

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m. Sokołowo.*

Adres: *Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 35/3, 44,
46/3 - obr.0017 Sokołowo
jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Lipiec 2023		zagospodarowanie terenu/projektant (projektant główny)

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 4
2.	Orientacja.	str. 8
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Projekt zagospodarowania terenu.	str. 9
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 11
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 13

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m. Sokołowo** na odcinku od km 0+000 do km 0+940,20 na rzecz Inwestora –Gminy Golub-Dobrzyń. Realizacja zadania projektowana jest na działkach oznaczonych numerami 35/3, 44, 46/3 - obr.0017 Sokołowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze stanowi projekt zagospodarowania terenu projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami). Zakres niniejszego zamierzenia obejmuje:

- remont istniejącego przepustu pod nawierzchnią skrzyżowania z drogą powiatową nr 2127C oraz rowów przydrożnych,
- zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej,
- wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów wraz z budową mijanek i poboczami
- roboty różne związane z projektowaną przebudową,

Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w opisanym powyżej zakresie jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora na etapie postępowania przetargowego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz.1693 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz.1609 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu wraz z informacją o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy drogi gminnej nr 110272C położonej na działce nr 44 w m. Sokołowo. Początek objętej projektowaną przebudową drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2127C, koniec położony jest na granicy Gmin Golub-Dobrzyń i Radomin. Droga ta jest drogą dojazdową. Kategoria ruchu na drodze KR-1. Obszar na którym zlokalizowana jest ta droga nie jest obszarem zabudowanym. Stanowi ona połączenie dróg powiatowej nr 2127C i gminnej 110335C. Na całym projektowanym do przebudowy odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Na całym swoim przebiegu droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego z kruszywa naturalnego i łamanego. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanej przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa, występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W istniejących granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi nie są zlokalizowane sieci infrastruktury technicznej. W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowana jest sieć kablowa telekomunikacyjna wymagające zabezpieczenia rurami ochronnymi. W pasie tym, pod nawierzchnią istniejącej jezdni drogi gminnej, zlokalizowany jest istniejący przepust drogowy z rur betonowych Dn400 w złym stanie technicznym.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1.0. Własności nieruchomości:

Wykaz i własność nieruchomości koniecznych do zajęcia w związku z projektowaną rozbudową drogi.

L.p.	Numer działki	Obręb	Nazwa lub imię i nazwisko	Siedziba lub adres zamieszkania
1.	35/3 (dr)	0017 Sokołowo	Gmina Golub-Dobrzyń	87-400 Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25
2.	44 (dr)	0017 Sokołowo	Gmina Golub-Dobrzyń	87-400 Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25
3.	46/3 (dr)	0017 Sokołowo	Powiat Golubsko-Dobrzyński	87-400 Golub-Dobrzyń Pl. Tysiąclecia 25

4.2.0. Przebudowa drogi gminnej.

Projektowana przebudowa obejmuje swoim zakresem skrzyżowanie drogi gminnej nr 110272C z drogą powiatową nr 2127C oraz odcinek tej drogi o długości 940,2 m. Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni z kruszyw poprzez dokonanie jej rozbiórki i budowę nowej nawierzchni bitumicznej. Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC8S 50/70 o szerokości 4,0 m a na odcinkach projektowanych mijanek 5,0 m. Warstwa ścieralna układana na warstwie wiążącej gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC11W 50/70 oraz na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 – 0/63 gr. 27 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. W miejscach oznaczonych na planszy projektu zagospodarowania terenu zlokalizowane zostały 2 mijanki o długości 12,0 m (łącznie z najazdami 27,0 m). Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez wykonanie rozbiórki istniejącej i wykonanie

nowej nawierzchni bitumicznej. Warstwy bitumiczne nawierzchni zjazdów analogicznie jak nawierzchni jezdni i mijanek, posadowione na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 – 0/63 gr. 27 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Projektuje się przebudowę poboczy poprzez wykonanie nowej ich nawierzchni z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63 warstwą gr. 20 cm. Szerokości poboczy 0,75 m z wyjątkiem odcinka przylegającego do mijanki nr 1, gdzie ze względu na trudne warunki, zaprojektowano pobocza o szerokości 0,5 m. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi po wykonaniu zamierzenia powierzchniowo na teren pasa drogowego. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2127C projektowany zakres robót wymaga wykonania remontu istniejącego przepustu poprzez jego wymianę na przepust z rur HDPE400 dł. 9,0 m wraz ze ściankami czołowymi oraz remont rowów przydrożnych polegający na usunięciu namułu z dna i skarp rowów na odcinku dł. 19,0 m. Na zlokalizowanej pod projektowaną nawierzchnią jezdni przebudowywanej drogi sieci kablowej telekomunikacyjnej, projektuje się montaż dwudzielnych rur ochronnych A83PS dł. 6,5 m.

