji oparcia pod głową pacjenta w trzech płaszczyznach tzn. na wznak, z odgięciem głowy do tyłu, przygięciem głowy do przodu”, które jest najczęściej stosowanym rozwiązaniem przez wszystkich wiodących producentów noszy transportowych.

**Odpowiedź nr 11: TAK – Zamawiający dopuszcza rozwiązanie bez wysuwanego zagłówka.**

## 12. Dot. Transporter noszy głównych

Czy transporter noszy winien posiadać zintegrowany z ramą licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość wszystkich złożeń transportera noszy informujący o konieczności dokonania przeglądu serwisowego?

Uzasadnienie: nosze jako urządzenie, które jest najczęściej używane przez Ratowników powinno mieć możliwość kontroli w każdym momencie czy i kiedy powinno przeprowadzić przegląd serwisowy.

**Odpowiedź nr 12: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie**

## 13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę w terminie 90 dni ?

Wyjaśniamy, że w związku z panującą pandemią występują trudności z dostępnością miejsc produkcyjnych zabudowy oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców itp.

**Odpowiedź nr 13: NIE – ze względu na konieczność rozliczenia całości zadania do 31.03.2021 r.**

## 14. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

**Odpowiedź nr 14: NIE – ze względu na niepraktyczne rozwiązanie – zdarzyło się już rozbicie szyby w trakcie akcji ratunkowej, poza tym po kilku latach eksploatacji lakier – laminat pękał na całej powierzchni szyby powodując konieczność jej demontażu, czyszczenia, ponownego lakierowania i montażu.**



INSTYTUCJA  
WOJEWÓDZTWA  
MAŁOPOLSKIEGO

# Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14  
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300  
<http://www.kpr.med.pl>  
e-mail: [pogotowie@kpr.med.pl](mailto:pogotowie@kpr.med.pl)



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



15. Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych przystosowanych do modyfikacji na ambulansie, co poświadcza Świadectwo Homologacji pojazdu skompletowanego ?

**Odpowiedź nr 15: Pytanie mało precyzyjne – nie wiadomo o jaki punkt i w jakim zakresie opisu przedmiotu zamówienia dokładnie chodzi.**

16. Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

**Odpowiedź nr 16: NIE – jeżeli pytanie dotyczy załącznika nr 1d, tabela nr 5 pkt. 3.3 - w tym punkcie Zamawiającemu chodzi o elektroniczny system, który zwiększa szansę wyjścia cało z niebezpiecznych sytuacji na drodze. Szczególnie jest pomocny na śliskiej nawierzchni oraz podczas wykonywania gwałtownych manewrów na drodze, np. przy omijaniu przeszkody, czy zbyt szybkim wejściu w zakręt. System „ESP” rozpoznaje wówczas zagrożenie poślizgiem we wczesnej fazie i zapobiega mu, pomagając utrzymać właściwy tor jazdy. Jest to szczególnie istotne w przypadku jazdy ambulansu w ruchu uprzywilejowanym. Nie bez znaczenia jest fakt, że już od 2011 roku pojazdy osobowe produkowane w UE są fabrycznie wyposażone w taki system.**

17. Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?  
Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź nr 17: NIE – odbiór pojazdów u Zamawiającego; Kraków ul. św. Łazarza 14**

18. Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony” ?

**Odpowiedź nr 18: Zamawiający nie zmienia zapisu w siwz w tym zakresie, jeżeli pojazd posiada wymagane parametry to nie ma problemu.**

19. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

**Odpowiedź nr 19: Jak w odpowiedzi nr 17 – NIE**



INSTYTUCJA  
WOJEWÓDZTWA  
MAŁOPOLSKIEGO

# Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14  
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300  
<http://www.kpr.med.pl>  
e-mail: [pogotowie@kpr.med.pl](mailto:pogotowie@kpr.med.pl)



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



---

20. Czy Zamawiający dopuści, ambulans posiadający fabryczny kolor nadwozia żółty RAL 1016 zgodnie z normą PN EN 1789 ?

**Odpowiedź nr 20: TAK**

21. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

**Odpowiedź nr 21: Zamawiający nie zmienia zapisu siwz w tym zakresie – a więc dopuszcza regulację kolumny kierownicy w min. dwóch płaszczyznach lub fotela kierowcy w trzech płaszczyznach.**

**Wszystkie w/w odpowiedzi należy uwzględnić przy sporządzaniu ofert.**