4.3.0.Sposób odprowadzania ścieków.

Nie dotyczy. Niebędące ściekami wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone zostaną powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego. Projektowana budowa drogi nie będzie źródłem powstawania ścieków.

4.4.0.Układ komunikacyjny.

Nie dotyczy. Projektowane zamierzenie budowlane nie jest związane z wykonaniem nowego układu komunikacyjnego. Projektowana do przebudowy droga jest drogą publiczną gminną o numerze 110272C. Jest ona włączona w istniejący układ komunikacyjny poprzez skrzyżowania i połączenia z drogami powiatową nr 2127C i gminną 110251C.

4.5.0.Dostęp do drogi publicznej.

Nie dotyczy. Projektowana do przebudowy droga jest drogą publiczną gminną o numerze 110272C.

4.6.0.Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Nie projektuje się budowy nowych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

4.7.0.Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Ukształtowanie terenu w miejscu realizacji inwestycji jest płaskie do pagórkowatego. Istniejące rzędne nawierzchni drogi w stanie istniejącym wynoszą od 109,90 mnpm na początku projektowanego do przebudowy odcinka do 116,10 mnpm w miejscu największego wzniesienia. Projektowana budowa nie powoduje znaczącego wyniesienia niwelety projektowanej jezdni ponad niweletę istniejącą. Teren przyległy do pasa drogowego jest również terenem płaskim do pagórkowatego. W zakresie układu zieleni, w stanie istniejącym, na projektowanym do przebudowy odcinku drogi zlokalizowane jest 1 drzewo – śliwa ałycza wraz z licznymi odrostami.

4.8.0.Zestawienia powierzchni.

4.8.1.Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.

- powierzchnia położona w liniach rozgraniczających teren realizacji inwestycji – 6.160,0 m²,

4.8.2.Powierzchnia jezdni, poboczy i zjazdów.

- powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni – 3.925,0 m²,
- powierzchnia projektowanych poboczy utwardzonych – 1.375,0 m²,
- powierzchnia projektowanych zjazdów o nawierzchni bitumicznej – 61,0 m²,

4.8.3.Powierzchnia biologicznie czynna.

Ze względu na lokalizację projektowanego zamierzenia w istniejących granicach pasa drogowego, nie ustala się powierzchni biologicznie czynnej.

4.8.4.Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – nie dotyczy.

4.9.0.Pozostałe informacje i dane o projektowanym zamierzeniu.

4.9.1.Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Nie dotyczy. Projektowane zamierzenie jest lokalizowane w istniejących granicach pasa drogowego. Realizacja zamierzenia nie wymaga ustalenia warunków zabudowy.

4.9.2.Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz położeniu na obszarze objętym ochroną konserwatorską - nie dotyczy. W liniach rozgraniczających teren inwestycji brak jest zabytków wpisanych do rejestru zabytków i do gminnej ewidencji zabytków.

4.9.3.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy. Projektowane zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

4.9.4.Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Niebędące ściekami wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni nawierzchni będą odprowadzane do gruntu na terenie pasa drogowego. Zawartość zawiesiny ogólnej w odprowadzanych do odbiornika wodach opadowych i roztopowych nie będzie przekraczała 100 mg/l a substancji ropopochodnych 15 mg/l. Projektowane zamierzenie nie będzie źródłem powstawania ścieków bytowych oraz innych ścieków.

4.9.5.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy. Drogi publiczne nie są drogami pożarowymi. Projektowane zamierzenie budowlane nie wymaga ustalenia warunków ochrony przeciwpożarowej oraz nie zmienia warunków tej ochrony dla obiektów istniejących na terenach przyległych.

4.9.6.Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .

Objęty niniejszym opracowaniem odcinek drogi ma długość 0,9402 km. W związku z powyższym projektowana budowa drogi nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z powodu braku jej kwalifikacji jej do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zmianami). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

5.0.0. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

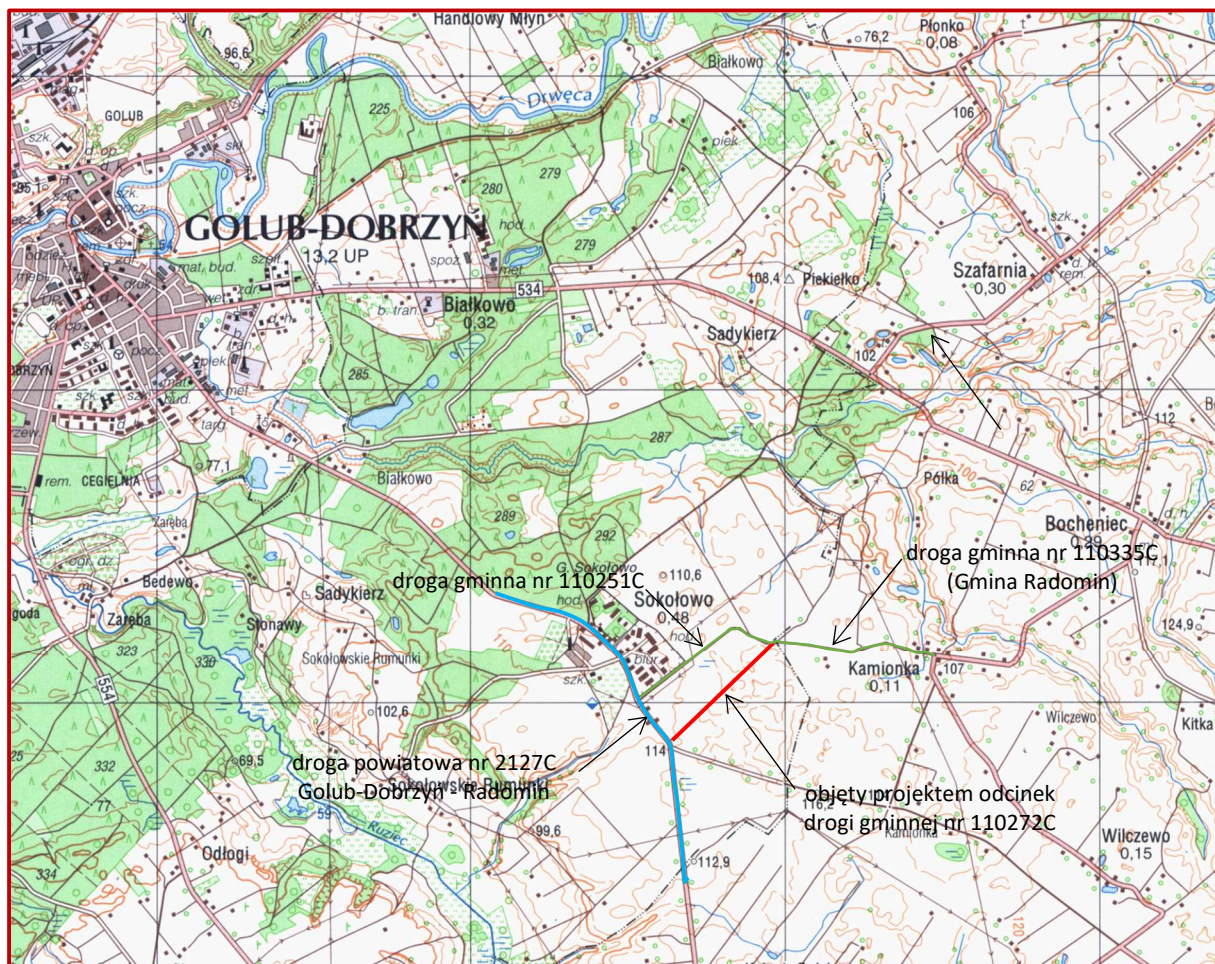
Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach linii rozgraniczających teren inwestycji Stanowi on działki położone w projektowanych granicach pasa drogowego budowlanej drogi, oznaczone numerami 35/3, 44, 46/3 - obr.0017 Sokołowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń. Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów działu II rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

6.0.0. Uwagi końcowe.











Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz. 840 ze zmianami). Realizację rozwiązania kolizji z istniejącymi sieciami telekomunikacyjnymi prowadzić pod stałym nadzorem służb technicznych gestorów sieci. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót jest sporządzany przez wykonawcę projektowanej budowy. Projekt zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie, zatwierdzane w trybie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1047 ze zmianami).

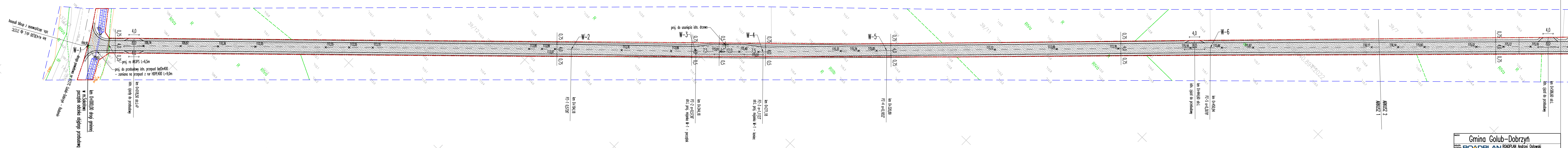
inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA













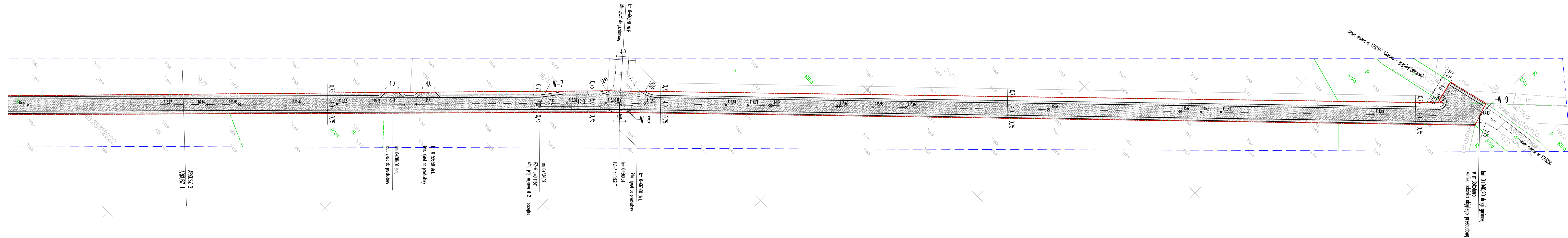
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

OZNACZENIA OBIEKTY STANOWIDE	
	ISTN. GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. ZAKRZEWIENIE
	ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
	ISTN. PRZEPUST DO REMONTU
OBIEKTY PROJEKTOWANE	
	PROJ. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA (WG ODRĘBNEGO OPISOWANIA)
	PROJ. NAMIERZONA BUDOWNICA JEZDNI I ZAJAZDÓW
	PROJ. NAMIERZONA POBOYCZ Z KRUSZOWNIA
	ISTN. DRZEWO DO USUNIĘCIA
	PROJ. DO REMONTU PRZEPUST DROGOWY
	PROJ. REMONT ROKÓW PRZYZRÓDZNYCH

[illegible]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

- ## OZNACZENIA
- ### OBIEKTY ISTNIEJĄCE
-  ISTN. GRANICE DZIAŁEK
 -  ISTN. ZAKRĘCZENIE
 -  ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
 -  ISTN. PRZEPUST DO REMONTU
- ### OBIEKTY PROJEKTOWANE
-  PROJ. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
 -  PROJ. NAMIERZCZONA BITUMIJCZNA JEZDZIN I ZAJAZDÓW
 -  PROJ. NAMIERZCZONA PODOBÓJ Z KROŚZYNIA
 -  ISTN. DRZECHO DO USUNIĘCIA
 -  PROJ. DO REMONTU PRZEPUST DROGOWY
 -  PROJ. REMONT RÓWNÓW PRZYZRODZICH



ARKUSZ 1

km 0+940,20 drogi gminnej
w m. Sokółowo
koniec odcinka objętego przebudową

<div style="text-align: center;">  <h1 style="margin: 0;">Gmina Golub-Dobrzyń</h1> </div>				
Jednostka planująca:  ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piłsudskiego 6 87-100 Toruń NIP 7391050890				
Zakładanie: działka nr 35/3, 44, 45/3 obr.0017 Soliwno jednostka ewidencyjna 04/0503.2 Golub-Dobrzyń(G)				
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m.Sokolowo.				
Typ obiektu: Projekt zagospodarowania terenu.				
Przedmiot sk. budowlanego: zm. 04/0503.2/0004/2020 spec. kandydatura - budowa				
Data: lipiec 2023	Data: 1:500	Wyprawa nr: 2	Studium: P.Z.T.	

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-E8K-TUA-QIA *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 06:49:20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy
Opisany w dokumencie
Data: 2023-02-20 06:49:20
Kupiec: Renata Staszak
Kupiec: Renata Staszak

Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m. Sokołowo.

Adres: Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działki nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017 Sokołowo
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data złożenia oświadczenia	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Lipiec 2023	